



**SD-RENFE. Logística verde: Movilidad
Sostenible para el Transporte de Mercancías.
Organizada por Renfe.**

**LA OPINIÓN DE LOS CLIENTES. SOSTENIBILIDAD
EN LA CADENA DE SUMINISTRO**

Juan Antonio García Galnares
Director de Producción y Logística
Repsol



Sostenibilidad en la cadena de suministro

Juan Antonio García Galnares

Director de Producción y Logística de REPSOL Butano





AENOR
Empresa Registrada
ER-0594/1998

La Asociación Española adoptada por: The Spanish adopted by:
REPSOL BUTANO
para: for:
APROVISIONAMIENTO, LICUADOS DEL PETRÓLEO VENTA Y SERVICIO POSV (LAS INSTALACIONES SE SUPPLYING, LOGISTICS, STORAGE, BOTTLING CUSTOMERS (COMPLETE SERVICES)).
que se realiza/n en o desde (Molten Crude Oil, CLARIFICANTE DE HITAL, 19 2000-MA000)
VER DIRECCIONES INDICADA es conforme a las exigencias Requisitos. Complies with the requirements of the Standard UNE-EN ISO 14001:2004 Environmental Management Systems. Requirements with guidance for use.
El presente Certificado es válido unless it is suspended.
Cualquier aclaración adicional norma ISO 9001:2000 por and the applicability of ENO.
Fecha de emisión: 1998-07-13 Issued on



AENOR Spain AFAG AFNOR France A CQS Czech Republic Croi IIRQSA Hong Kong ICORTEX Nemko Certification Norway SAI Global Australia SP7

IQNet is registered in the USA. * The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available.



THE INTERNATIONAL
CERTIFICATE

hereby certify that the Environmental Management System adopted by **REPSOL BUTANO** for the RECEPTION, STORAGE, BOTTLING AND INTERNAL TRANSFER OF LFG (LIQUID PETROLEUM GAS) has implemented the requirements of the Standard UNE-EN ISO 14001:2004 Environmental Management Systems. Requirements with guidance for use.

Issued on: 2000-12-05 Renewed on: 2006-12-05

Registration



René Hasner
René Hasner
President of IQNet

AENOR Spain AFAG AFNOR France AIB-Vinçotte Intn CQM China CQS Czech Republic Cro Cert C FONDONORIMA Vietnamese IIRQSA China ICORTEX MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland PCBIC RR Russia SAI Global Australia Inspecta Certification TEST St Petersburg IQNet is registered in the USA by: AFAG AFNOR * The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate.



AENOR
Asociación Española de Normalización y Certificación

Gestión Ambiental
GA-2000/0259

CERTIFICADO DE GESTIÓN AMBIENTAL
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT CERTIFICATE

GA-2000/0259

La Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR) certifica que el Sistema de Gestión Ambiental adoptado por: The Spanish Association for Standardization and Certification (AENOR) certifies that Environmental Management System adopted by: **REPSOL BUTANO, S.A.**

Que se aplica a: Applicable to:
LA RECEPCIÓN, EL ALMACENAMIENTO, EL ENVASADO Y EL TRANSVASE DE GLP (GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO).
RECEPTION, STORAGE, BOTTLING AND INTERNAL TRANSFER OF LFG (LIQUID PETROLEUM GAS).

que se realiza/n en o desde los establecimientos: which is/are carried out in or from the establishments:

VER DIRECCIONES INDICADAS EN EL ANEXO

es conforme a las exigencias de la Norma Española UNE-EN ISO 14001:2004 Sistemas de Gestión Ambiental. Requisitos con orientación para su uso. Complies with the requirements of the Standard UNE-EN ISO 14001:2004 Environmental Management Systems. Requirements with guidance for use.

El presente Certificado es válido salvo suspensión, expiración o retirada notificada en tiempo por AENOR. The Certificate is valid unless it is suspended, cancelled or withdrawn upon AENOR'S written notification.

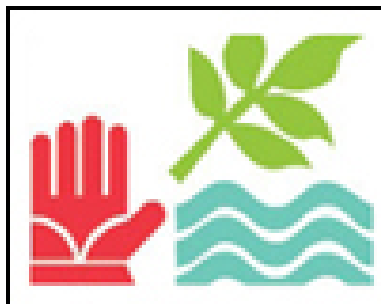
Fecha de emisión: 2000-12-05 <small>Issued on</small>	Fecha de renovación: 2006-12-05 <small>Renewed on</small>	Fecha de modificación: 2007-12-10 <small>Modified on</small>	Fecha de expiración: 2009-12-05 <small>Expires on</small>
--	--	---	--



AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación
El Director General de AENOR
General Manager of AENOR

AENOR es miembro de la RED IQNet (Red Internacional de Certificación), cuyos miembros operan de acuerdo con la norma europea EN 45012. AENOR is a member of the IQNet NETWORK (The International Certification Network). The members of which operate in accordance with the EN 45 012 European standard.
AENOR - C/ Génova, 6 - 28004 MADRID (España) - Teléfono: (+34) 913 128 090 - Telefax: (+34) 913 134 518 - www.aenor.es
Entidad de certificación acreditada por ENAC con acreditación n° 91/C-M-001





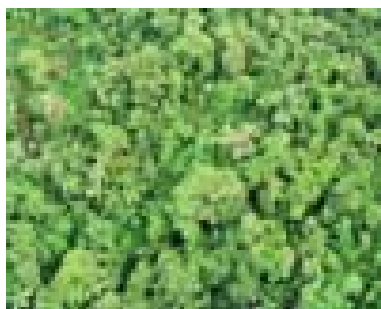
SEGURIDAD, CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

REPSOL asume el compromiso de desarrollar sus actividades considerando como valores esenciales la seguridad, la salud de las personas y **la protección del medio ambiente**.



ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO

REPSOL comparte la **preocupación** de las administraciones públicas, los ciudadanos y la sociedad en su conjunto **ante el impacto sobre el clima** que la actividad humana está causando



SOBRE LA BIODIVERSIDAD

La conservación de los hábitats naturales y de la diversidad biológica es un aspecto de interés social creciente. REPSOL comparte esta inquietud y asume el **respeto a la biodiversidad** en la planificación y desarrollo de sus proyectos.

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Cumbre del Desarrollo Sostenible



Por tercer año consecutivo ...

REPSOL, la compañía petrolera más transparente del mundo según el Índice Dow Jones Sustainability Index

- Obtiene la máxima calificación en transparencia, relación con clientes, cambio climático y biodiversidad.
- La estrategia de REPSOL frente al cambio climático es calificada como "la más avanzada del sector".
- Repsol lidera el apartado de biodiversidad y el de salud y seguridad en el trabajo.
- REPSOL recibe la mejor puntuación del sector petróleo en los apartados de impacto social en las comunidades y desarrollo de capital humano.

REPSOL, mejor calificación sectorial por su enfoque y gestión ante el cambio climático por segundo año consecutivo, según Climate Leadership Index (CLI).



Suministro y comercialización de GLP (*butano* y *propano*) envasado, granel y canalizado en la península Ibérica y Baleares.

- 10 millones de clientes de gas envasado
- 60.000 clientes de granel (*propano en tanques para uso individual*)
- 550.000 clientes de gas canalizado (*propano medido por contador*)

Con una infraestructura de:

16 factorías de almacenamiento, envasado y distribución

4 subestaciones de almacenamiento y distribución de GLP a granel

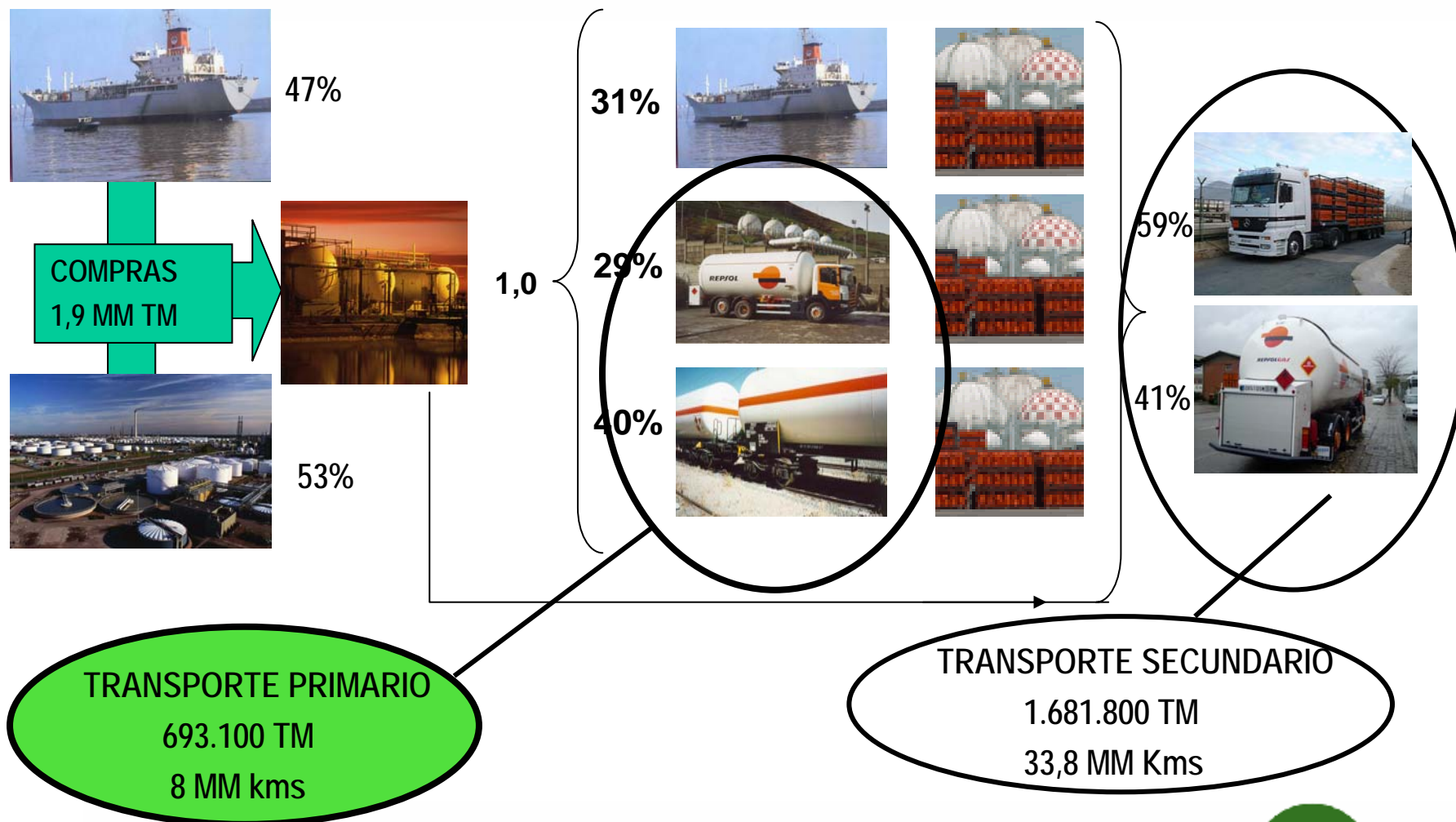
600 agencias de distribución de GLP envasado

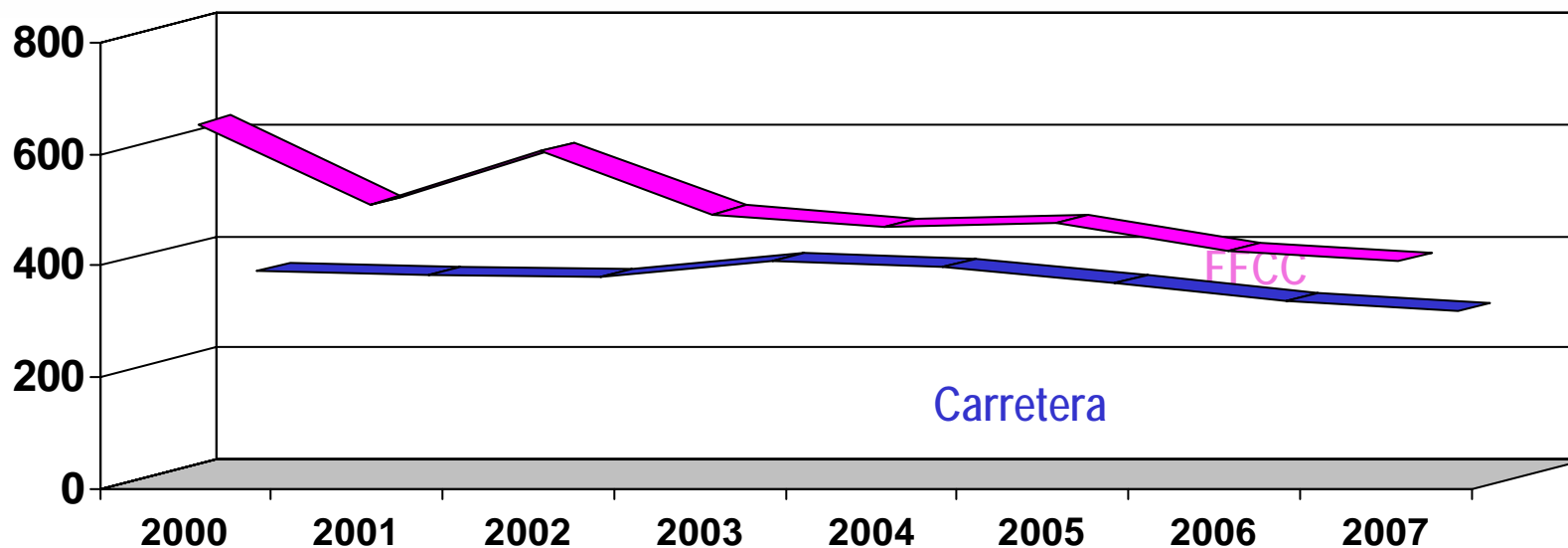
Más de 200 servicios técnicos

Más de 1.500 Oficinas comerciales

"*Contact center*" con capacidad para 300 puestos de atención







El 58% del transporte primario, entre factorías, es realizado por ferrocarril.

El ratio de eficiencia Km recorrido por TM transportada ha sido en 2007:

- 1,54 Km/TM para FFCC
- 11,87 Km/TM para la carretera.

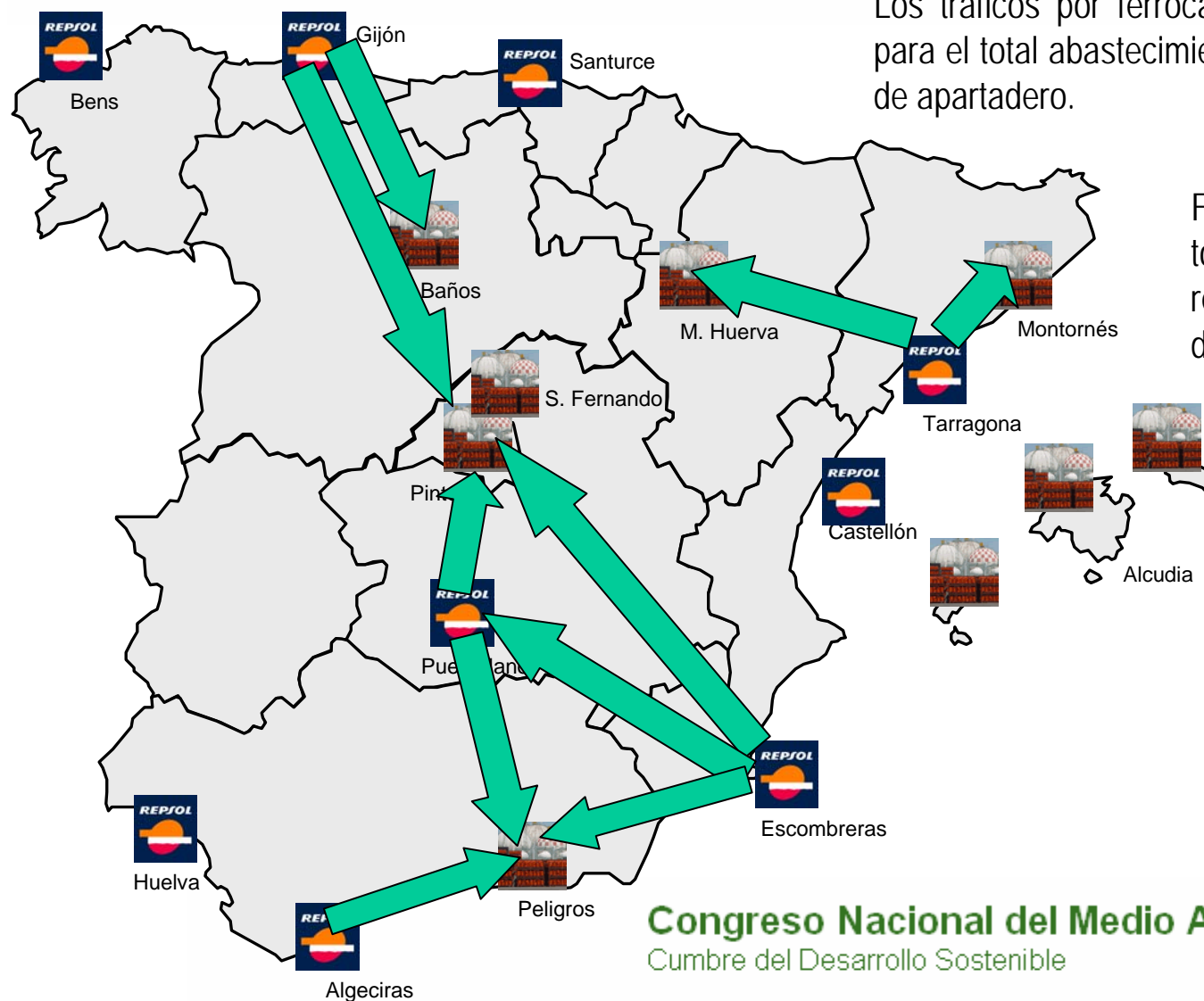


Transporte primario como eslabón logístico

Los tráficos por ferrocarril en 2007 no fueron suficientes para el total abastecimiento de nuestras factorías dotadas de apartadero.

Fue necesario transportar 86.000 toneladas de GLP por carretera, realizando cerca de dos millones de kilómetros.

Además, se han realizado otros 5,4 millones de kilómetros con 10.000 viajes, para abastecer 200.000 toneladas a las factorías "no nodrizas", de las que 46.000 toneladas podrían efectuarse por transporte combinado, ahorrando 1,1 millones de kilómetros.



Trasladar al ferrocarril las 80.000 TM de GLP transportadas actualmente por carretera desde nuestras factorías nodrizas, con independencia del ahorro económico anual superior a 0,7 millones de euros, supondría:

- Menores emisiones de Gases de Efecto Invernadero.
(*más de 3.000 TM de CO₂ y 42 TM de NO_x.*)
- Mayor productividad para la flota de vagones dedicada.
- Incremento de la seguridad del transporte de estos productos.
- Menores tiempos de carga y descarga.

Sin embargo, es necesario trabajar adecuadamente para solventar los actuales puntos débiles del ferrocarril sobre la carretera:

- Escasa flexibilidad debido a una programación muy rígida.
- Eventuales incumplimientos de la programación.
- Poca atención a tráficos con volúmenes menos importantes.
- Escasa agilidad en el movimiento del material vacío.



Gracias por su atención

