



# **SD-RENFE. Logística verde: Movilidad Sostenible para el Transporte de Mercancías. Organizada por Renfe.**

**LA OPINIÓN DE LOS GESTORES DE NODOS INTERMODALES.  
COMODALIDAD PARA LA SOSTENIBILIDAD**

José Luis Cachafeiro Vila  
Director de Desarrollo Logístico y Comercial  
ADIF

**renfe**

*Sala Dinámica: Logística Verde: Movilidad  
Sostenible para el Transporte de Mercancías*



*Comodalidad para la sostenibilidad*

**José Luis Cachafeiro Vila**

Director de Desarrollo Logístico y Comercial de Adif

**Congreso Nacional del Medio Ambiente**  
Cumbre del Desarrollo Sostenible



- **QUIENES SOMOS Y QUE HACEMOS**
- **SITUACION DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR FERROCARRIL EN LA ACTUALIDAD**
- **LA INSTALACION LOGISTICA EN EL TRAFICO INTERMODAL**
- **COMODALIDAD VERSUS INTERMODALIDAD**
- **LA COMODALIDAD EN LA ESTRATEGIA DE LA D.E. DE SERVICIOS LOGISTICOS DE ADIF**



## MISIÓN DE LA D.E. DE SERVICIOS LOGISTICOS

Dentro de la cadena logística, ofrecer servicios adicionales, complementarios y auxiliares a todas las empresas ferroviarias, garantizando los principios de transparencia, objetividad y no discriminación; y con criterios de eficiencia, calidad, seguridad y respeto por el medioambiente.

### Por tipo de tráfico:

- Contenedores 9
- Mercancía general 65
- Tráfico mixto 24

98 instalaciones

### Función transporte:

- Instalaciones fronterizas 3
- Ámbito ferro-portuario 21
- Terminales terrestres 74

## RECURSOS

1.575 personas cualificadas en operaciones de instalaciones ferroviarias

Motores de Maniobras 127	309	310	311	Loc. tracc.	Grúas 98	Pórticos	Móviles	Alquiladas
	10	55	51	11		37	40	19



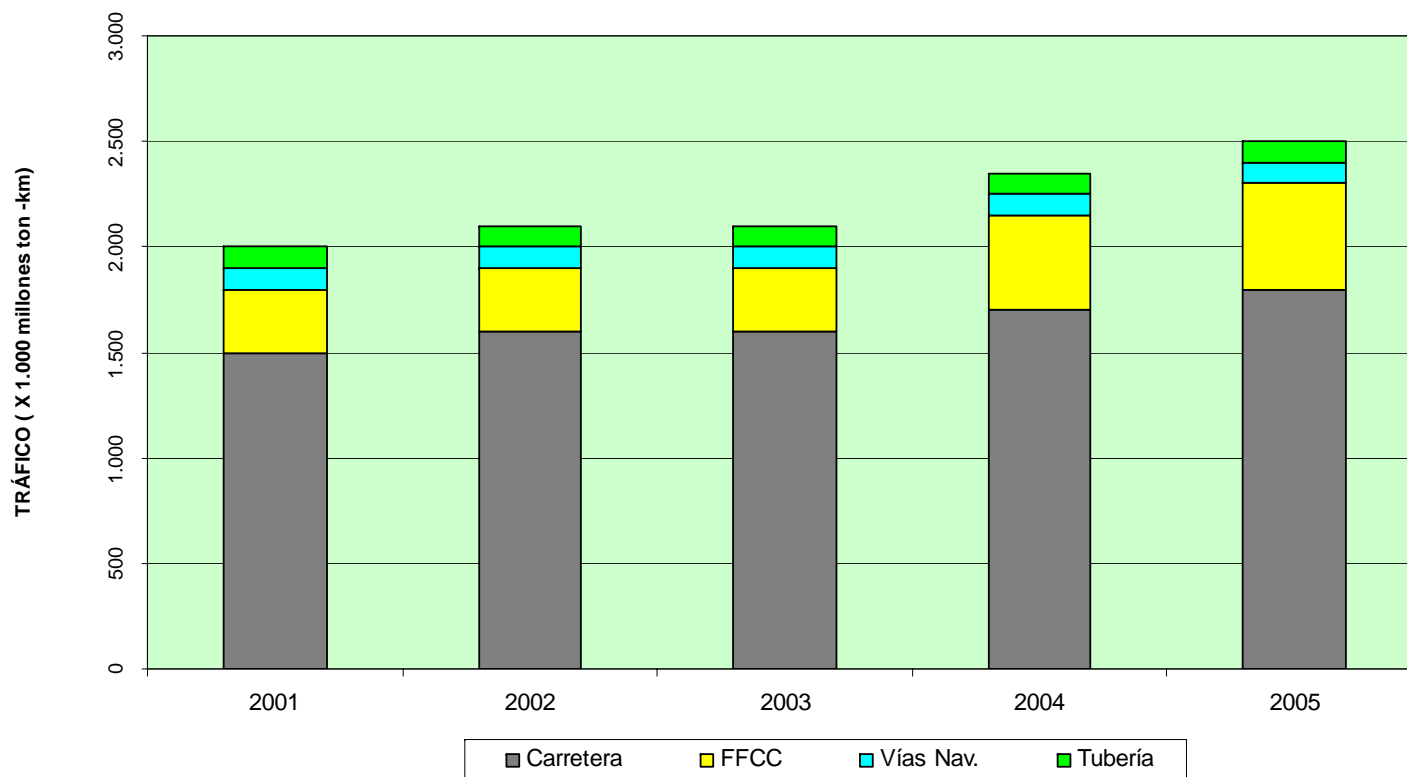
## ¿QUÉ ES UNA INSTALACIÓN FERROVIARIA DE MERCANCÍAS?

Es una instalación logística donde se realizan:

- ❖ Operaciones al material ferroviario (trenes de mercancías).
- ❖ Operaciones de transferencia modal de las mercancías.
- ❖ Operaciones logísticas a las mercancías (almacenaje, distribución, etc.).



## TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN LA U.E. – 25. EVOLUCIÓN DEL TRAFICO POR MODOS.

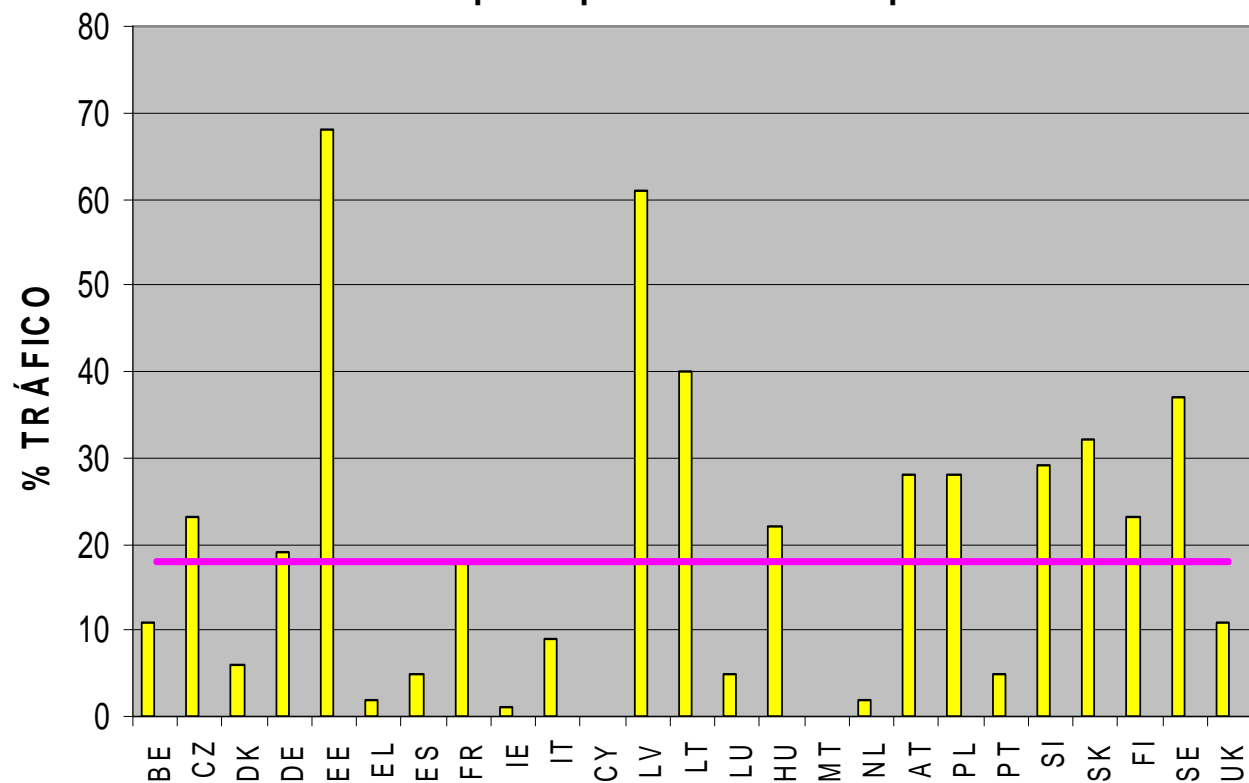


**Congreso Nacional del Medio Ambiente**  
Cumbre del Desarrollo Sostenible



## EL TRANSPORTE POR FERROCARRIL EN LOS PAISES DE LA U.E.

U.E. 25 - Cuota de participación del tráfico por ferrocarril.



PAÍS	
BE	Bélgica
CZ	República Checa
DK	Dinamarca
DE	Alemania
EE	Estonia
EL	Grecia
ES	España
FR	Francia
IE	Irlanda
IT	Italia
CY	Chipre
LV	Letonia
LT	Lituania
LU	Luxemburgo
HU	Hungría
MT	Malta
NL	Holanda
AT	Austria
PL	Polonia
PT	Portugal
SI	Eslovenia
SK	Eslovaquia
FI	Finlandia
SE	Suecia
UK	Reino Unido



## LA INSTALACION LOGISTICA EN EL TRAFICO INTERMODAL

### EL PAPEL DE UNA INSTALACIÓN LOGÍSTICA FERROVIARIA EN RELACIÓN A SUS CLIENTES:

- Debe ser un factor de atracción de tráfico y de nuevos clientes.
- Es una instalación clave en la que se organiza el transporte, se efectúa el intercambio modal y que tiene capacidad de generar valor en la cadena logística.
- De su correcto funcionamiento depende en gran medida la calidad de servicio percibida por los clientes.
- Cumplen el papel de nexo con la Red Europea a través de los complejos de Irún/Hendaya y Port Bou/Cerbère.
- Es estratégico el objetivo de hacer más eficiente el sistema de instalaciones logísticas intermodales:
  - Diseño y ejecución de un nuevo mapa de instalaciones.
  - Optimizando los procesos de cambio de modo y la información a los clientes.
  - Reduciendo los costes de producción e incrementando la calidad del servicio.





## LA INSTALACION LOGISTICA EN EL TRAFICO INTERMODAL

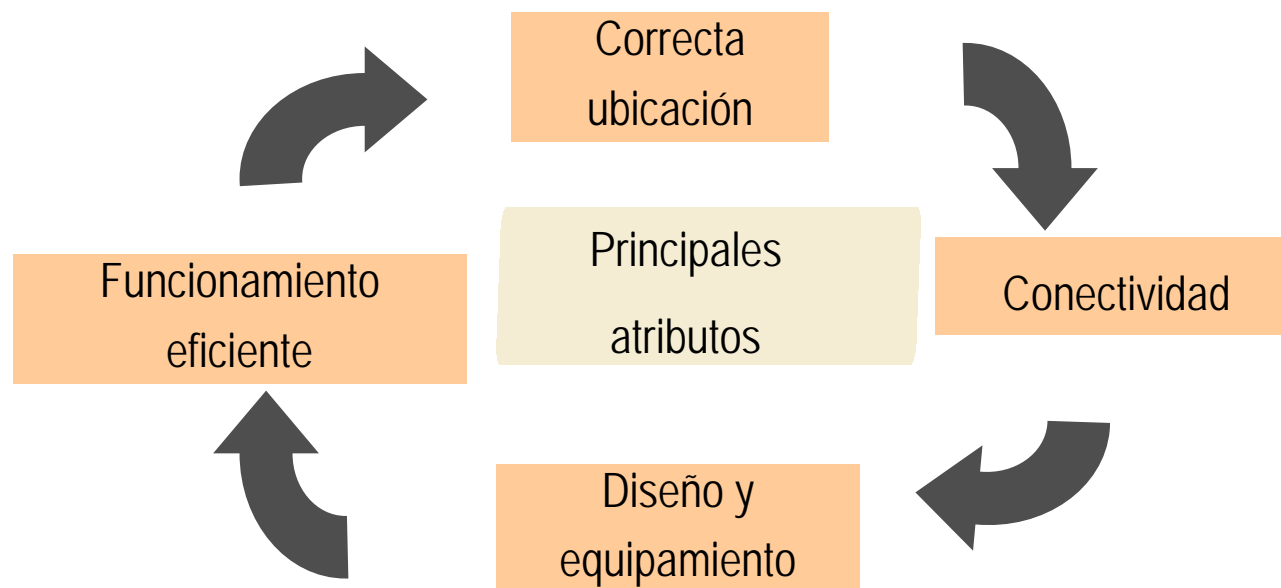
ES OBJETIVO BÁSICO EN NUESTRO MODELO DE GESTIÓN MEJORAR LA COMPETITIVIDAD Y EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS EN NUESTRAS INSTALACIONES DE GESTIÓN PARA IMPLANTAR A CORTO PLAZO, COMO SON ENTRE OTRAS:

- Diseñar una Red Básica de Instalaciones Logísticas.
- Establecer un procedimiento de actuación para adaptar la oferta horaria de las instalaciones logísticas a las demandas de las empresas ferroviarias, mejorando los condicionantes de acceso de los trenes fuera de los horarios establecidos.
- Modificar la actual estructura tarifaria para ajustarla al nuevo esquema de prestación de servicios.
- Implantar un sistema informático de gestión de las instalaciones logísticas ferroviarias de ADIF y de información para las empresas ferroviarias.



## LA INSTALACION LOGISTICA EN EL TRAFICO INTERMODAL

El éxito de un sistema intermodal depende en buena medida del sistema de nodos con el que cuenta



## COMODALIDAD VERSUS INTERMODALIDAD

La INTERMODALIDAD es un sistema en el que dos ó más modos de transporte intervienen en el envío de mercancía de forma integrada, sin procesos de ruptura de carga, en una cadena de transporte puerta a puerta.

La COMODALIDAD representa un paso más, significa eficiencia en el uso de los medios de transporte, tanto individualmente, como en el marco de una integración multimodal, para alcanzar una utilización de los recursos óptima y sostenible.



## LA COMODALIDAD EN LA ESTRATEGIA DE LA D.E. DE SERVICIOS LOGISTICOS DE ADIF

Los Sistemas de Gestión Ambiental constituyen una potente herramienta para introducir la variable ambiental en la gestión diaria de las empresas de cualquier sector de actividad.

Básicamente un Sistema de Gestión Ambiental pretende :

- Garantizar el cumplimiento de todos los requisitos legales de índole ambiental que afecten a la empresa, o a la actividad de la empresa.
- Una mejora continua, sobre los parámetros legales, del comportamiento ambiental de la empresa.

Estos Sistemas de Gestión son de carácter totalmente voluntario para las empresas y, una vez definidos, pueden ser meramente implantados o certificados externamente por una tercera parte independiente y autorizada para ello por el organismo competente.

Estos certificados acreditan que el Sistema de Gestión Ambiental cumple los requisitos de una Norma de referencia y que ha sido adecuadamente implantado.



## LA COMODALIDAD EN LA ESTRATEGIA DE LA D.E. DE SERVICIOS LOGISTICOS DE ADIF

### OBJETIVOS:

- La potenciación de la COMODALIDAD como la alternativa más segura y ventajosa desde el punto de vista ambiental y económico al transporte de mercancías por vía terrestre.
- Diseñar una explotación de sus espacios logísticos buscando la seguridad y la sostenibilidad, implantando modelos de gestión respetuosos con el medioambiente que garanticen la calidad de los servicios prestados.

### RETOS:

- Aumentar la seguridad.
- Disminuir consumos: energía, agua, materias primas, etc.
- Disminuir contaminaciones: ruidos, residuos, etc.
- Aumentar la calidad.



## LA COMODALIDAD EN LA ESTRATEGIA DE LA D.E. DE SERVICIOS LOGISTICOS DE ADIF



Seguridad:

Medio Ambiente:

Calidad:

### COMPROMISOS:

En el 2009 certificar todos los Centros de Trabajo con la norma OHSAS 18001.

En el año 2007 se certificaron medioambientalmente, según la norma ISO 14001, 15 Instalaciones Logísticas:

Murcia, Silla, Jundiz, Irún, Villafría, Muriedas, Bilbao, Noaín, Morrot, Constantí, Abroñigal, Mérida, San Roque, La Negrilla y A Coruña.

El objetivo del 2008 ha sido ampliar la certificación a 6 nuevas instalaciones: Lugo, Fuentes de San Luis, Port Bou, Zaragoza Plaza y Los Prados.

Desde el 2006 están certificados, con la norma ISO 9001, los Servicios que se prestan en las 50 principales Instalaciones Logísticas.



*Gracias por su atención*

