



Congreso Nacional del Medio Ambiente

Cumbre del Desarrollo Sostenible

PONENCIA

**Plan de movilidad sostenible y espacio
público de Vitoria-Gasteiz.
Organizada por el Ayuntamiento de
Vitoria-Gasteiz**



El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz está en proceso de elaboración y aplicación de un Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público que, concertado por todos los grupos políticos municipales, integra y aborda de forma global aspectos urbanísticos, de planificación y gestión del tráfico y movilidad de personas y vehículos en general, con el objetivo de condicionar la elección del medio de transporte que realiza la ciudadanía para solucionar sus necesidades de movilidad.

En Vitoria-Gasteiz la mayoría de los desplazamientos no peatonales se efectúa en coche, y el tráfico es la segunda fuente de emisión de gases de efecto invernadero y uno de los aspectos de la vida urbana que mayores impactos ambientales y sociales ocasiona. Un modelo de movilidad sostenible ayudaría a limitar las emisiones de gases a la atmósfera provenientes del tráfico y al mismo tiempo a solucionar gran parte de las disfunciones que el tráfico genera (ruido, ocupación del espacio, consumo energético...).

El Ayuntamiento encargó en marzo de 2006 a la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona –experta en este tipo de estrategias- la elaboración de un Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público, con el que hacer frente a los siguientes retos:

- Fomentar el uso del transporte público y de la bicicleta.
- Reestructurar y potenciar la red pública de autobuses urbanos en coordinación con el tranvía.
- Canalizar el tráfico de los vehículos privados.
- Ampliar las áreas de estancia y movilidad peatonal.
- Liberar para el uso ciudadano parte del enorme espacio público destinado al tráfico de vehículos.
- Construir nuevas infraestructuras de aparcamientos fuera de calzada.
- Completar una red funcional de carriles bici.

Además del trabajo técnico, se ha constituido un Foro Ciudadano integrado por más de 50 personas que ha trabajado en la redacción de un Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible, documento que pretende consensuar las aportaciones de las asociaciones y representantes de la sociedad civil, a fin de definir el modelo de movilidad y de ciudad deseado para Vitoria-Gasteiz.

Fruto de esta labor multidisciplinar es el documento de la primera fase del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público, con la que se posibilita la puesta en marcha de un nuevo conjunto coherente de redes de movilidad. Para ello debe hacerse un cambio en profundidad en las distintas redes. El transporte público deberá asumir un porcentaje de pasajeros significativamente superior al actual (entre el 7 y el 8%) y superar, en una primera fase el 12% del conjunto de desplazamientos. La red de bicicletas deberá completarse para conseguir que el medio de transporte que se presenta como el más rápido sea también cómodo y seguro. La red de sendas, por su parte, deberá acompañar al proceso de puesta en marcha de las supermanzanas.



Las supermanzanas son células básicas urbanas (400x400 m) constituidas por conjuntos de manzanas, por cuya periferia circulará la mayor parte de la motorización (vehículo privado y transporte público). Al interior de la célula no se permitirá la circulación del vehículo de paso, pero el resto de usos y funciones urbanas sí serán permitidas. Además, se establecerá un sistema tarifario de aparcamientos que grave el uso del espacio público por parte del vehículo privado. Este sistema de restricciones espaciales (supermanzanas) y económicas (tarifas de aparcamiento) será acompañado, como se ha comentado anteriormente, con una propuesta de mejora de las redes de transporte alternativo, pero también con un plan de aparcamientos subterráneos que permita sustituir las plazas que se eliminen en superficie.

En definitiva, el Plan analiza el modelo de movilidad actual en Vitoria y desarrolla propuestas de futuro para solucionar las disfunciones detectadas. El producto final será una propuesta integrada donde queden recogidas las diferentes redes de movilidad en vehículo privado, en transporte público, en bicicleta o a pie y sus interconexiones, además de una reordenación del espacio público en beneficio del ciudadano.