



SD-CAT. "Plan de mejora de la calidad del aire de la Región Metropolitana de Barcelona". Organizada por el Departamento de Medio Ambiente y Vivienda. Generalitat de Cataluña

PLAN DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE EN
DIFERENTES MUNICIPIOS DE LA REGIÓN
METROPOLITANA DE BARCELONA

Isabel Hernández Cardona
Subdirectora General de Prevención y Control de la Contaminación
Atmosférica del Departamento de Medio Ambiente y Vivienda
Generalitat de Cataluña

SALA DINÁMICA “PLAN DE MEJORA PARA LA CALIDAD DEL AIRE DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BARCELONA”

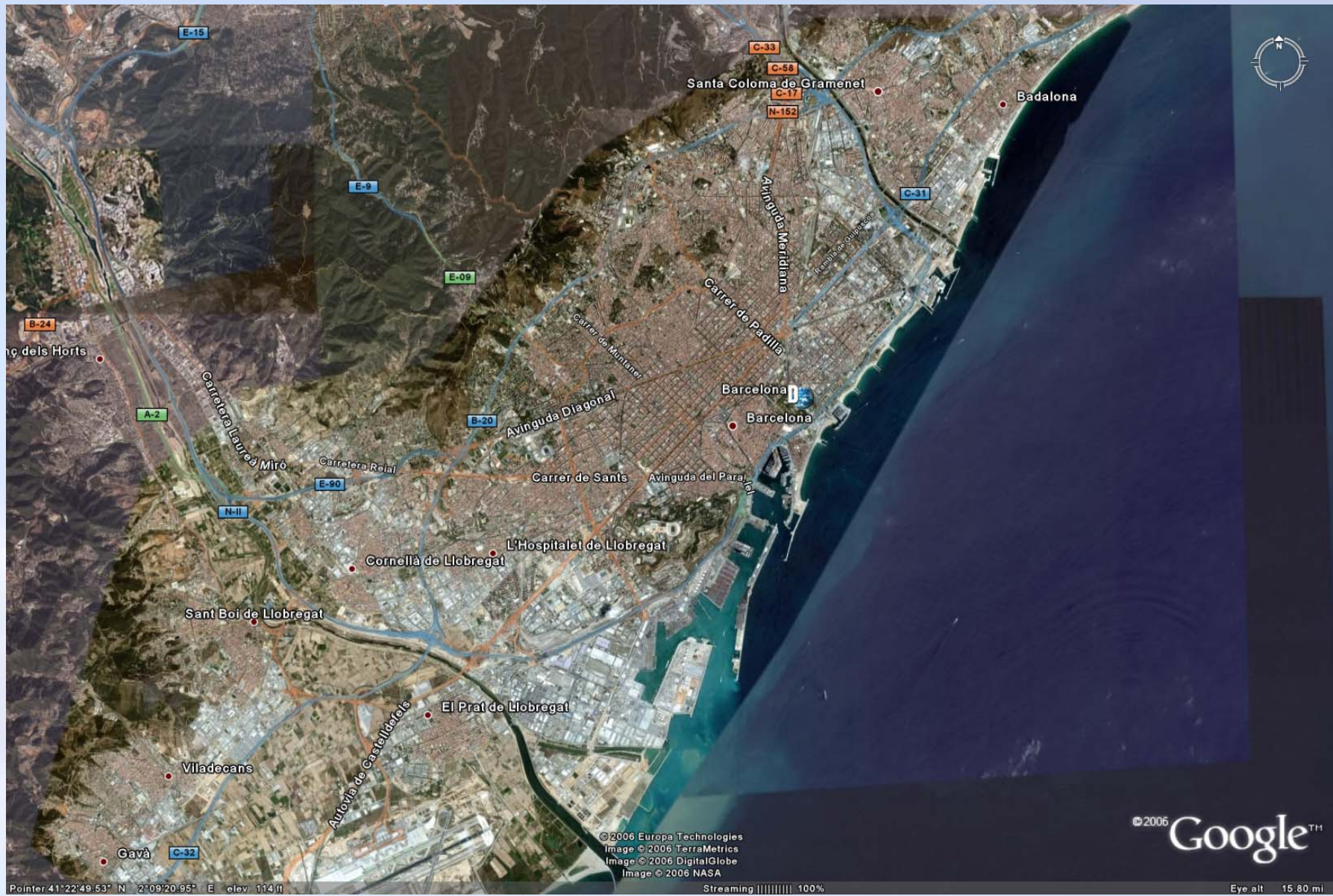
CONAMA 2008

PLAN DE ACTUACIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE EN DIFERENTES MUNICIPIOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BARCELONA



Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge





¿ Por qué / dónde ?

La **Unión Europea** establece valores límite de calidad del aire con el fin de **preservar la salud de las personas y el medio** (Art. 2, RD 1073/2002)

En caso de superar estos valores, los organismos competentes deben elaborar **planes de actuación para restablecer la calidad del aire**



El Decreto 152/2007, de 10 de julio:

- Aprueba el **Plan de Actuación** a aplicar en 40 municipios declarados **zonas de protección especial** mediante el **Decreto 226/2006**, de 23 de mayo.

CONTENIDO DEL PLAN DE ACTUACIÓN:

- **Determinaciones Normativas** incluidas en el anexo del Decreto.
- **Documento descriptivo y de medidas y actuaciones ejecutivas.**

CAPÍTULO 1: Definición de las zonas de protección especial

CAPÍTULO 2: Inventario de las fuentes de emisión y evaluación de su incidencia en la calidad del aire

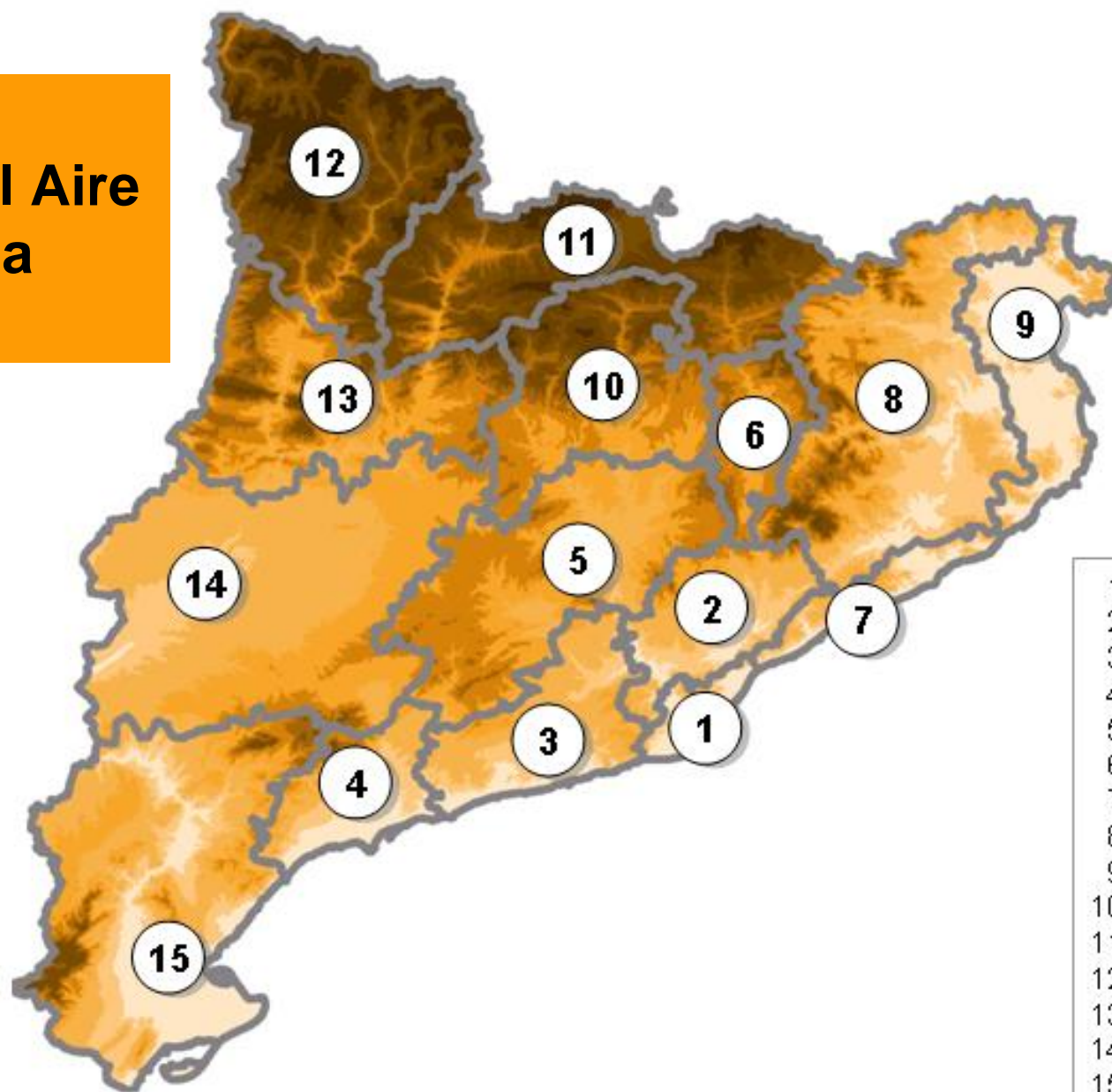
CAPÍTULO 3: Medidas del Plan de Actuación

CAPÍTULO 4: Escenario 2010

CAPÍTULO 5: Seguimiento y implantación del Plan



Zonas de Calidad del Aire en Cataluña (ZQA)

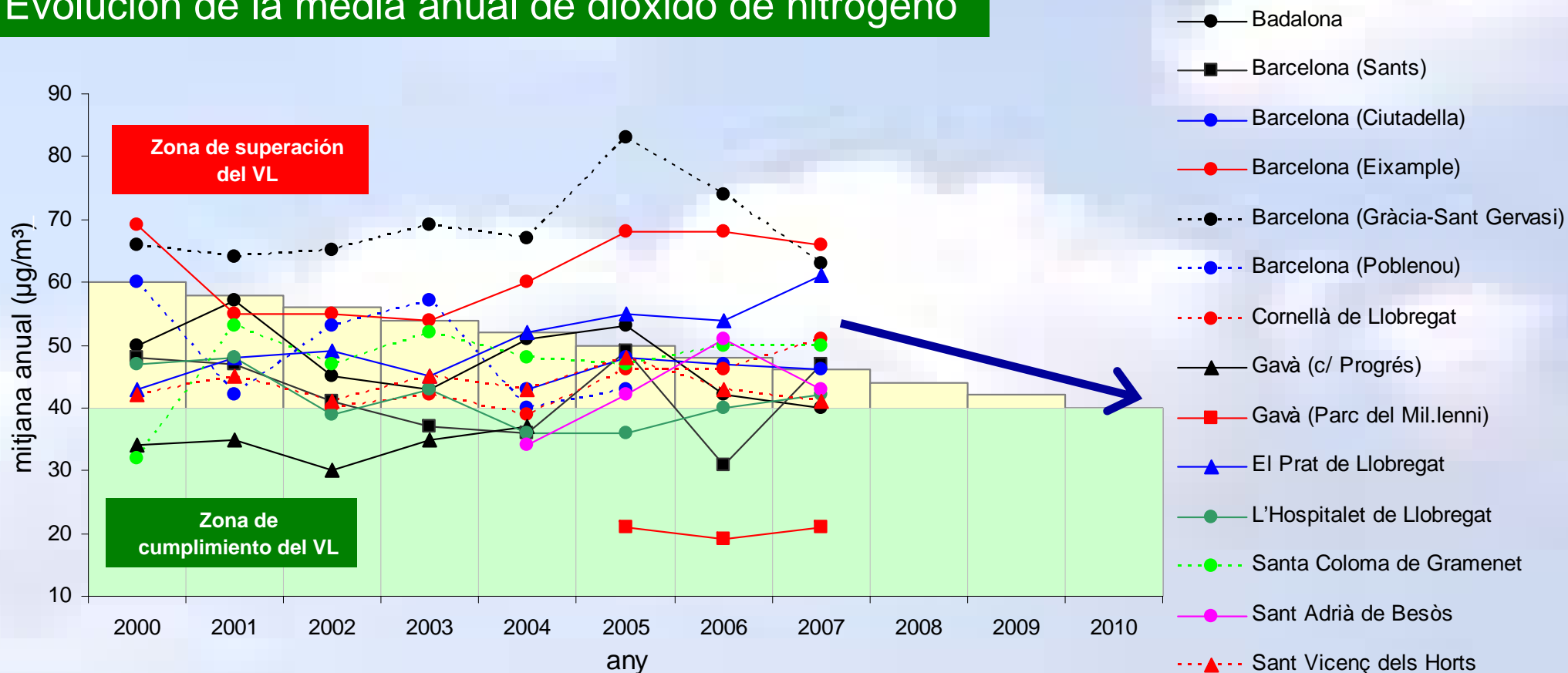


- 1 Àrea de Barcelona
- 2 Vallès - Baix Llobregat
- 3 Penedès - Garraf
- 4 Camp de Tarragona
- 5 Catalunya Central
- 6 Plana de Vic
- 7 Maresme
- 8 Comarques de Girona
- 9 Empordà
- 10 Alt Llobregat
- 11 Pirineu Oriental
- 12 Pirineu Occidental
- 13 Prepirineu
- 14 Terres de Ponent
- 15 Terres de l'Ebre

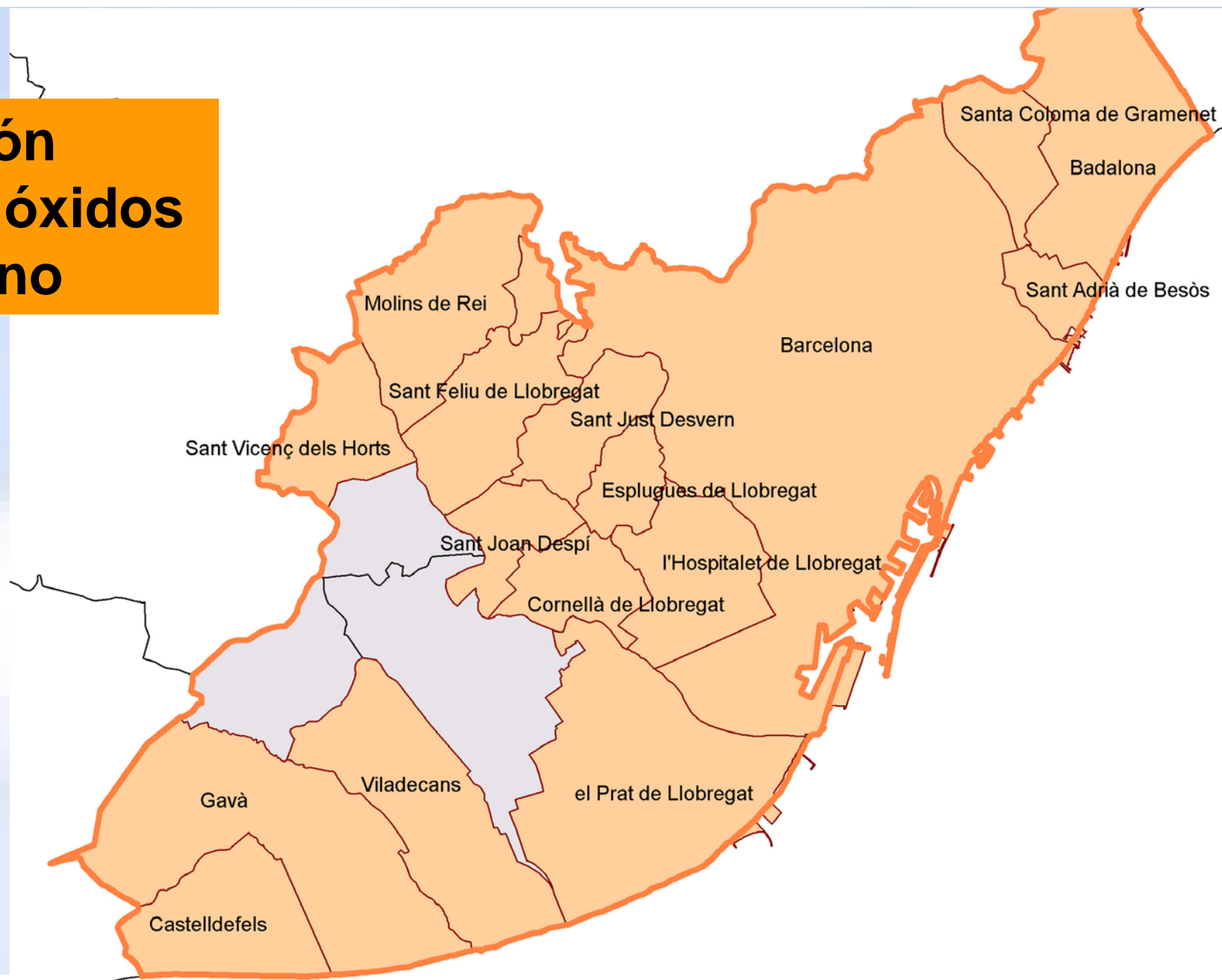


EVALUACIÓN DE LOS ÓXIDOS DE NITRÓGENO EN LA ZONA 1

Evolución de la media anual de dióxido de nitrógeno

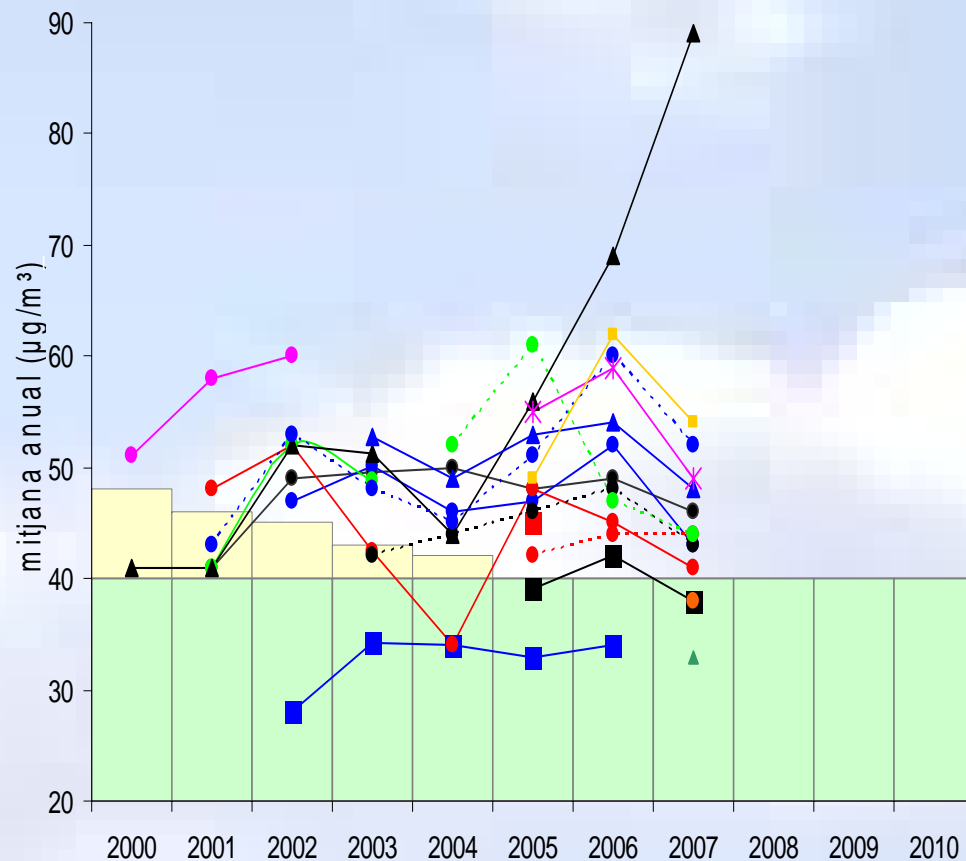


Delimitación territorial: óxidos de nitrógeno

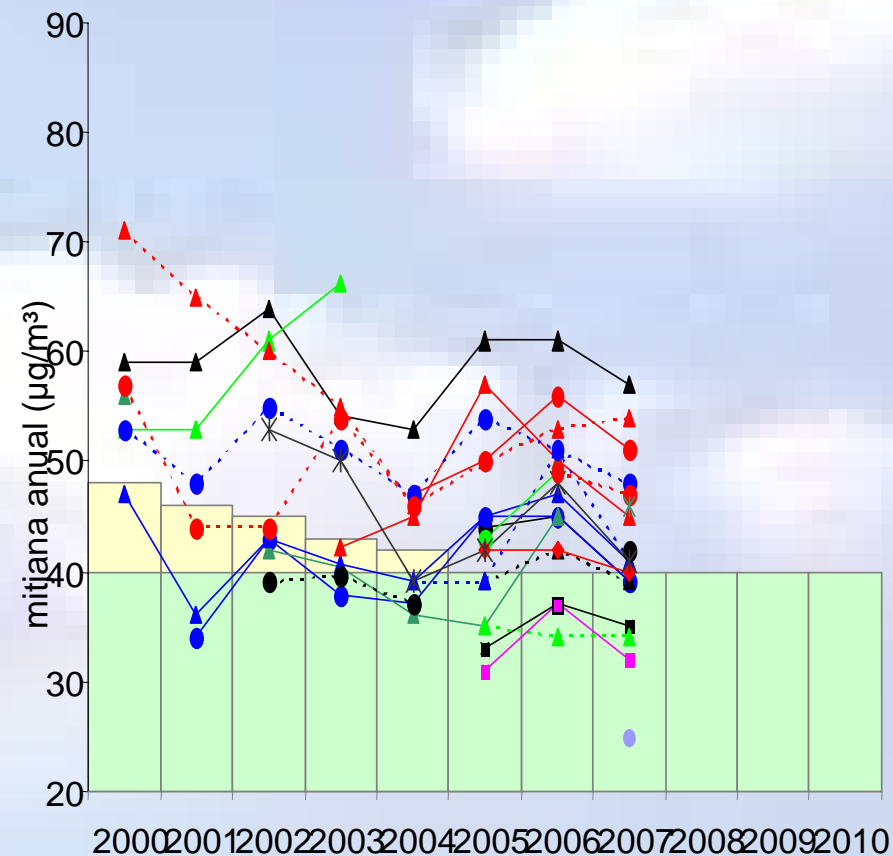


EVALUACIÓN DE LAS PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN z1 i z2

zona 1



zona 2



**Delimitación territorial:
partículas en suspensión
inferiores a 10 micras
(PM10)**



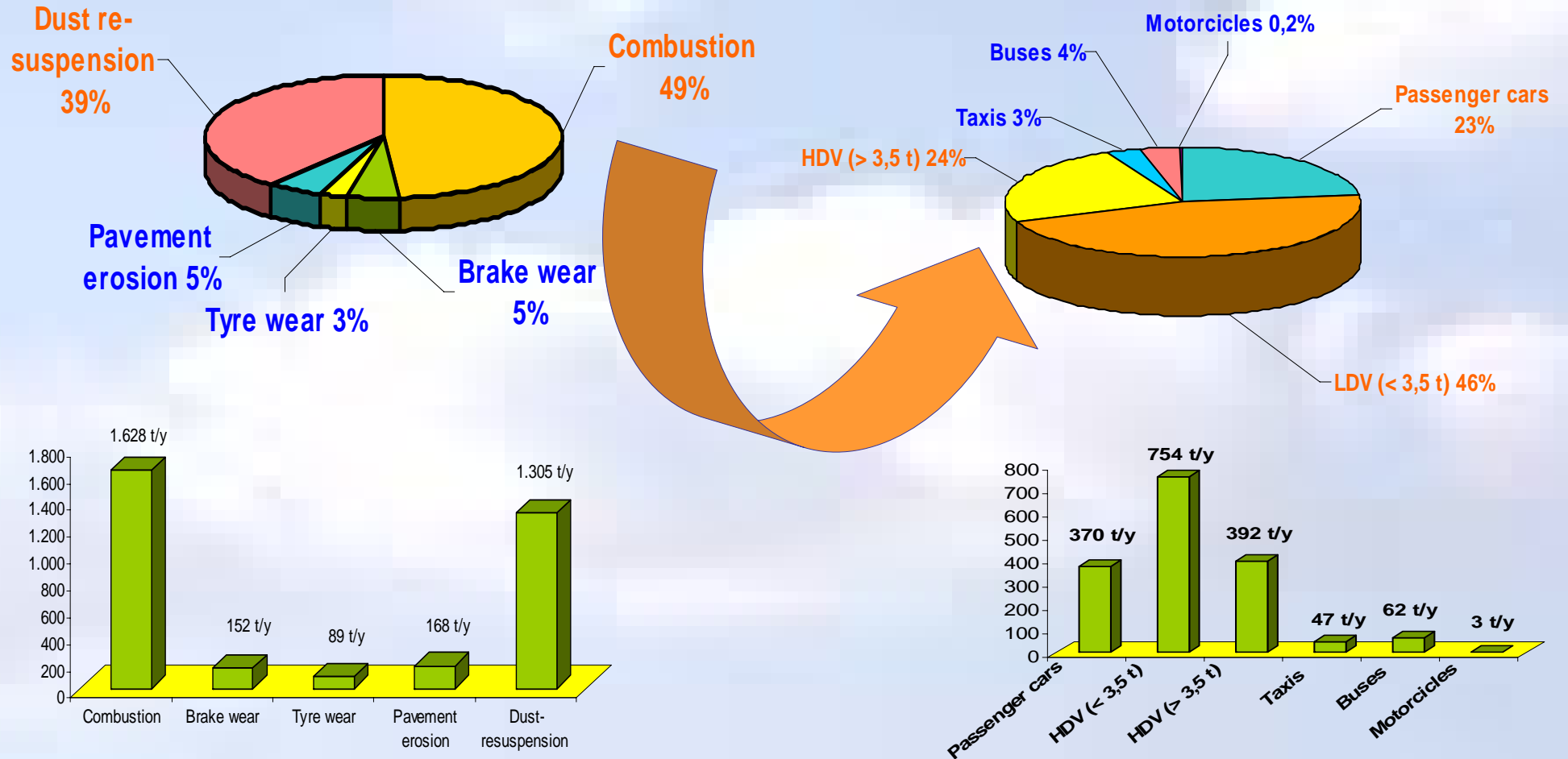
INVENTARIO DE EMISIONES Y IMPACTO EN LA CALIDAD DEL AIRE (capítulo 2)

- Se identifican las fuentes de emisión de los contaminantes en esta área y se cuantifican georeferenciando las emisiones por foco.
- Mediante los modelos de dispersión se determina la incidencia de las emisiones en la calidad del aire y se identifican las fuentes donde hace falta actuar.



CONTRIBUCIÓN DE CADA SECTOR A LAS EMISIONES

SECTOR	ZONA 1		ZONA 2
	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
Industria	28%	31%	38%
Energía	8%	9%	0,004%
Actividades extractivas	-	-	12%
Transporte terrestre	52%	40%	46%
Transporte marítimo	8%	9%	-
Transporte aéreo	-	6%	-
Domestico	4%	5%	4%



MEDIDAS DEL PLAN DE ACTUACIÓN (capítulo 3)

Las medidas del plan de actuación se estructuran en los siguientes ámbitos:

- Prevención: 10
- Industria: 27
- Energía: 4
- Transporte terrestre: 6
- Transporte marítimo: 8
- Transporte aéreo: 3
- Sector doméstico: 4
- Sensibilización: 11

TOTAL: 73 medidas



CONTENIDO DE CADA MEDIDA (CAPÍTULO 3)

Cada una de las medidas del plan contiene la siguiente información:

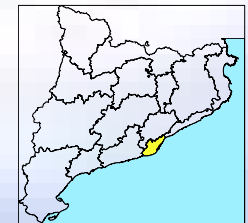
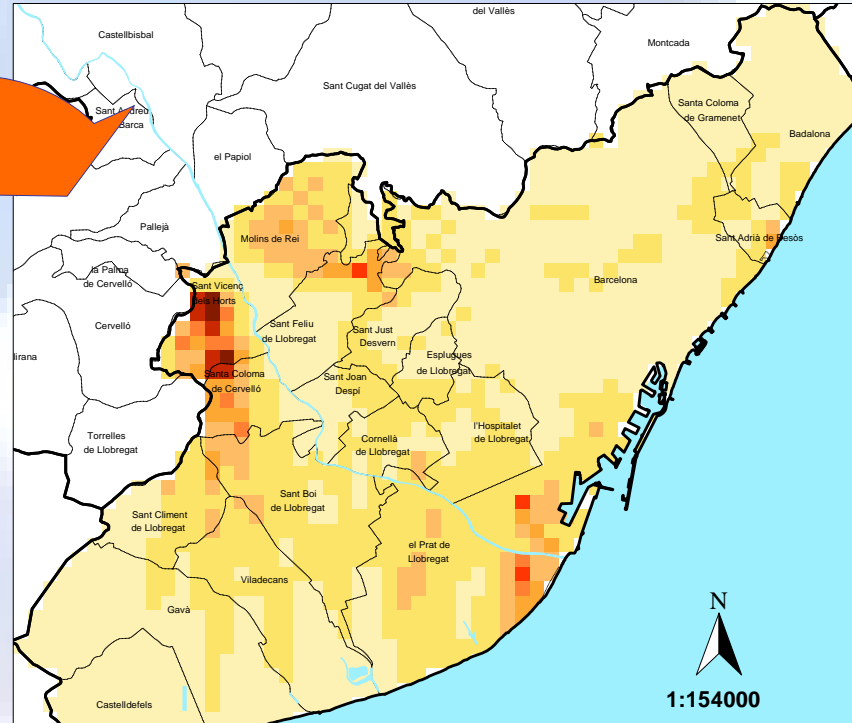
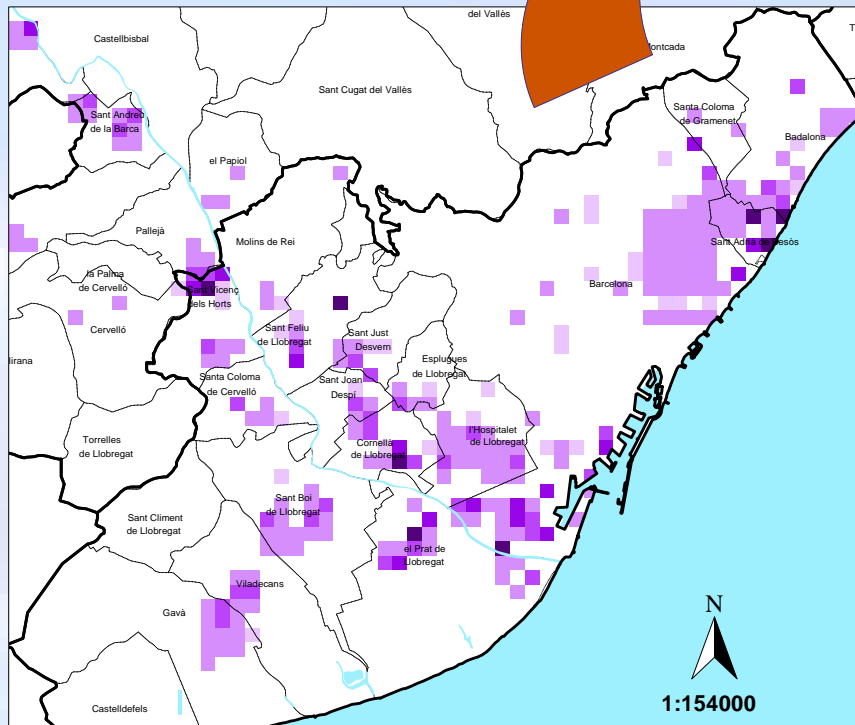
- 1.- breve descripción de la medida
- 2.- organismos implicados
- 3.- calendario de la actuación
- 4.- presupuesto asociado
- 5.- indicadores y modo de seguimiento
- 6.- evaluación ambiental de la medida



NO₂

Immissió Industrial-Energètica Zona 1 NO2 2004

Emissions d'origen Industrial-Energètica Zona 1 NOx 2004



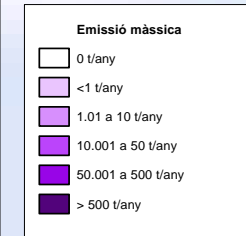
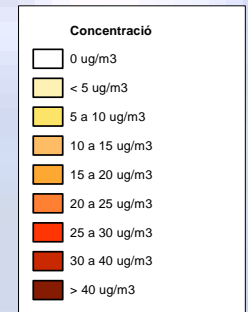
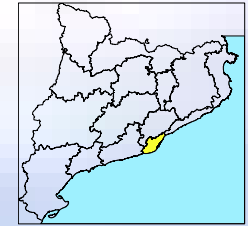
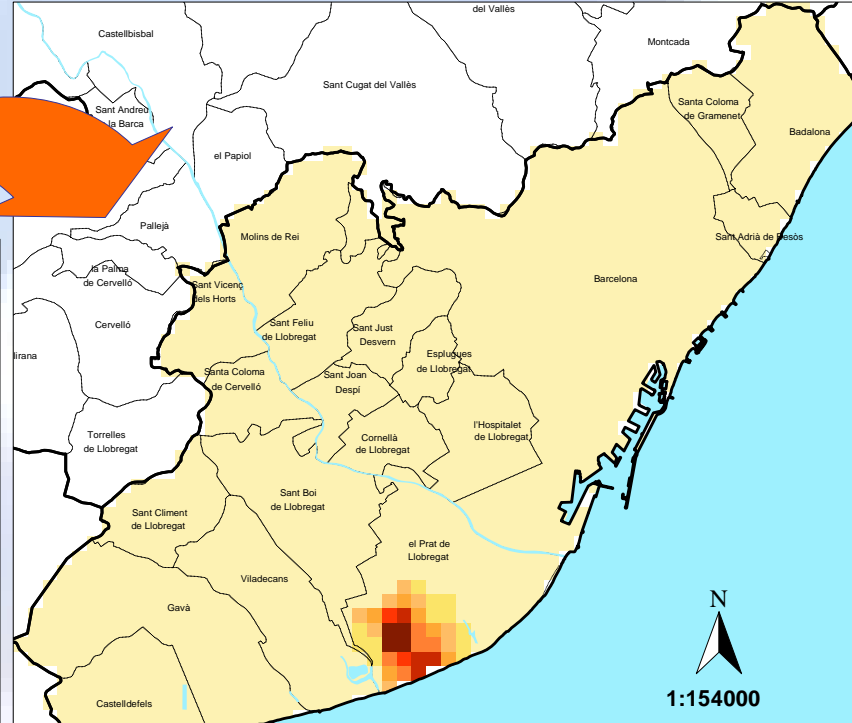
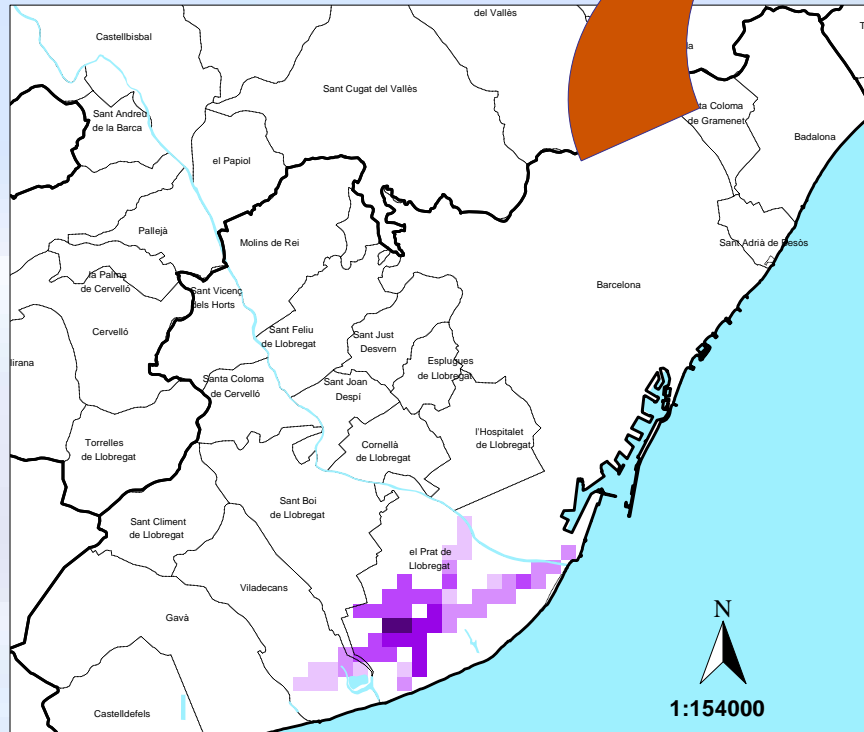
- Definición de medidas concretas en 23 instalaciones industriales y 4 energéticas, y
- Establecimiento de requerimientos específicos para 4 sectores (extractivas, asfálticas, hormigoneras, cogeneraciones)

Reducción: 30 %

EMISIONES E INMISIONES DEL AEROPUERTO DEL PRAT DE LLOBREGAT

Immissió Transport Aeri i Terrestre de l'Aeroport d'El Prat de Llobregat Zona1 NO2 2004

Emissió Transport Aeri i Terrestre de l'Aeroport d'El Prat de Llobregat Zona 1 NO2 2004

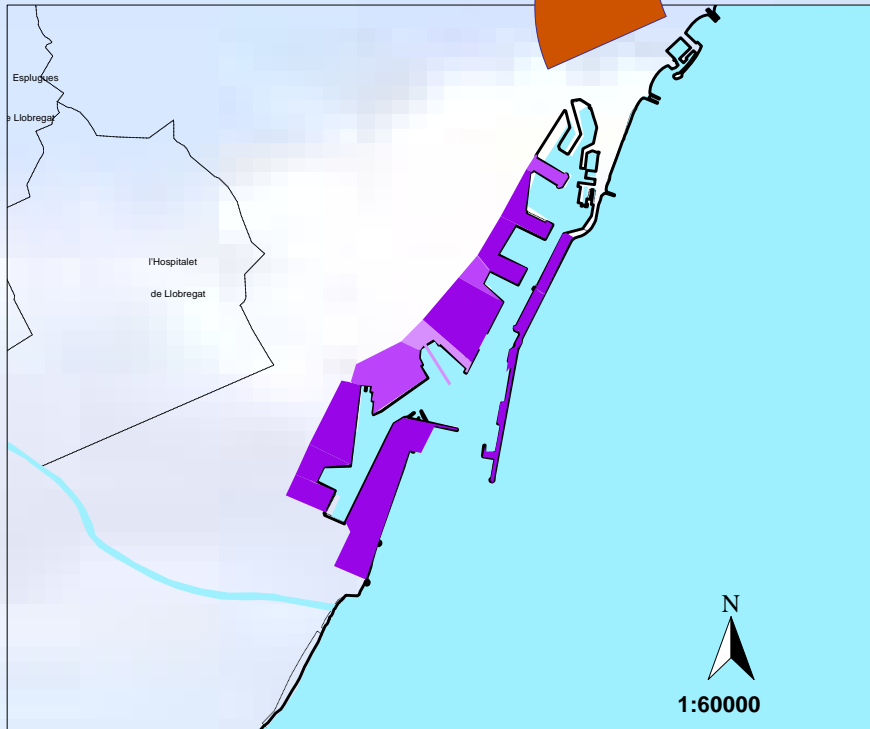


EMISIONES E INMISIONES DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y TERRESTRE DE PUERTO DE BARCELONA

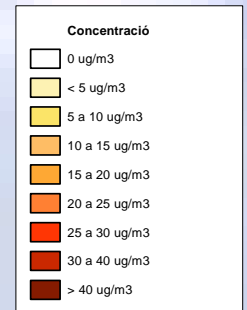
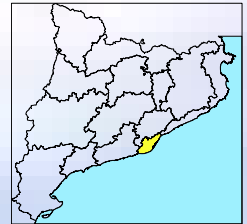
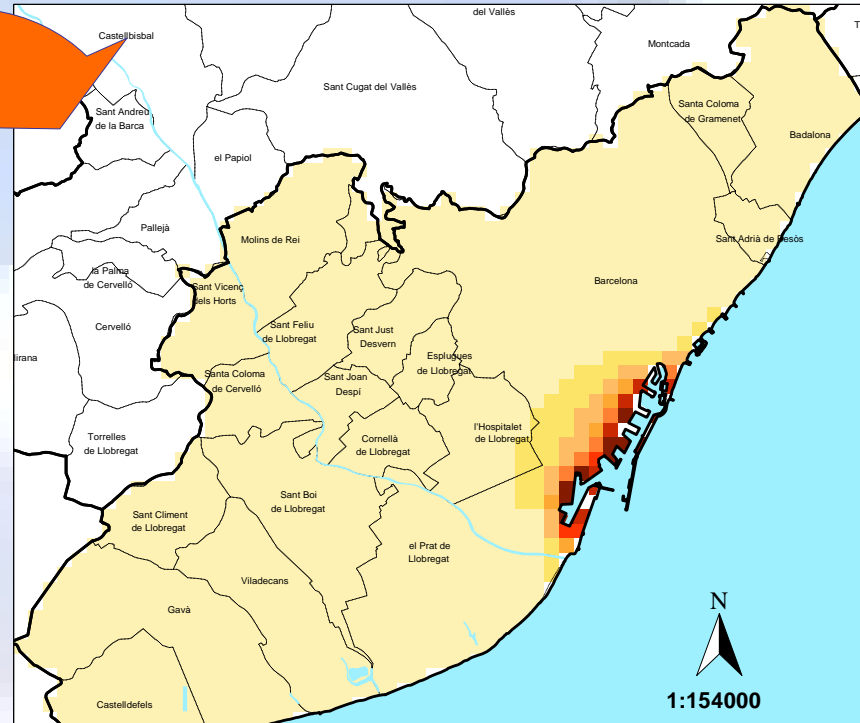
ZQA 1

NO₂

Emissió Transport Marítim i Terrestre del Port de Barcelona
Zona 1 NOx 2004



Immissió Transport Marítim i Terrestre del Port de Barcelona
Zona 1 NO₂ 2004



Reducción: 20% NO₂ / 10% PM10

PUERTO DE BARCELONA

CÓDIGO	MEDIDA
STP01	Introducción de requerimientos ambientales a la flota de camiones de transporte de contenedores que operan al puerto
STP02	Potenciación del transporte ferroviario de mercancías
STP03	Renovación anticipada de la flota de embarcaciones interior
STP04	Subministro eléctrico a barcos
STP05	Modificación del esquema de las tasas portuarias
STP06	Mejoras en la manipulación de materiales pulverulentos a granel
STP07	Renovación de la maquinaria auxiliar de carga y descarga
STP08	Estrategia para la reducción de las emisiones en el recinto portuario

AEROPUERTO DEL PRAT DE LLOBREGAT

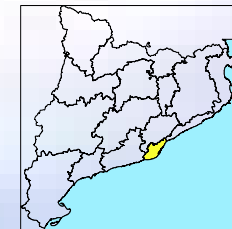
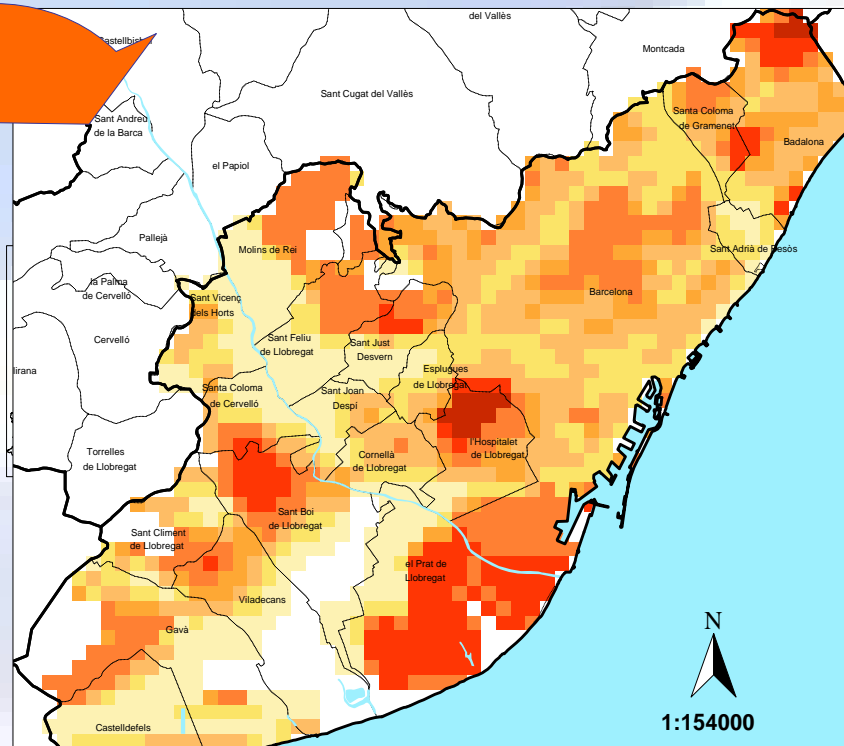
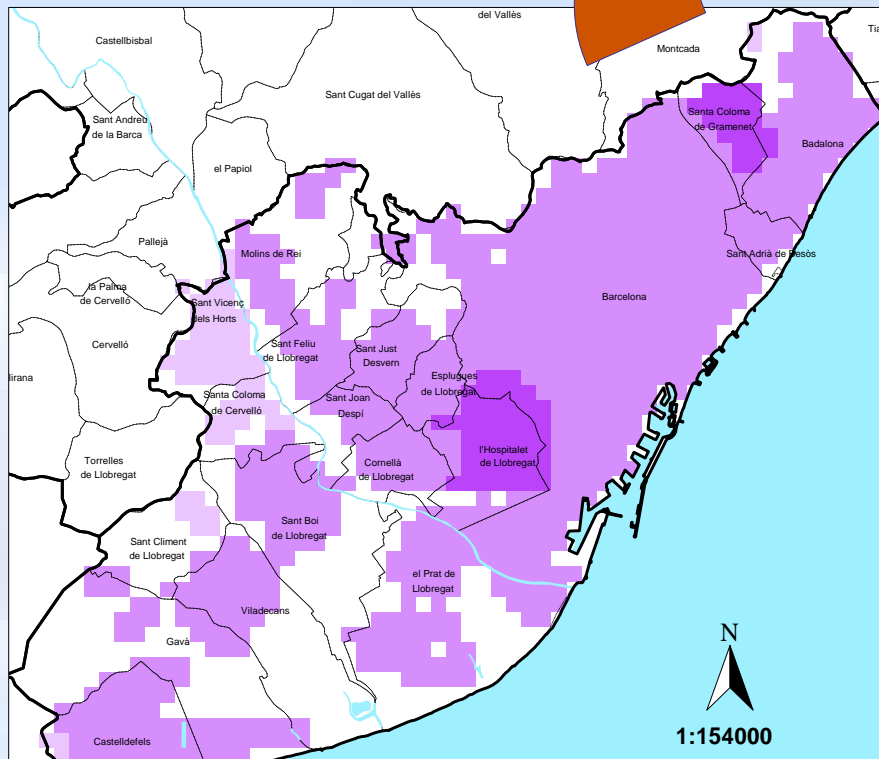
CÓDIGO	MEDIDA
STA01	Subministro eléctrico a las aeronaves
STA02	Substitución progresiva de los vehículos que operan en el interior del Aeropuerto
STA03	Plan de mejora de la operativa en tierra

ZQA 1

NO₂

Immissió Transport Urbà Zona 1 NO2 2004

Emissió Transport Urbà Zona 1 NO2 2004

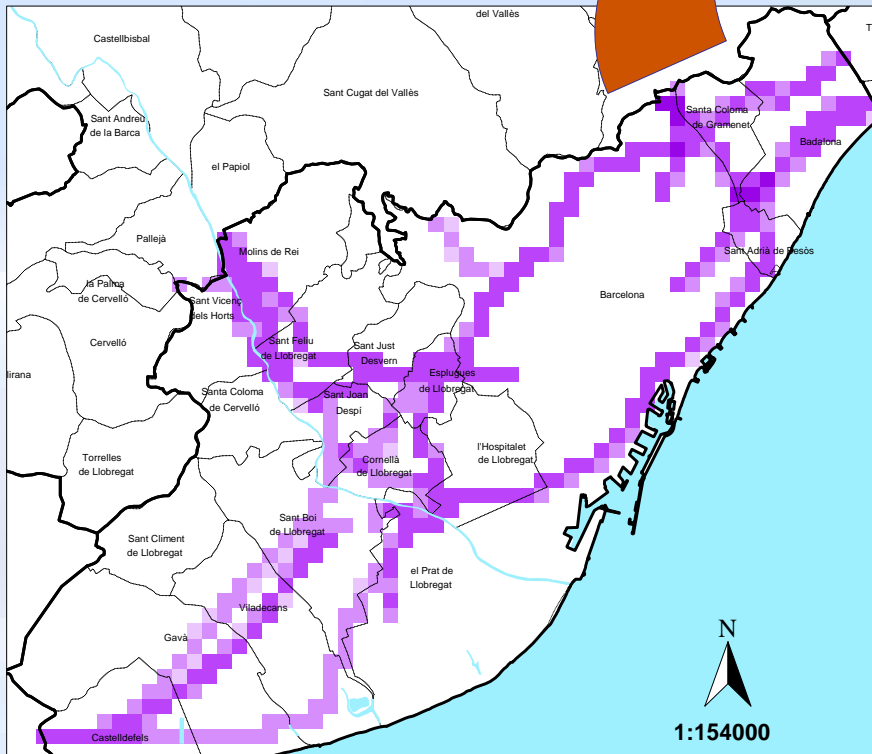


EMISIONES E INMISIONES DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES

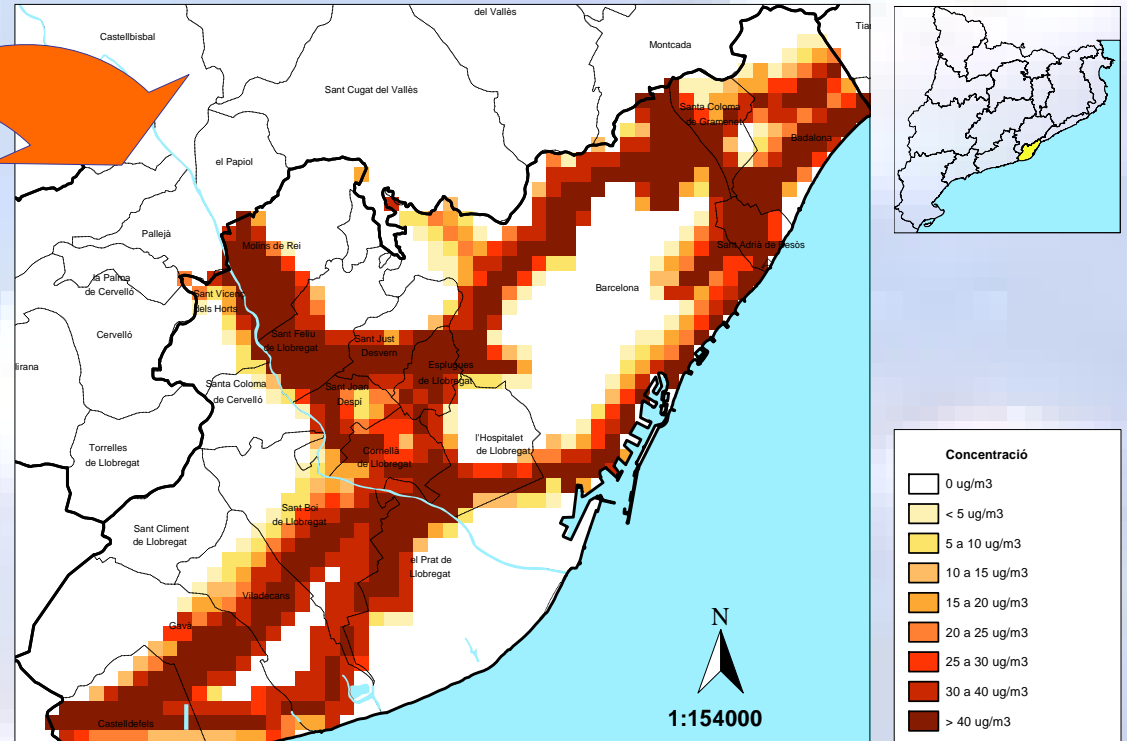
ZQA 1

NO₂

Emissió Carreteres Principals Zona 1 NO₂ 2004



Immissió Carreteres Principals Zona 1 NO₂ 2004



Transporte terrestre - incremento de la cuota de transporte sostenible:

CÓDIGO	MEDIDA
STIQTS01	Plan director de la movilidad de la Región Metropolitana de Barcelona
STIQTS02	Planes de movilidad urbana
STIQTS03	Planes de movilidad a centros de trabajo y centros generadores de movilidad

Transporte terrestre – aumento de la eficiencia de los diferentes modos de transporte:

CÓDIGO	MEDIDA
STAE01	Aplicación de las normativas Euro IV y V relativas a la homologación de vehículos
STAE02	Gestión de la velocidad de circulación en las vías rápidas
STAE03	Ambientalización de vehículos pesados de los servicios públicos

SECTOR DOMÉSTICO

- Decreto 21/2006 de ecoeficiencia
- Código técnico de la edificación
- Renovación de calderas y calentadores
- Renovación de electrodomésticos

SENSIBILIZACIÓN

- 11 medidas de sensibilización y formación

CÓDIGO	MEDIDA
PR01	Criterios ambientales a aplicar para la aprobación de planes de ordenación urbanística
PR02	Criterios ambientales a aplicar para la autorización de modificaciones substanciales de actividades industriales y energéticas y en la implantación de nuevas actividades
PR03	Criterios ambientales a aplicar para la aprobación de modificaciones de infraestructuras existentes o de nuevas infraestructuras
PR04	Criterios ambientales a aplicar para la autorización de actividades extractivas
PR05	Criterios ambientales a aplicar a las instalaciones temporales de manipulación de materiales pulverulentos
PR06	Criterios ambientales a aplicar en la ejecución de obras públicas
PR07	Criterios ambientales a aplicar en la construcción, la rehabilitación y la demolición de edificios y estructuras
PR08	Criterios ambientales para minimizar la resuspensión de partículas atribuibles al tráfico por viales pavimentados
PR09	Criterios ambientales para minimizar la resuspensión de partículas atribuibles al tráfico por viales no pavimentados
PR10	Desarrollo de una red de distribución de gas natural vehicular en la Región Metropolitana de Barcelona



ESCENARIO 2010 (capítulo 4)

Se ha realizado una estimación de la reducción de las emisiones para el año 2010 de acuerdo con las medidas establecidas en el capítulo 3

SEGUIMIENTO Y IMPLANTACIÓN DEL PLAN (capítulo 5)

El seguimiento consiste tanto en la evaluación de la implantación de las medidas como la incidencia de la aplicación de las mismas en la calidad del aire

Muchas gracias por su atención
Para más información www.airemes.net

