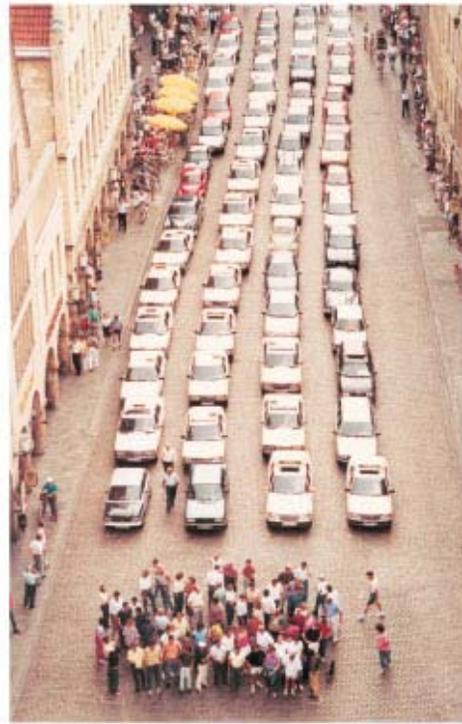




**SD-AYSEV - Ayuntamiento de Sevilla. Movilidad
Sostenible, de la teoría a la práctica.
Organizada por el Ayuntamiento de Sevilla.**

EL CASO DE LA BICI

Antonio Rodrigo Torrijos
Primer Teniente Alcalde y Delegado de
Infraestructuras para la Sostenibilidad
Ayuntamiento de Sevilla



Sala Dinámica

MOVILIDAD SOSTENIBLE. “DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA”

El caso de la bici.

MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

× Un cordial saludo

Antonio Rodrigo Torrijos
1er Teniente de Alcalde
Delegado de Infraestructuras
para la Sostenibilidad
torrijos.primeratenencia@sevilla.org

Ayuntamiento de Sevilla



MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

✘ ¿Qué hacemos desde lo local para lo global?

- + Análisis correcto.
- + Diagnóstico adecuado.
- + Decisiones políticas.
- + La Participación.
- + Dotaciones presupuestarias.
- + Riesgos electorales.
- + Operar sobre el terreno



CONTRATACIONES

PUNTOS 49 AL 55. INICIO DE LOS TRÁMITES PARA LA CONTRATACIÓN DE LAS OBRAS DE VARIOS PROYECTOS DE VÍA CICLISTA.

EL AYUNTAMIENTO DE SEVILLA INVERTIRÁ 18 MILLONES DE EUROS EN LOS NUEVOS CARRILES-BICI QUE VERTEBRARÁN LA CIUDAD

ITINERARIO	DESDE...	...HASTA	PRESUPUESTO	TIEMPO	LONGITUD
I *	Pino Montano	Los Gordales	3.500.499,46 €	12 meses	13.700 mts
II	San Jerónimo	Bellavista	3.043.351,31 €	12 meses	16.570 mts
III	Ronda Norte	Puente de las Delicias	4.010.997,03 €	12 meses	13.485 mts
IV	La Barqueta	Parque de María Luisa	1.279.200,57 €	12 meses	6.880 mts
V	San Bernardo	Torreblanca	2.752.031,33 €	12 meses	10.300 mts
VI	Puerta de la Carne	Palmete	1.178.299,39 €	12 meses	5.800 mts
VII *	Prado de San Sebastián	Universidad Pablo de Olavide	*	*	*
VIII	Macarena	Heliópolis	2.302.721,61 €	12 meses	9.500 mts

MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

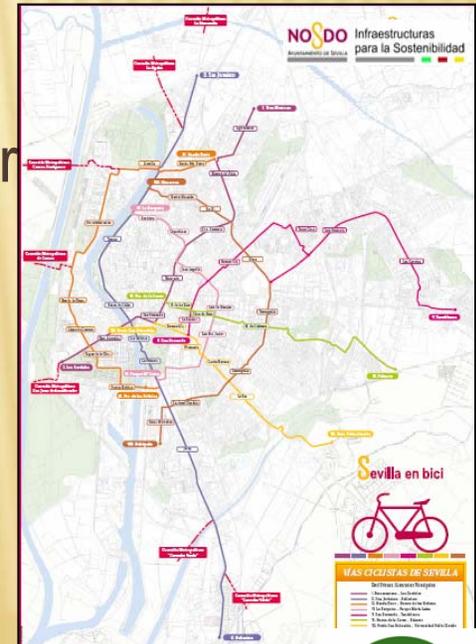
✗ Un plan. Hay que tener un plan.



- + Infraestructuras
 - ✗ Vías Ciclistas
 - ✗ Aparcabicis privadas
- + Medidas de fomento
 - ✗ Convenios y Acuerdos
 - ✗ Extensión y promoción
- + La bicicleta pública
 - ✗ Dimensión correcta

MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

- ✘ Las Infraestructuras. I/III
 - + 8 itinerarios de vías ciclistas
 - ✘ Diseño eficiente.
 - ✘ 80 kilómetros.
 - ✘ Desde cualquier sitio a cualquier lugar
 - + La red secundaria
 - ✘ A todos los barrios nuevos
 - + La red complementaria
 - ✘ 30 nuevos kilómetros



MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

× Las Infraestructuras. II/III

+ Bicicleteros para bicis privadas

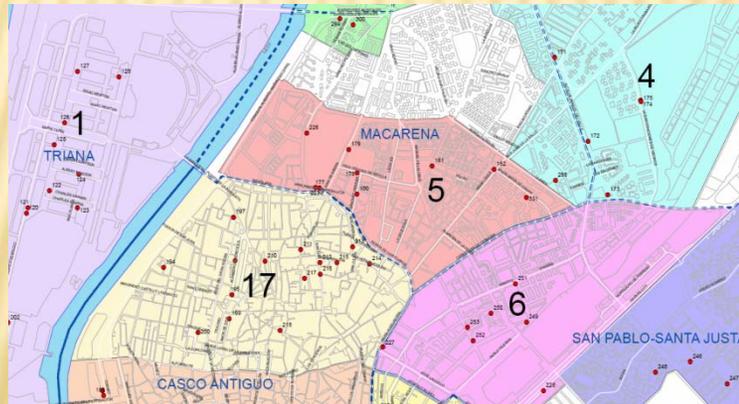
× Mapa actual

× Mapa ampliación

Los grandes centros de trabajo

Los grandes centros de estudio

× Por toda la ciudad



MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

- ✘ Las Infraestructuras. III/III
 - + Conciliar
 - + Regular para la convivencia
 - + Ganar terreno al coche privado



Jardines del Valle antes

Jardines del Valle ahora

MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

× Las medidas de fomento

+ Programas sectoriales.

× La bici va al cole, En bici a la Universidad

× En bici a trabajar, Conoce la ciudad en bici,

+ El registro de la bici contra el robo

+ La ordenanza de peatones y ciclistas

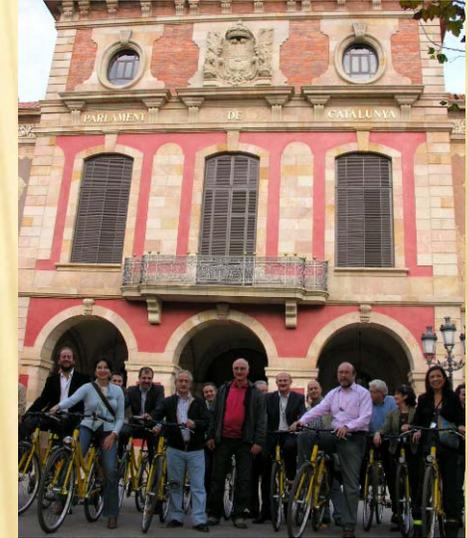
+ Nueva patrulla de Policía Local en bici.



MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

✘ La promoción

- + En la ciudad
- + En el resto del Estado
- + En Europa
- + En el Mundo.



MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA



LA BICICLETA PÚBLICA.
Un transporte público individual



Total Video Converter
<http://effectmatrix.com>



MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

✘ Transporte Público Individual

- + 2.500 bicis.
- + 250 estaciones.
- + 5.000 bornetas
- + 3,5 millones de usos.
- + 12 usos bici/día
- + 35.000 abonos anuales
- + Acuerdos con colectivos y empresas.



MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

✘ Proyectos en marcha:

- + Respetabilidad.
- + Planes de Empresa Personalizados
- + Nuevos Aparcamientos privados.
- + II Jornadas Bici Pública, Marzo 2009
- + Nuevos Kilómetros de red



Antonio Rodrigo Torrijos. 1er Teniente de Alcalde
torrijos.primeratenencia@sevilla.org Ayuntamiento de Sevilla

La Bicicleta Pública es de todos

Utilízala correctamente Denuncia su maltrato

Fomenta su buen uso Protégela

Contribuye a crear una ciudad más habitable.

Sevilla en bici
www.sevillaenbici.com

Campaña co-financiada por:
 Ayuntamiento de Sevilla
 CONSEJO REGULADOR DE SEVILLA

NOSDO Infraestructuras para la Sostenibilidad
 Observatorio de Sostenibilidad Urbanística



MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

× Contamos ciclistas

NO8DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Urbanismo

INVESTIGACION SOBRE EL USO DE BICICLETAS EN LA CIUDAD DE SEVILLA Y LAS DEMANDAS DE LOS USUARIOS

Informe realizado por SIGMA DOS, S.A. a la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla

SEVILLA, SEPTIEMBRE DE 2006




SIGMADOS

CUANTIFICACION DE BICICLETAS EN LOS ITINERARIOS DE LA NUEVA RED DE VIAS CICLISTAS DE SEVILLA

- Informe de resultados -

NO8DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA

CONTEO EN 25 PUNTOS DE OBSERVACIÓN

1) CICLISTAS POR PUNTO DE OBSERVACIÓN

PUNTO OBSERVACIÓN	TOTAL CICLISTAS	FESTIVO	LATORABLE
ALMIRANTE SOPETE	177	29	148
AVENIDA DE JEREZ	316	154	204
AVENIDA DE LA PAZ	330	154	216
AVENIDA DE LOS AGRICULTORES	85	47	41
BLANCA	392	144	238
CASTILLA	638	242	196
CARRITERA DE CARMONA	443	141	302
DR. FEDRIANI	428	140	288

SIGMADOS

DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA EN LA RED DE VIAS CICLISTAS DE SEVILLA. CONTEO EN 42 PUNTOS DE OBSERVACIÓN

- Informe de resultados -

NO8DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

MAYO, 2008

JULIO, 2007

MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

✘ Empiezan a verse los resultados

50.000 SEVILLANOS PEDALEAN CADA DÍA
EL USO DE LA BICI SE HA QUINTUPLICADO EN UN SOLO AÑO

El uso de la bicicleta en Sevilla se ha multiplicado por cinco en el último año. Ya hay 50.000 sevillanos que utilizan a diario el transporte de las dos ruedas. Con esta tendencia se superará los viajeros del Metro. Pág. 3

Ciclistas en el Paseo Marqués del Contadero.

STYLERIA

MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

Cada día laborable de 2008 ha habido 50.000 viajes con este medio de transporte, lo que supone 18 millones al año. **Unas 80.000 personas se mueven diariamente en bici por la ciudad**

JORGE GARCÍA
 20 MINUTOS

La bicicleta sigue ganando adeptos entre los sevillanos. El número de viajes se ha multiplicado por cuatro en el último año. Cada día laborable de 2008 ha habido 50.000 viajes en bici, lo que supone unos 18 millones al año. Y las previsiones para 2009 de la asociación ciclista A Contramano contemplan unos 50 millones de viajes diarios. Ya son unas 80.000 las personas que cada día se mueven en bicicletas por la ciudad.

Datos que cobran mayor relevancia cuando se comparan con las predicciones hechas por la Junta de Andalucía para 2009 para la línea 1 del metro de Sevilla, en la que se estima que se realizarán unos 20 millones de viajes. Es decir, el uso de la bici duplica con creces el previsto para el metro.

Esos 50 millones de viajes en bici previstos para el período



38.519
ABONADOS
 de larga duración (un año) tiene ya el servicio de bicicletas municipales

este año supone también un ahorro en la emisión de 40.000 toneladas de CO₂ respecto de los mismos desplazamientos realizados en automóvil.

La empresa concesionaria del servicio de bicis municipales cuenta ya con 250 abonados por la ciudad con 1.500 bicicletas. Desde que se pusieron en marcha a abril de 2007 se han hecho 3.676.440 kilómetros, lo que supone una media de 11,28 usos diarios por cada bicicleta. Actualmente, el servicio cuenta con 8.573 devoluciones de larga duración (abono anual) y 261 de corta duración (una semana).

A Contramano, mientras, se presentaron alegaciones al

Los pedales también crean moda en Sevilla

Esquivales en traje de chaqueta, personas mayores, mismas con niños camino del colegio, sacerdotes... todos se apuntan a la moda de los pedales. La bici está creando tendencia en Sevilla y a veces nos cruzamos con modelos raros, como el monarca de color que el inglés Jeff Sumnerfield (arriba derecha) da la vuelta al mundo, la 'Chopper' roja que envía una moto de Marco Álvarez (arriba izquierda) o la felt modero 'el gazpacho' que lleva María Solís (abajo derecha). Otros, como Carmen Caparrós (abajo izquierda) se animan a coger la bici de noche para ir de marcha, arropada...
FOTOS: CARLOS ESCOBAR/AYTO. SEVILLA

'Miguelbarista' se atreve con todo

Plan de Transporte Metropolitano pidiendo que se consolidase y extendiera la red de carriles y el servicio de bicis públicas más aparcarientos cerca de colegios y edificios públicos que se está haciendo el modelo al Área Metropolitana y que se potencie la intermodalidad bici-transporte público (que el proyecto base-bici del Consorcio de Transportes llegue a todas las estaciones de autobús, metro y cercanías).

Con las bicis también se pueden hacer malabares. Así lo demuestra 'Miguelbarista', que exhibe su don ahí donde va → empezó aprendiendo de su hermano a hacer malabares con tres pelotas. Luego a hacer equilibrio con la escoba. Y se preguntó ¿y si me pongo en la barquilla con a sílas? Y de ahí pasó a objetos mayores. Con la práctica Miguel Ángel Lantua escarpaz de hacer equilibrio y malabares con mesas de colegio, bancos de iglesias, vallas de metal... y hasta con bicicletas.

Así lo demostró en su pu-



Actuar contra la siniestralidad

El Defensor del Pueblo, según A Contramano, pedirá al Consorcio una evaluación sobre el grado de ocupación por vehículos y rutas de alto riesgo del carril bici, un informe sobre el grado de ocupación

LAS DOS RUEDAS SE CONSOLIDAN COMO MEDIO DE TRANSPORTE

Sevilla tiene cinco veces más ciclistas que hace un año

El número de viajes realizados en bicicleta durante las jornadas laborales ha sido de 50.000 al día en 2008, lo que supone un incremento del 450% respecto a 2007. Para 2009 se prevén 50 millones de usos anuales

BEATRIZ RODRÍGUEZ
 10 minutos

No hay más que echar un vistazo alrededor para darse cuenta de que la fisonomía de la ciudad ha cambiado. Y es que la puesta en marcha de los carriles-bici sigue fomentando la utilización de los ciclos como un medio de transporte más. No en vano, y según la asociación 'A Contramano', el año 2008 cerrará con unos 50.000 usos



EL USO DE LA BICI SE HA INCREMENTADO UN 450% ESTE AÑO

de bici durante cada día laborable, lo que supone un incremento del 450 por ciento respecto a 2007. Teniendo en cuenta que cada vez es mayor el número de sevillanos que se unen a las dos ruedas, las previsiones apuntan a que en 2009 la cifra se puede situar en 50 millones de viajes anuales.

UTILIZAREMOS MÁS LA BICI QUE EL NUEVO METRO

El 20 de diciembre entrará en funcionamiento, si todo sale según lo previsto, el Metro de Sevilla. La Junta ha estimado que durante su primer año de vida se utilizará un total de 20 millones de veces. Es decir, 30 millones menos que la bicicleta.

¿Cuántos utilizas la bici para trasladarte por la ciudad en www.que.es/sevilla

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Menos viajes en vehículos a motor

El incremento del uso de la bicicleta propicia una importante disminución de desplazamientos en vehículo privado.



Reducción de CO₂

Si se cumplen las previsiones de 50 millones de viajes en bici en 2009, se evitará la emisión de 40.000 toneladas de dióxido de carbono.

LA BICI PÚBLICA SE CONSOLIDA

Todas las estaciones estarán instaladas antes de 2009

Este año 2008 supondrá también la consolidación del 'Sevici', que se puso en marcha a finales de julio de 2007. Y es que el Ayuntamiento tiene previsto terminar de instalar las 2.500 bicis públicas antes de que comience el año 2009.

El nivel de rotación ya es de 12 usos. Actualmente, según A Contramano, cada bici pública se utiliza un total de 12 veces al día. Según esto, el año que viene se alcanzarían los 9 millones de viajes en este tipo de transporte.



DEMANDAS DE LOS CICLISTAS

Más de 400 atropellos de ciclistas y peatones al año

El Defensor del Pueblo va a iniciar una actuación de oficio relativa a la siniestralidad en aquellos municipios con más de 50.000 habitantes. Sólo en Sevilla se producen al año más de 400 atropellos de peatones y ciclistas por parte de los vehículos a motor.

OTRAS QUEJAS

Esta institución estudiará, además, el grado de cumplimiento de la ordenanza municipal de ciclistas. Asimismo, evaluará la ocupación por parte de vehículos a motor de los carriles-bici.

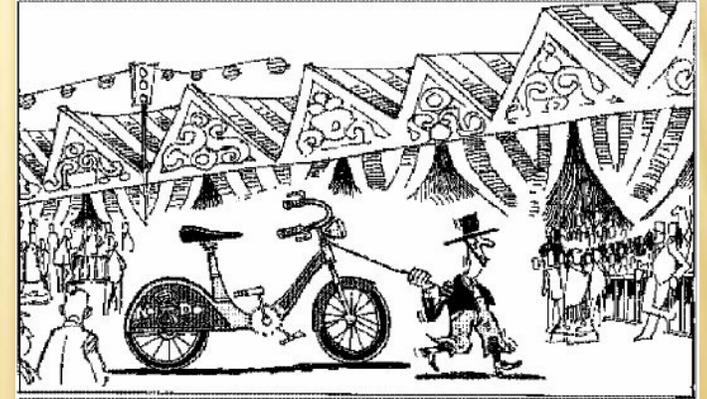


MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

Y alguna guasa también



Humor gráfico — Por **Rafael Calderón**



MOVILIDAD SOSTENIBLE. DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA

Las bicis,
ese gran invento

Muchas
Gracias
por su
atención

