



**SD-ADIF. Construcción y Explotación
Sostenible de Infraestructuras Ferroviarias.
Organizada por Administrador de
Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).**

**REINVENTANDO LAS ESTACIONES DE TREN
BAJO EL PRISMA DE LA SOSTENIBILIDAD**

Julio Alberto Rodrigo Vicente
Jefe de Arquitectura de Estaciones
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)



- Reinventando las estaciones de tren bajo el prisma de la sostenibilidad -



360° 
ESTACIÓN SOSTENIBLE


ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Con la asistencia técnica de:



ÍNDICE



ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- 1. Introducción**
- 2. Definiendo el concepto**
- 3. Fases del proyecto**
- 4. Estructura del Manual**

1. INTRODUCCIÓN

El compromiso de ADIF en sostenibilidad

Con Estación Sostenible 360°, ADIF asume un claro compromiso con la sociedad y refuerza la orientación de su estrategia hacia la sostenibilidad:

- ▶ **Plan Director de Responsabilidad Social de ADIF 2007-2008**
- ▶ **Plan de Empresa Ciudadana (PEC 08)**
- ▶ **Compromiso de respeto medioambiental de ADIF**
- ▶ **Código de Conducta Medioambiental**
- ▶ **Planes Directores Ambientales de emisiones, residuos y aguas**
- ▶ **Programa Estación Abierta**
- ▶ **Etc.**

1. INTRODUCCIÓN

Antecedentes del proyecto

ADIF se plantea el proyecto porque:

- ▶ **Acercar la compañía a las expectativas de sus grupos de interés**
- ▶ **Pretende transformar la forma tradicional de plantear las estaciones de ferrocarril**
- ▶ **Convierte a ADIF en un modelo a seguir: referente a nivel mundial**
- ▶ **El aumento de la eficiencia se traduce en un beneficio ambiental y económico**
- ▶ **Una estación no es sólo un lugar de paso, es un espacio con un alto valor social y tiene mucho que ofrecer**
- ▶ **Los beneficios de la futura Estación Sostenible 360° se disfrutarán a lo largo de muchas generaciones**

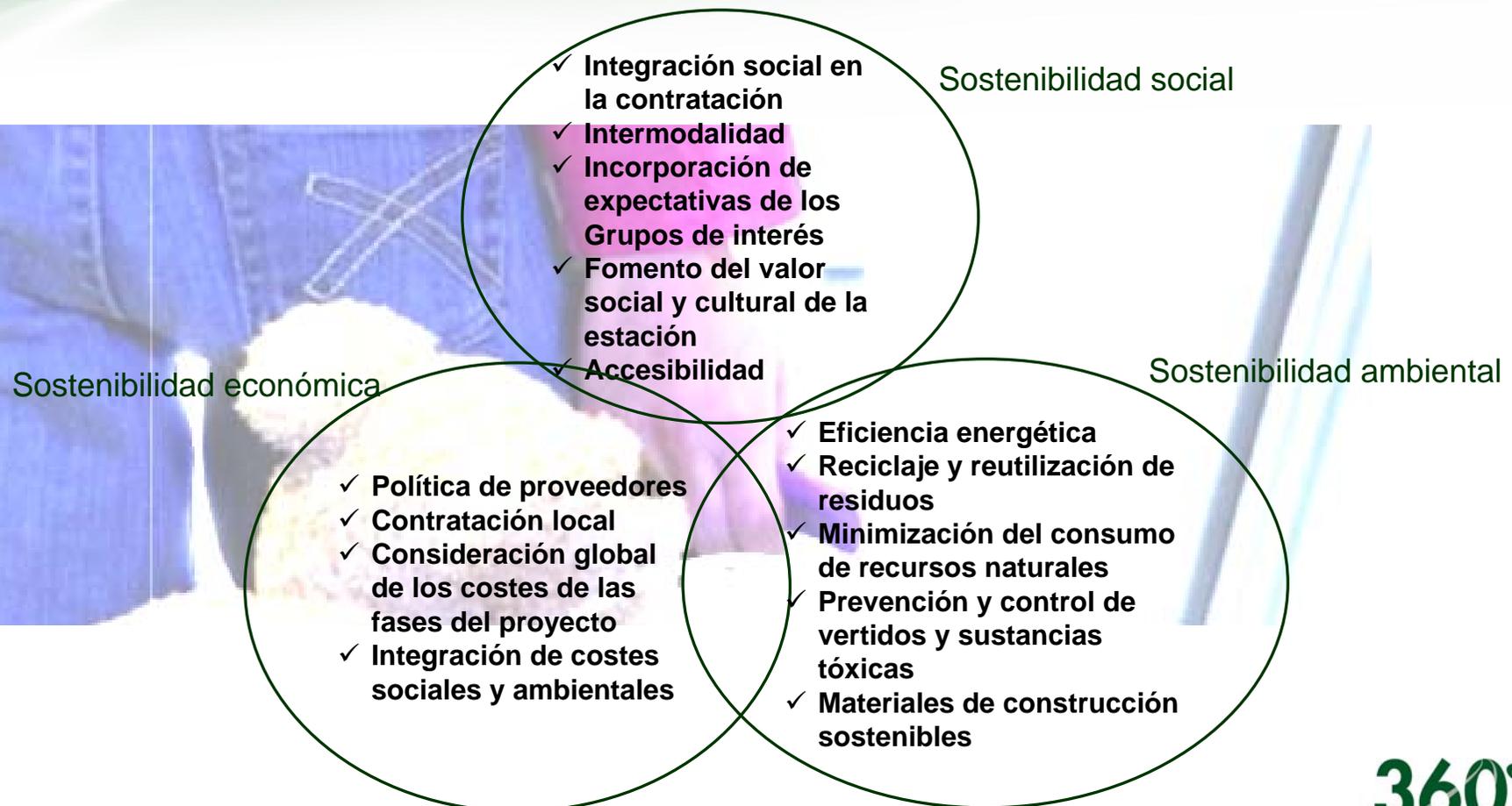
2. DEFINIENDO EL CONCEPTO

360° significa todo el ciclo de vida de una estación

El proyecto de una Estación Sostenible 360° comienza preguntándole a la sociedad cuál es el modelo de estación que desea (consulta con los grupos de interés) y termina cuando se ha garantizado que el balance de beneficios obtenidos de la instalación, al final de su ciclo de vida, es netamente positivo

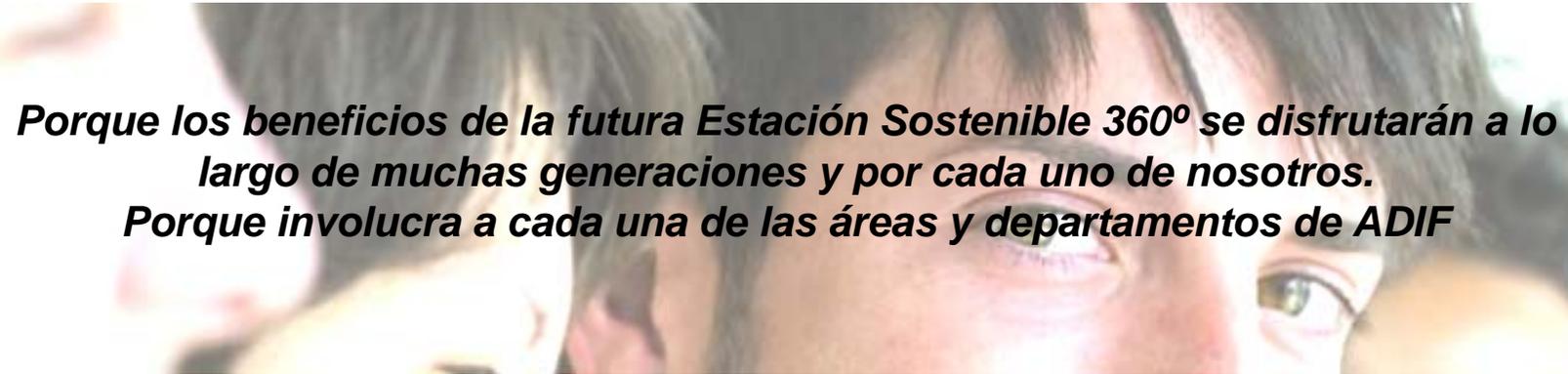
2. DEFINIENDO EL CONCEPTO

360° significa ir más allá de la arquitectura bioclimática



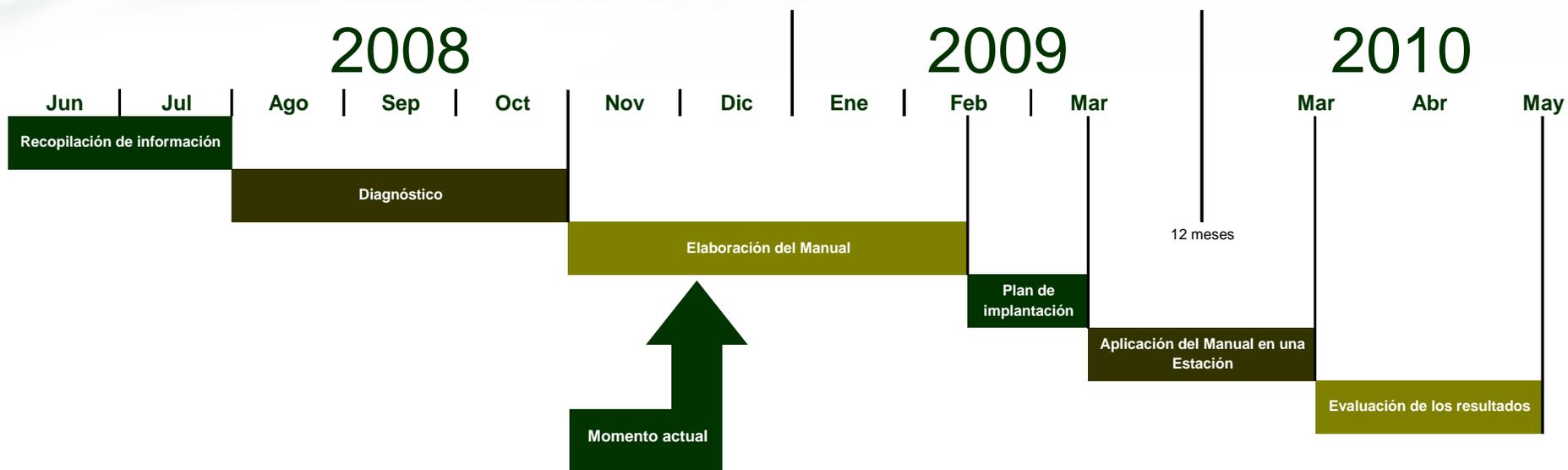
2. DEFINIENDO EL CONCEPTO

360° significa que todos debemos salir ganando

A blurred background image showing the faces of several people, likely representing a diverse group of stakeholders or the public.

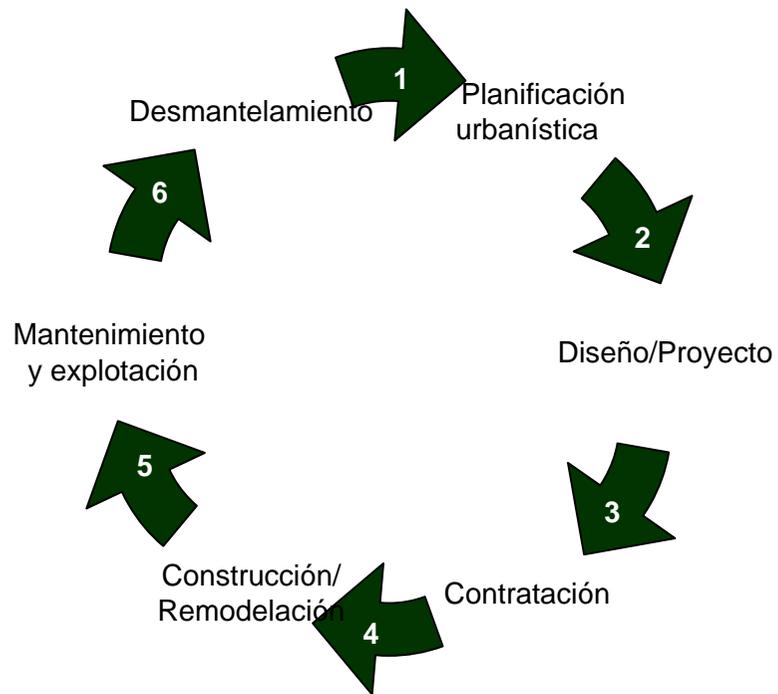
***Porque los beneficios de la futura Estación Sostenible 360° se disfrutarán a lo largo de muchas generaciones y por cada uno de nosotros.
Porque involucra a cada una de las áreas y departamentos de ADIF***

3. FASES DEL PROYECTO



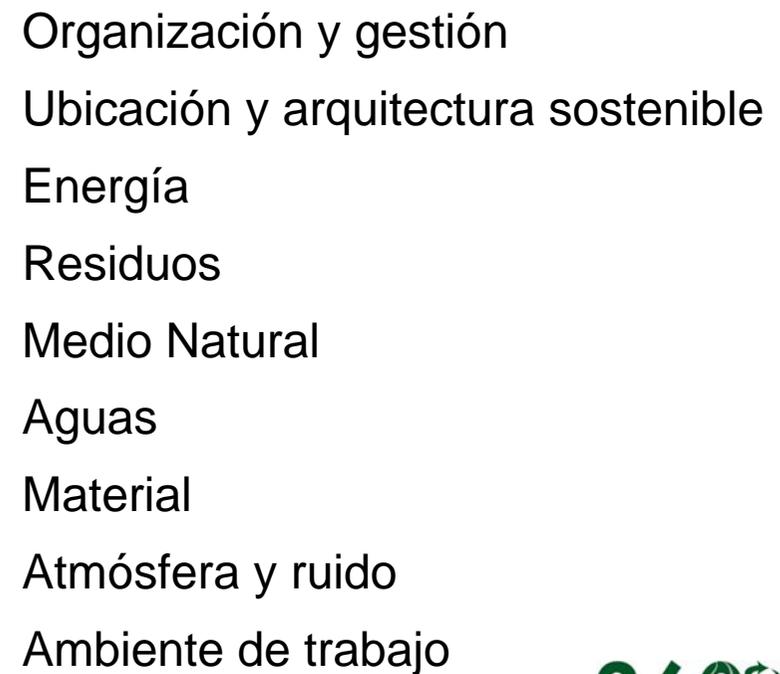
4. ESTRUCTURA DEL MANUAL

Fases



ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Áreas de actuación



A list of action areas enclosed in a large right-facing curly bracket. A double-headed arrow points from the 'Fases' section to this list.

- Organización y gestión
- Ubicación y arquitectura sostenible
- Energía
- Residuos
- Medio Natural
- Aguas
- Material
- Atmósfera y ruido
- Ambiente de trabajo

4. ESTRUCTURA DEL MANUAL



Aspectos económicos

- Ahorro energético por una correcta implantación del edificio en función de la orientación solar

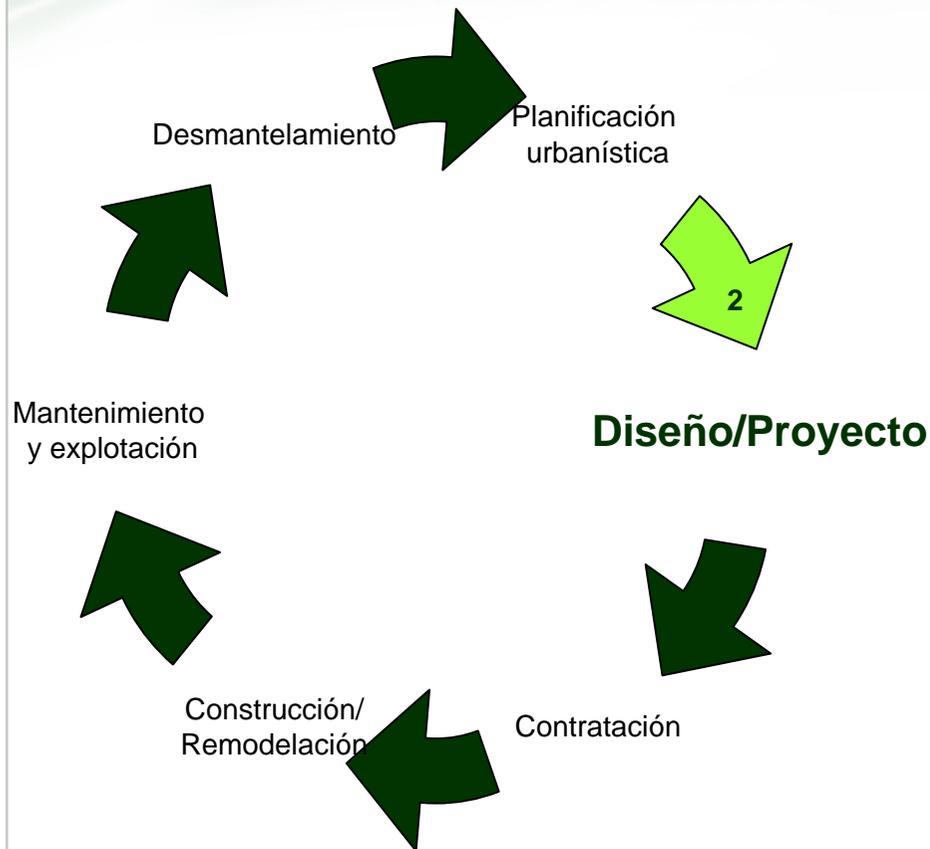
Aspectos medioambientales

- Minimización del impacto ambiental

Aspectos sociales

- Fomento de la intermodalidad y el transporte público

4. ESTRUCTURA DEL MANUAL



ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Aspectos económicos

- Revisión del modelo financiero
- Interoperabilidad e intermodalidad

Aspectos medioambientales

- Uso de materiales constructivos sostenibles
- Minimización del consumo de energía y de la contaminación
- Instalaciones sanitarias y de energía
- Aseguramiento del aislamiento acústico y térmico
- Detección precoz de suelos contaminados y yacimientos arqueológicos
- Especies autóctonas y que no necesiten gran cantidad de agua
- Integración con el entorno paisajístico

Aspectos sociales

- Contribución a la calidad de vida de viajeros y residentes de la zona
- Espacios para el fomento del uso cultural de la estación
- Campañas de información a los ciudadanos
- Máxima accesibilidad

4. ESTRUCTURA DEL MANUAL



Aspectos económicos

- Evaluación y selección de proveedores bajo criterios de compra verde y responsable

Aspectos medioambientales

- Transmisión de los criterios de sostenibilidad a la cadena de suministro

Aspectos sociales

- Superar los estándares establecidos en cuanto a la contratación de personal discapacitado y en riesgo de exclusión
- Contratación de personal local

4. ESTRUCTURA DEL MANUAL



Aspectos económicos

- Posible introducción de cambios no contemplados en el proyecto
- Fomento de la participación de agentes de la economía local

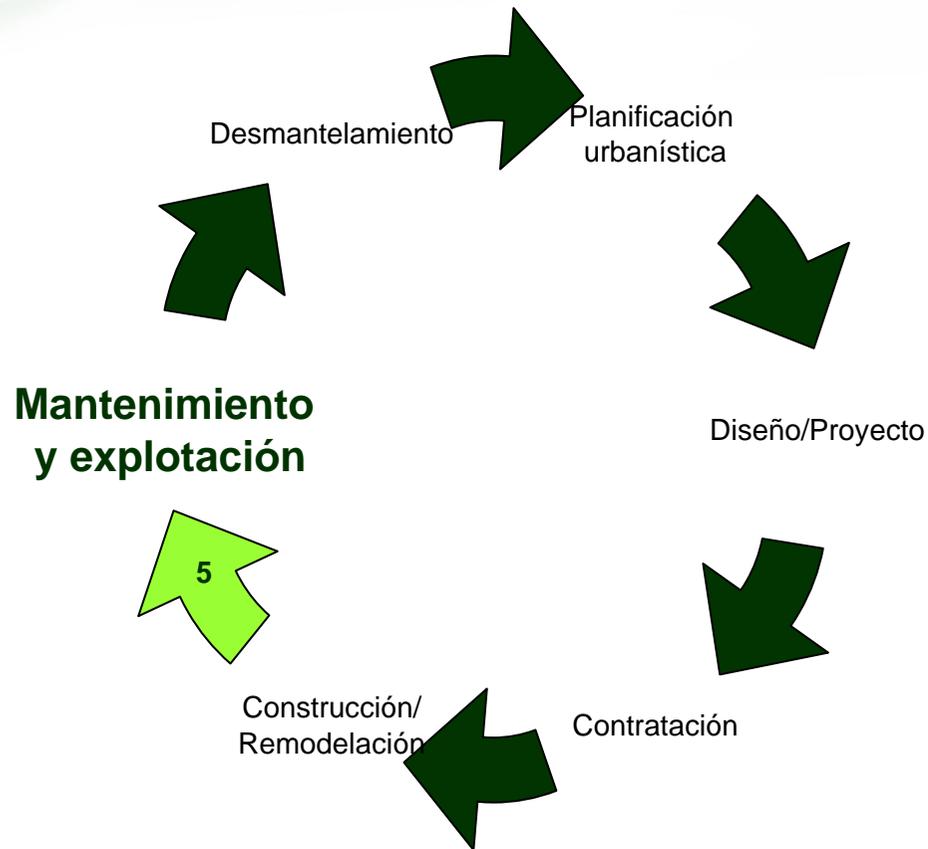
Aspectos medioambientales

- Revisión de los impactos ambientales previamente identificados
- Optimización del uso de los recursos naturales
- Gestión de aguas, vertidos y residuos
- Respeto del entorno natural

Aspectos sociales

- Políticas de creación de empleo local en colaboración con las instituciones

4. ESTRUCTURA DEL MANUAL



ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Aspectos económicos

- Asegurar el rendimiento de la estación previsto durante su vida útil, minimizando las sustituciones de materiales, el consumo de recursos naturales y repercutiendo sobre el balance energético de la ciudad

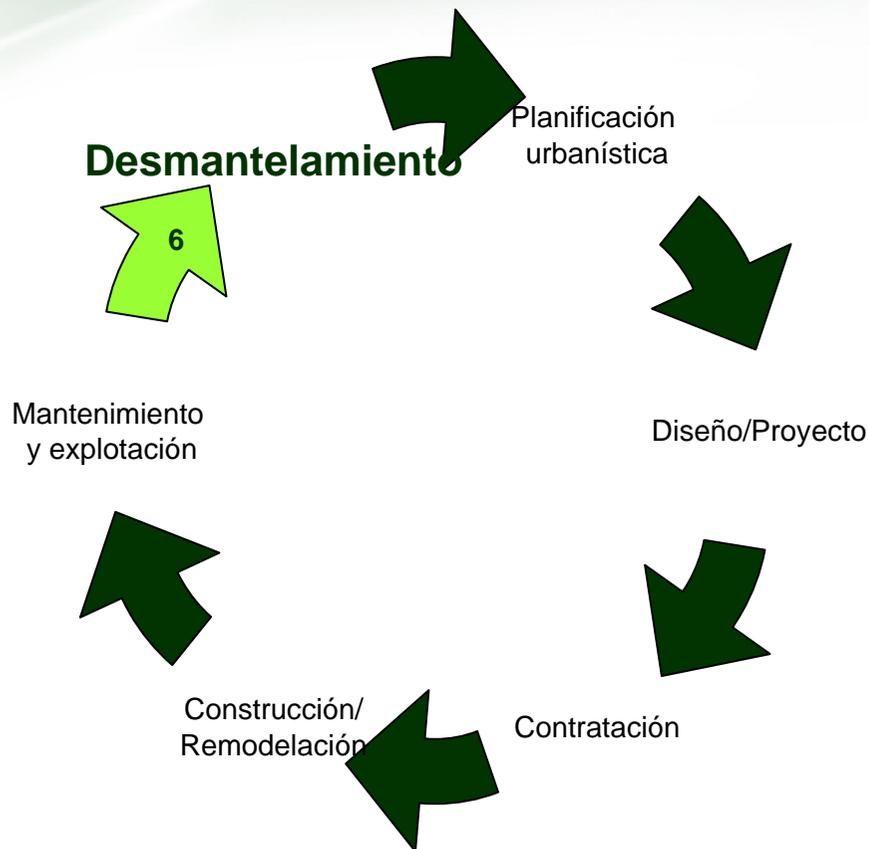
Aspectos medioambientales

- Minimización de los impactos ambientales a través de la correcta gestión del edificio por parte de las empresas que operan en él
- Gestión de los recursos naturales: agua, energía (iluminación, aire acondicionado, calefacción, etc.)
- Gestión de vertidos y residuos
- Seguimiento, control y vigilancia ambiental
- Revisión y mejora continua

Aspectos sociales

- Campañas de información y sensibilización a los usuarios para el buen uso de la estación.

4. ESTRUCTURA DEL MANUAL



Aspectos económicos

- Fomentar la participación de agentes de la economía local

Aspectos medioambientales

- Previsión de impactos ambientales y correcta gestión de los mismos
- Gestión de aguas, vertidos y residuos
- Respeto del entorno natural

Aspectos sociales

- Políticas de creación de empleo local en colaboración con las instituciones