



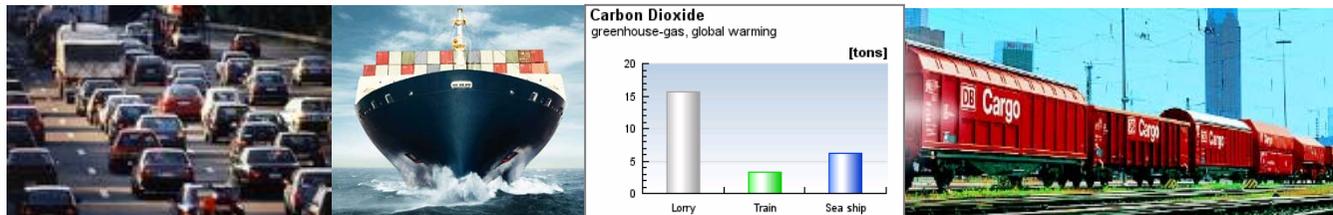
**SD-RENFE. Logística verde: Movilidad
Sostenible para el Transporte de Mercancías.
Organizada por Renfe.**

**PRESENTACIÓN EN ESPAÑA DE LA
HERRAMIENTA ECOTRANSIT**

Ulrich Ostermayer
Presidente
Consortio EcoTransIT

Ecological Transport Information Tool (EcoTransIT)

Una herramienta para evaluar la solución más sostenible al transporte de mercancías en Europa



Ulrich Ostermayer

Presidente del Consorcio EcoTransIT



Nuestros clientes y nuestros competidores han
aumentado su atención sobre asuntos
ambientales

...por ejemplo, EasyJet



👤 = Data based on 1 person



Congreso Nacional del Medio Ambiente
Cumbre del Desarrollo Sostenible



DB comenzó el desarrollo de EcoTransIT, al que se han incorporado otras empresas



Was ist EcoTransIT?

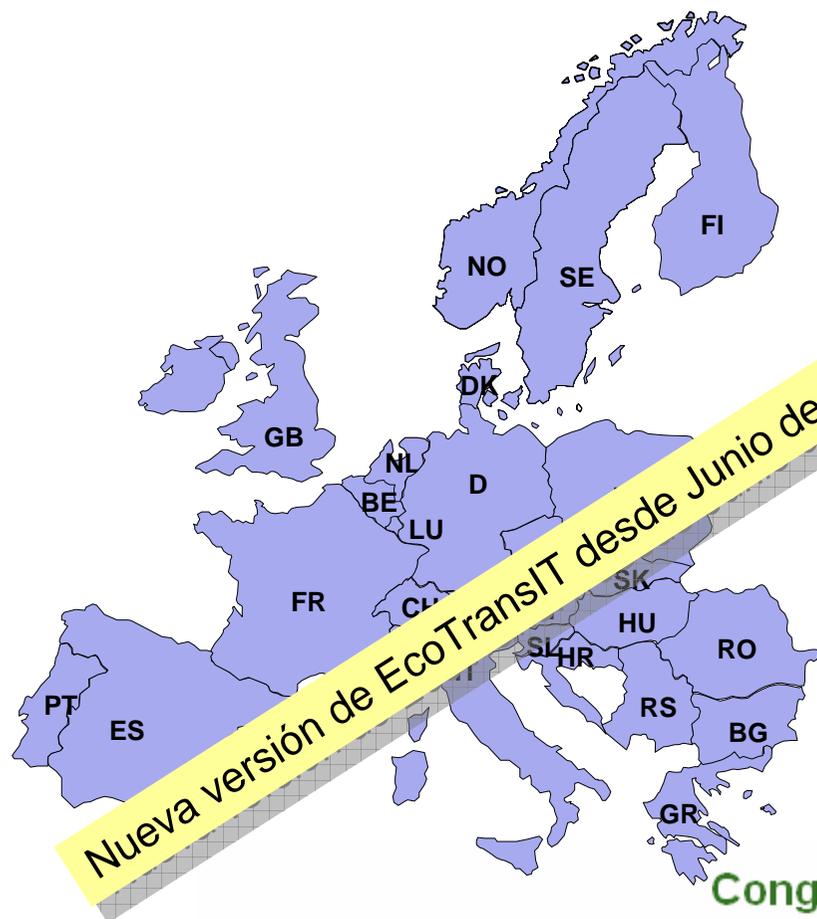
- ◆ Bilanzierung starten
- ◆ Allgemeine Informationen
- ◆ Berücksichtigte Einflussfaktoren
- ◆ Umweltauswirkung von Verkehr
- ◆ Beispielrechnung

Was?		
Wem?		
Wer?		

Versandort:	Ort [de] Berlin	<input type="button" value="ändern"/>
Empfangsort:	Ort [nl] Rotterdam	<input type="button" value="ändere"/>
Gewicht:	Tonnen: <input type="text" value="100"/>	Type: <input type="text"/>

- 1998: Desarrollo del primer software para comparar viajes individuales en diferentes modos de transporte en Alemania:
 - Colaboración de WWF
 - Base científica: IFEU, Heidelberg
- 1999: Lanzamiento de la Conferencia de la ONU sobre cambio climático en Bonn
- 2000: Desarrollo de la primera aplicación para comparar trayectos de mercancías en diferentes modos de transporte por Europa.
 - Partners: GreenCargo, SBB, SNCF, Trenitalia
 - Base científica: IFEU, Heidelberg
- 2006: Introducción de rutas basadas en Sistemas de Información Geográfica (SIG)
- 2007: Entrada en el consorcio de **Renfe**, SNCB, EWS y UIC, extensión geográfica de la herramienta.
- 2008: El informe TERM2007 de la EEA cita a EcoTransIT como un ejemplo de "buena aplicación práctica"

...realizar Eco-comparaciones individuales para trayectos concretos de mercancías por Europa:



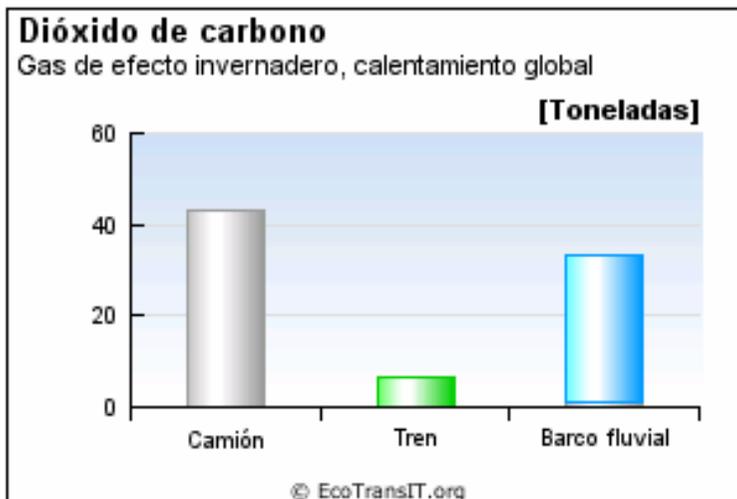
- Por todos modos de transporte (Camión, Tren, Navegación Interior, Navegación Marítima, Avión y Transporte Intermodal).
- Por todas fuentes energéticas: Gasolina, Diesel, Queroseno, Gas, Electricidad.
- Para todos los estándares de emisión (Euro 0-5).
- Para los tamaños más comunes de vehículos.
- Para los distintos tipos de mercancías transportadas (peso, volumen, contenedores)





Uso sencillo

- Introduciendo origen y destino
- Función de rutas automáticas



Utiliza un método real y científicamente probado

- Asesoría Científica: Instituto para la energía e investigaciones ambientales (IFEU), Heidelberg
- Desarrollo Tecnológico: RMCon/IVE, Hannover
- Verificación de la metodología y de los datos por la Agencia Ambiental Europea (EEA)



Presentado el 24 de junio en Copenhague junto a la Agencia Ambiental Europea, Copenhague

„...necesitamos un estándar europeo para comparar los diferentes modos de transporte.“

„...con EcoTransIT UIC ha desarrollado un método de comparación ambiental equilibrado transparente y científico.“

Jacqueline McGlade

Directora Ejecutiva de la Agencia Ambiental Europea



EcoTransIT no es solo comunicación. Es una metodología científica

1. "Well to wheel" cálculos de energía y emisiones completos, no sólo del consumo final.
2. Datos de consumos ferroviarios específicos de cada compañía, año y tipo de tren
3. Para la aviación y el camión están los mejores datos disponibles
4. El cliente puede seleccionar una amplia gama de variables de forma sencilla, así como personalizar su búsqueda aproximándola lo máximo posible a la realidad
5. Es una herramienta interactiva, puede ser actualizada en tiempo real
6. Un Instituto independiente proporciona la metodología científica



Modo input: Estándar

Origen: Todos los tipos Barcelona

Destino: Todos los tipos Copenhagen

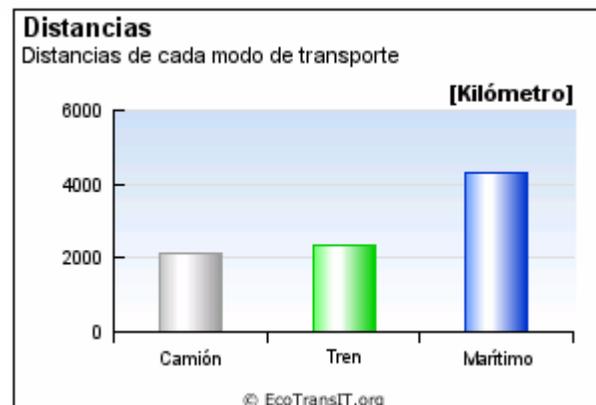
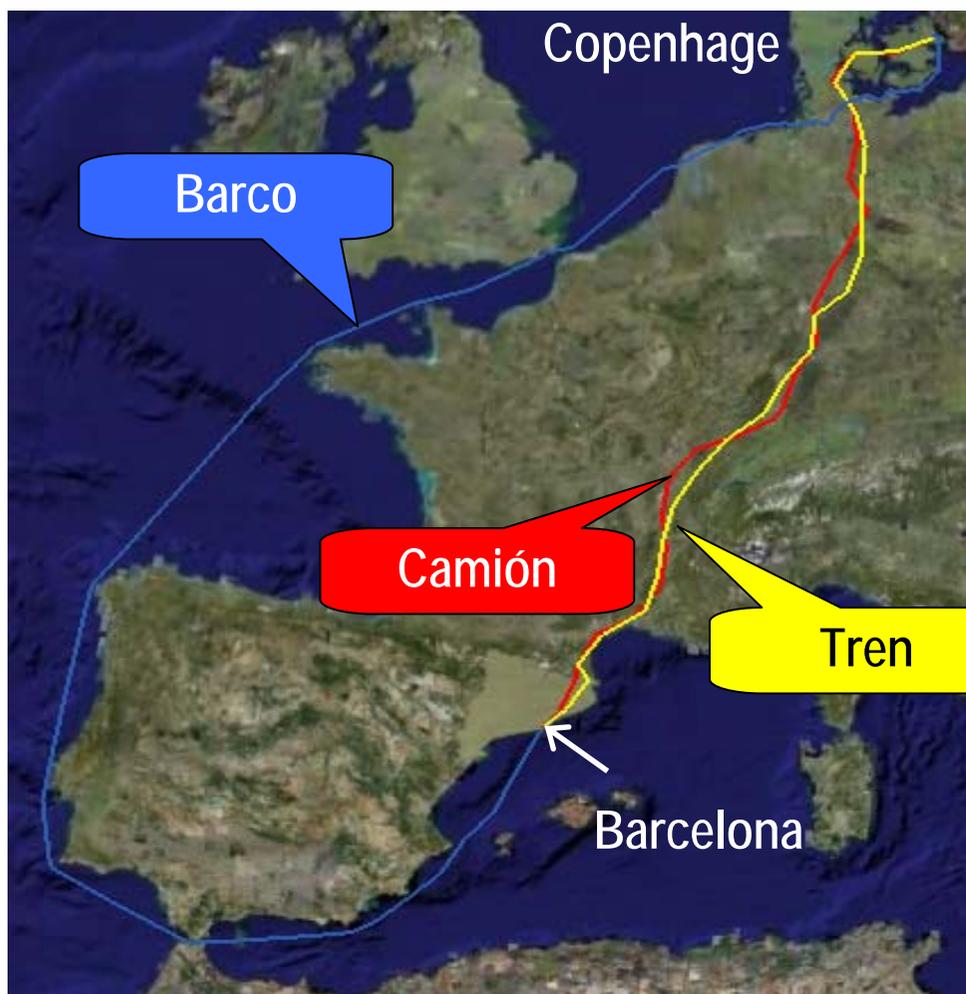
Peso de la mercancía Toneladas: 1000 Tipo: Mercancías tipo medio

Modos de transporte:

- Camión
- Tren
- Barco fluvial
- Marítimo
- Avión
- Transporte combinado / Ruta asignada individualmente

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Cumbre del Desarrollo Sostenible



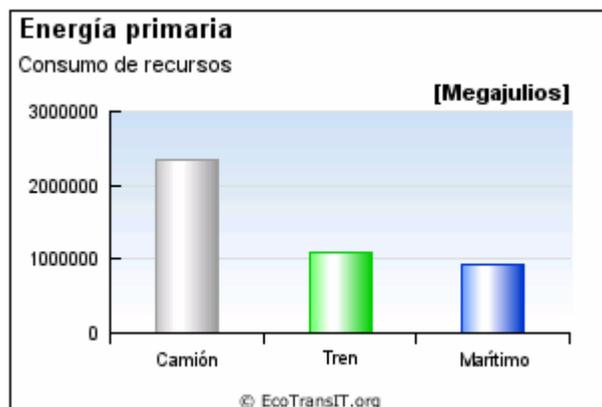


Distancias
Distancias de cada modo de transporte

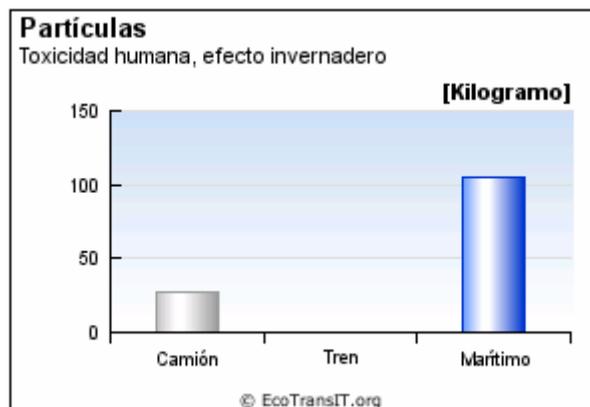
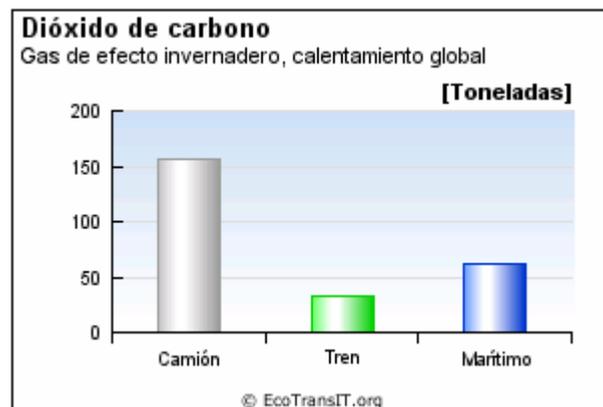
[Kilómetro]

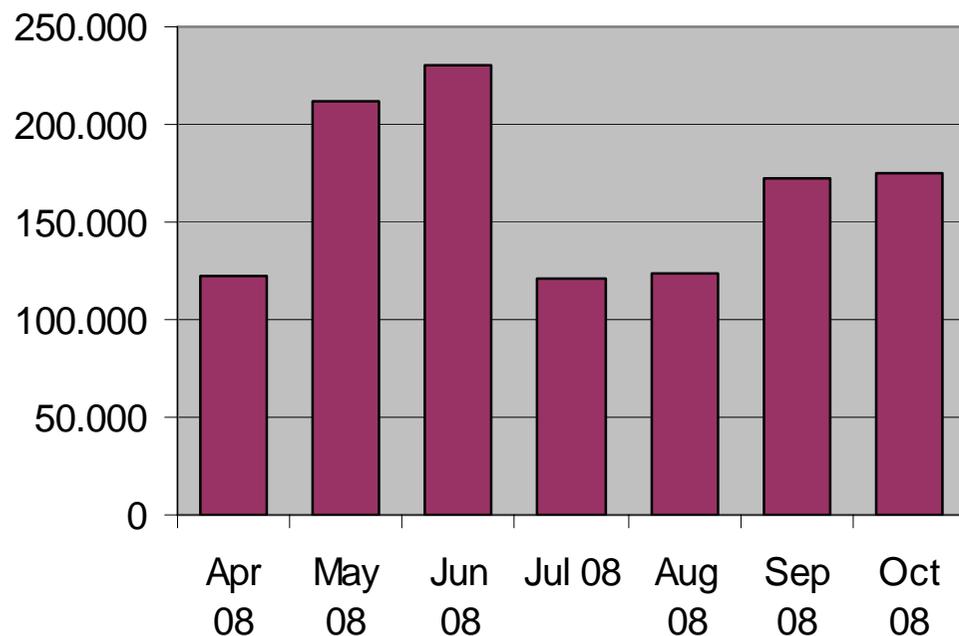
	Camión	Tren	Marítimo
Camión	2139,01	0,00	4,63
Tren	0,00	2370,63	0,00
Marítimo	0,00	0,00	4285,29
Suma	2139,01	2370,63	4289,92

© EcoTransIT.org



- Consumo de Energía
- Dióxido de Carbono (CO₂)
- Óxidos de Nitrógeno (NO_x)
- Dióxido de Azufre (SO₂)
- Hidrocarburos no-metánicos (NMHC)
- Partículas (PM₁₀)





Media de visitas a la web

www.ecotransit.org

- 8.000 visitantes al mes

Calculos realizados con la herramienta EcoTransIT

- 175.000 cálculos mensuales
- 6.000 cálculos diarios



- Implicar más empresas en el Consorcio
- Hacer de EcoTransIT el estándar Europeo para la eco-comparación de modos de transporte
- Desarrollar nuevas aplicaciones. Por ejemplo, cálculos anuales de energía y emisiones automáticos para los inventarios de los clientes. (con interface a los sistemas de ventas operacionales)
- Ampliar EcoTransIT al resto del mundo
- Valorar costes externos

La sociedad y las compañías deciden cual es el modo de transporte más adecuado para sus necesidades específicas

Si la movilidad sostenible, es un factor a tomar en cuenta, EcoTransIT puede ayudarnos a tomar la decisión correcta



Para más información:

www.ecotransit.org

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Cumbre del Desarrollo Sostenible



Gracias por su atención