



SD-AENA. "La Sostenibilidad en el transporte Aéreo". Organizada por AENA

INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Susana Gallart Peñas

Jefa de la Sección de Seguimiento y Actuaciones Medioambientales

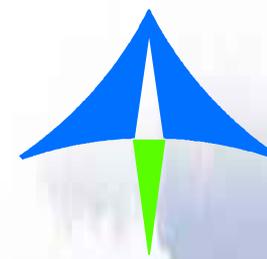
División de Medio Ambiente y Normativa

Dirección de Planificación de Infraestructuras

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

SALA DINÁMICA AENA.

La sostenibilidad en el transporte aéreo.



Aena



**INDICADORES DE
SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS
A LA ACTIVIDAD DE AENA**

Susana Gallart Peñas

División de Medio Ambiente y Normativa

Dirección de Planificación de Infraestructuras



INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

SELECCIÓN DE INDICADORES

→ MISIÓN

Aena inicia una trayectoria de **análisis, evaluación y comunicación de su gestión desde el punto de vista de la sostenibilidad**, mediante la elaboración de una batería de **indicadores, seleccionados** en base a la interrelación existente entre su actividad y los tres vértices de la sostenibilidad.

→ OBJETIVO

Dicha información tiene como objetivo proporcionar una imagen lo más fiel posible del impacto económico, social y ambiental de la actividad de la empresa, de manera que los diferentes interlocutores, clientes, trabajadores, administraciones públicas, etc, **puedan adoptar decisiones debidamente informadas sobre la misma, en relación con el desempeño de la organización en materia de desarrollo sostenible**. Asimismo, dicha información, permitirá seguir la evolución de la actividades desarrolladas por la empresa, pudiendo servir de marco de referencia para el análisis de las influencias del aeropuerto en el desarrollo general del territorio donde se asienta.





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

SELECCIÓN DE INDICADORES

→ QUIEN:

La selección de los distintos indicadores ha sido llevada a cabo por la **Dirección de Planificación de Infraestructuras** con la colaboración de la **Dirección de Comunicación** y las diferentes **Direcciones y Unidades de Aena** que han proporcionado la información correspondiente.

→ ÁMBITO:

Los indicadores seleccionados abarcan los resultados alcanzados por la Entidad Pública Empresarial (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) **a partir del 2004**, al objeto de proporcionar una referencia temporal, que ofrezca una visión sobre la **evolución** de los mismos.

→ DIFICULTADES:

Amplia dispersión geográfica de los aeropuertos de Aena e instalaciones de Navegación Aérea





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

SELECCIÓN DE INDICADORES

→ COMO:

METODOLOGIA: La selección de los indicadores se ha realizado siguiendo las directrices del **Global Reporting Initiative (GRI)**



- ✓ Organización ligada a Naciones Unidas cuyo objetivo es el de diseñar un marco, aplicable globalmente, que integre la información ambiental, social y económica de las empresas.
- ✓ Constituye un marco de trabajo común a nivel mundial, con un lenguaje uniforme y parámetros comunes que sirvan para comunicar de una forma clara y transparente las cuestiones relacionadas con la sostenibilidad.
- ✓ El marco GRI es el que actualmente tiene una mayor aceptación y seguimiento y permitirá, en un futuro, validar la memoria de sostenibilidad pudiendo obtener un reconocimiento de la calidad técnica, credibilidad y relevancia del informe.





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

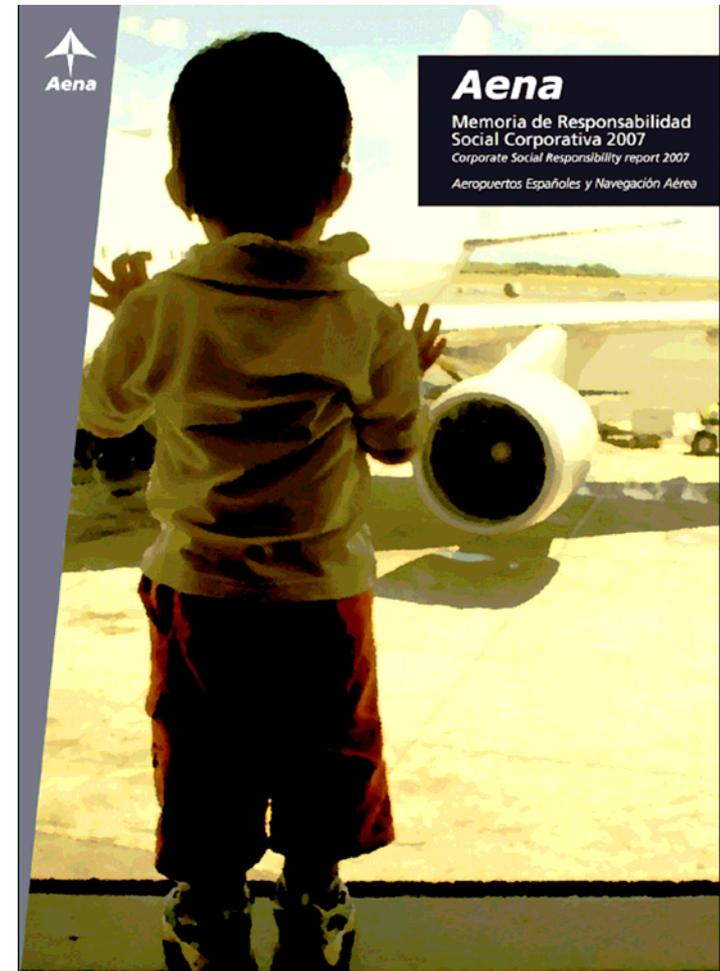
SELECCIÓN DE INDICADORES

→ PUBLICACIÓN:

Los indicadores se han plasmado en el Informe de Sostenibilidad/RSC que Aena lleva publicando desde hace dos años y que se encuentra a disposición del público a través de su página web, www.aena.es

→ ORGANIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:

Separada por stakeholders: al objeto de clasificar la información, facilitando la accesibilidad a los contenidos y promoviendo una lectura dirigida del documento en función de la información que realmente interesa al grupo de interés al que pertenece el lector.





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

ORGANIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN

- Perfil de Aena: Datos globales
- Empleados
- Clientes
- Medio Ambiente
- Comunidad y Sociedad
- Fundación Aena





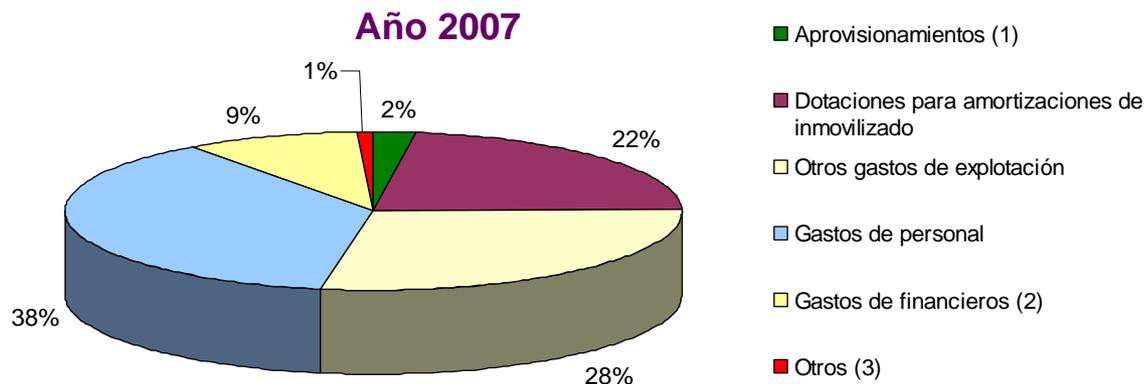
INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Datos Globales

→ Tráfico aéreo:

INDICADOR	2005	2006	2007
Operaciones (millones)	2,21	2,32	2,5
Nº pasajeros (millones)	181,28	193,24	210,5
Nº pasajeros / empleado	16.259,55	16.819,75	17,534,3

→ Destino de los gastos:





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Datos Globales



Empleo Aena
12.005
empleados

Empleo directo sector
transporte aéreo en
España
150.000 empleados

Empleo indirecto inducido
por el sector del transporte
aéreo en España
555.000 empleados

La industria del transporte aéreo se estima que constituye en España hasta el **7,8% del PIB nacional, empleando al 3,2 % de la población activa**

Los efectos económicos y sociales del transporte aéreo están asociados a los de la industria turística, cuyo gran crecimiento en los últimos años ha ido estrechamente vinculado con las posibilidades de realizar un viaje rápido, seguro y económico que ofrece este sector. Un dato que apoya este hecho es que durante el año 2007, **tres de cada cuatro turistas que vinieron a España, llegaron utilizando como medio de transporte, el avión.**





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Premios y Distinciones

Galardones recibidos por el Área Terminal T4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas,

- Premio de Diseño T+L en la categoría de **“Mejor Espacio Público”**, otorgado por la revista de viajes y ocio Travel +Leisure. Marzo 2006.
- Premio de Diseño al **“Mejor nuevo aeropuerto”**, otorgado por la revista de diseño de interiores y estilo de vida Wallpaper. Marzo 2006.
- Premio internacional RIBA European Awards 2006, en el apartado de **“Edificios públicos realizados en la Unión Europea”**, otorgado por el Royal Institut of British Architects. Junio 2006.
- Premio al **“Mejor proyecto de Ingeniería 2005”**, otorgado por el Instituto de la Ingeniería de España. Junio 2006.
- Premio internacional **IStructurE Award for Comercial or Retail Structures 2006**, otorgado por la Institution of Structural Engineers. Noviembre 2006.
- Premio al **“Aeropuerto Europeo del año 2006”**, otorgado por el Institute of Transport Management británico. Noviembre 2006.
- Premio **RIBA Stirling** a los estudios de arquitectura de Richard Rogers Partnership y Estudio Lamela, coautores del proyecto, otorgado por el Royal Institut of British Architects. Noviembre 2006.
- Premio de Urbanismo y Arquitectura del Ayuntamiento de Madrid a los mejores trabajos realizados en 2005, en el apartado de **“Edificio de Nueva Planta destinado a Usos Distintos de Vivienda”**. Diciembre 2006.
- Premio Internacional **“International Architecture Awards 2007”** otorgado por el museo de arquitectura y diseño The Chicago Athenaeum
- Premio Internacional **“ULI Europe 2007”** que concede anualmente el Urban Land Institute
- Premio Computerworld, otorgado por la revista especializada Computerworld al **“Proyecto Tecnológico del Año”** para la gestión de los sistemas de información implantados en la Terminal 4.





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Empleados

CRECIMIENTO PLANTILLA: cercano al 8%

EDAD MEDIA TRABAJADORES: 44 años.

OCUPACION FEMENINA: aunque sigue siendo minoritaria, ha alcanzado el 30% del total de los empleados y presenta un ritmo de crecimiento muy superior al de la plantilla masculina (14,03% de crecimiento femenino, frente al 5,18% masculino, con respecto al período 2005-2007).

La ocupación femenina de puestos de estructura y directivos, representa el 21,87% en 2007, lo cual supone un aumento superior al 1,75% en relación a 2006.

INDICADOR	2005	2006	2007
Nº empleados Aena	11.149	11.489	12.005
Nº de hombres	7.999	8.155	8.413
Nº de mujeres	3.150	3.334	3.592
Nº de contratados con carácter fijo	9.368	9.988	10.265
Nº de contratados con carácter temporal	1.781	1.501	1.740
Nº de empleados con jornada normal	4.563	4.722	4.842
Nº de empleados con jornada a turnos	6.586	6.767	7.163
Nº de trabajadores discapacitados	112	115	119
Trabajadores cubiertos por Convenio Colectivo (%)	99,85	99,85	99,88





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Empleados

→ *Beneficios sociales y conciliación laboral*

PLAN DE ACCIÓN SOCIAL



Tratamiento de
Conductas Adictivas y
Apoyo Emocional



Gestión de
ayuda social



Programa de
atención al
empleado (PAE)



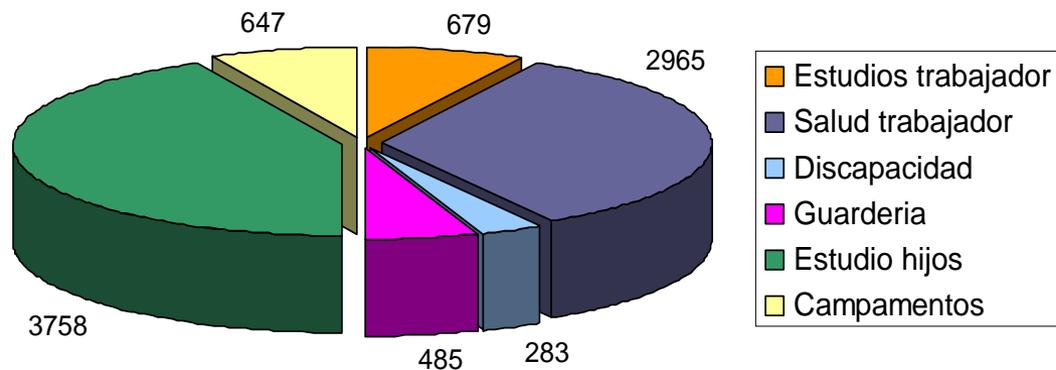


INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Empleados

→ Gestión de ayuda social

Nº de ayudas sociales 2007



Importe total de ayudas sociales concedidas a trabajadores:
1.326.483 €

Cuantía total de anticipos concedidos:
1.014.349,6 €

Nº de préstamos reintegrables gestionados:
259





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Empleados

→ Programa de atención al empleado (PAE)

Servicios Básicos

- Servicio de Atención Telefónica gratuita y confidencial
- Asesoramiento e información legal
- Asesoramiento y apoyo personal

Servicios Complementarios

- Recogida de documentos y recepción de material en domicilios
- Necesidades familiares: acompañar a un familiar al médico, etc.

Servicios Extras

- ITV y mantenimiento de vehículos.
- Evaluación de riesgo de accidentes domésticos en niños y personas mayores.
- Búsqueda y concertación de citas con médicos y hospitales especializados en EEUU y análisis de existencia de desencadenantes de ataques de alergia.
- Cirugía de miopía y astigmatismo por técnica láser, radiografías, ecografías, eco Doppler, angiografías y fertilización in vitro.
- Ingreso en centros de día para tratamiento de trastornos de alimentación.
- Organización de viajes.
- Información y ayuda en la búsqueda de servicios de teleasistencia para mayores, enfermos, niños o dependientes.
- Información, orientación y asesoramiento sobre programas de voluntariado





Empleados

la opinión
de Tenerife

Economía

10.nov.08

Medio informativo

Aeropuertos Españoles, elegida una de las 44 mejores empresas para trabajar

EUROPA PRESS | Madrid

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha sido elegida una de las 44 mejores empresas para trabajar, según un estudio elaborado por CRF, que recoge todo los datos y proyectos de las compañías y valora el ambiente y cultura de trabajo, las condiciones laborales, el desarrollo del talento el compromiso con la sociedad y la apuesta por la innovación.

Según AENA, el informe de CRF destaca las condiciones laborales de la empresa y sus beneficios sociales, su plan de pensiones, la póliza de vida y accidentes, las políticas de apoyo a los empleados con cargas

familiares, las ayudas a la salud y el Programa de Atención al Empleado (PAE).

En cuanto al desarrollo del talento, CRF valora los procesos de acceso y promoción de AENA, la igualdad de oportunidades que ofrece, el mérito, la capacidad y publicidad, la gestión de sus procesos selectivos y formativos y la apuesta decidida por la detección y el desarrollo de una cantera interna.

Sobre el compromiso con la sociedad, la estrategia de AENA recoge su firme compromiso de contribuir al desarrollo sostenible y ha llegado a acuerdos con diferentes ONGs para el desarrollo de diferentes programas sociales.





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Cientes

→ Atención al cliente

Zonas infantiles y guarderías en los aeropuertos

En muchas terminales de los aeropuertos existen zonas y parques infantiles para que los más pequeños puedan entretenerse mientras esperan emprender su viaje.

Los servicios de la guardería de Madrid- Barajas han atendido en el año 2007 a 10.231 niños en la T2 y a 5.184 niños en la T4.



Infovuelos: información de vuelos en tiempo real

Aena posee un servicio de información que permite consultar los horarios a tiempo real en sus aeropuertos. El servicio proporciona información sobre los vuelos programados **desde 2 horas antes a 24 horas después** del vuelo

Este servicio no sólo está disponible en la página web de Aena: www.aena.es sino que además se puede consultar la **información de vuelos a tiempo real, a través del teléfono móvil, a través de un navegador WAP, o desde una PDA.**





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Clientes

➔ Acceso a colectivos especiales

En cuanto a accesibilidad se refiere, Aena se ha comprometido a que todas las instalaciones que gestiona sean accesibles al colectivo de discapacitados. Este compromiso se concreta en el **Convenio entre Aena y CERMI** (Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad), para el período 2005-2008, mediante el cual CERMI asesora a Aena en todos los aspectos relacionados con la accesibilidad en la construcción de infraestructuras, desde la fase de proyecto hasta su desarrollo.

En este contexto, en el aeropuerto de Madrid-Barajas, se puso en funcionamiento en 2006, en colaboración con las compañías aéreas y los agentes handling, un **servicio individualizado de atención a pasajeros invidentes**, que permite a los pasajeros con deficiencias visuales recibir mensajes sobre el estado de su vuelo, inicio de embarque, última llamada, cambio o asignación de puerta, si procede, en sus propios teléfonos móviles o en el que le facilite el aeropuerto.



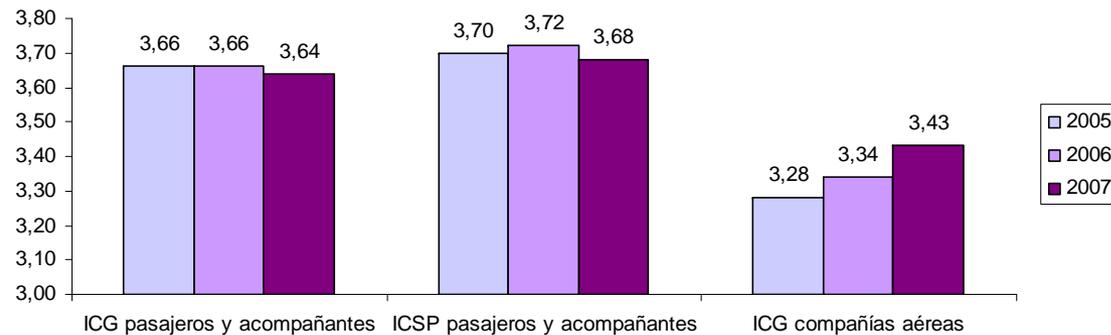


INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Cientes

→ Calidad del servicio

Evolución de los índices de calidad general (ICG) percibida por pasajeros y acompañantes y por compañías aéreas y del índice de calidad de la seguridad percibida por pasajeros y acompañantes (ICSP) Unidades: entre 1 y 5



La calidad del servicio en los diferentes ámbitos de asistencia aeroportuaria se mide mediante el **Programa de Encuestas AEqual**, iniciado en 2002.

La valoración otorgada por los pasajeros y acompañantes a la gestión aeroportuaria de Aena en 2007 es muy satisfactoria, 3,64 sobre 5, aunque se ha producido un ligero descenso con respecto al año 2006. La seguridad percibida recibe una puntuación aún mayor, 3,68, si bien también ha experimentado un ligero descenso con relación a años anteriores. No obstante, el índice de calidad general percibida por compañías aéreas ha aumentado, de 3,28 a 3,43 en los últimos dos años.





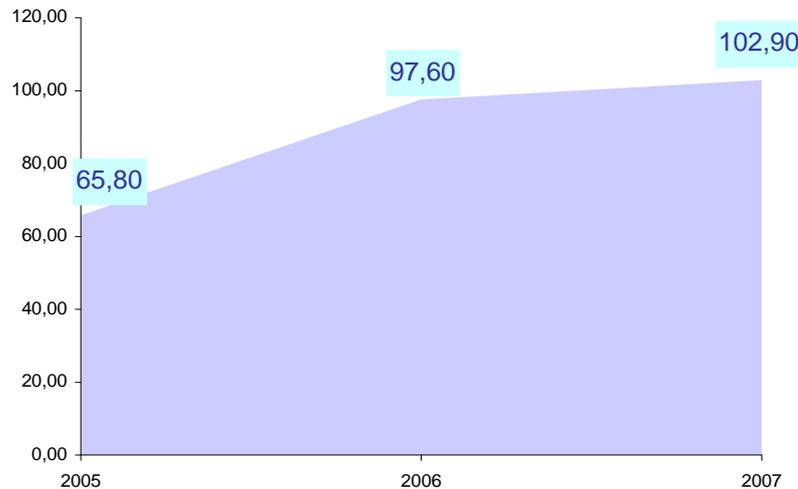
INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Cientes

→ Reclamaciones

Evolución de quejas y reclamaciones imputables a Aena

Unidades: Nº de reclamaciones por cada millón de pasajeros



Posibles causas del incremento:

- Entrada en vigor de la nueva normativa europea que establece mayores exigencias de seguridad en los filtros de los aeropuertos
- Posibles molestias ocasionadas a los usuarios por la realización de obras de mejora y remodelación en los aeropuertos
- Mayor concienciación que van teniendo los pasajeros de sus derechos, gracias a la difusión que se hace de los mismos por parte de los Aeropuertos en cumplimiento del compromiso de Servicio de los Aeropuertos con los Pasajeros





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Medio Ambiente

→ Consumo de recursos: AGUA

Consumo de agua en aeropuertos (miles de m ³)			
INDICADOR	2005	2006	2007
Agua de red	3.872,00	4.388,00	4.404,78
Agua extraída de pozos	1.727,00	1.754,00	1.227,30
Agua desalada	263,00	287,00	104,48
TOTAL*	5.862,00	6.429,00	5.736,08

(*) Los datos de 2007 incluyen los consumos correspondientes a NA, teniendo en cuenta que dichos consumos suponen un valor aproximado de media de 3% sobre los consumos globales





Medio Ambiente

→ Consumo de recursos: **ENERGÍA**

Consumo directo de energía por Aena			
INDICADOR	2005	2006	2007
Energía eléctrica			
Consumo total año (GWh)	544,00	789,00	782,24
Consumo de gasoil			
Consumo total año (m ³)	4.381,00	4.179,00	4.532,43
Consumo de gasolina			
Consumo total año (m ³)	187,00	219,00	204,79
Consumo de gas natural			
Consumo total año (m ³)	2.417,00	1.996,00	2.045,94

(*) Los datos de 2007 incluyen los consumos correspondientes a NA, teniendo en cuenta que dichos consumos suponen un valor aproximado de media de 5% sobre los consumos globales





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Medio Ambiente

→ **Sistemas de gestión ambiental**

El 100% del tránsito de pasajeros y operaciones aéreas, se efectúa en aeropuertos certificados por la norma UNE-EN ISO 14001

→ **Calidad del aire**

En lo relativo a las **emisiones atmosféricas** de sustancias contaminantes y gases derivados de la actividad aeroportuaria, Aena lleva a cabo:

- Programas de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire (PCVCA)
- Programas de sustitución de vehículos de apoyo en Plataforma (GSE)
- Instalación de sistemas de energías renovables

Ejemplo Madrid – Barajas:

- Red de vigilancia de la calidad del aire (REDAIR): aeropuerto de MAD
- Planta de cogeneración: durante el 2007, cubrió totalmente la demanda térmica, y de forma parcial la eléctrica, de la Nueva Área Terminal (T4 y T4S)





Medio Ambiente

→ Calidad del aire

Ahorro en el año 2007 de CO₂-equivalente emitido a la atmósfera gracias a iniciativas en Aena

Planta de cogeneración del aeropuerto de Madrid-Barajas	65.655,38 (t CO ₂ -eq)
Planta de cogeneración del aeropuerto de Bilbao	689,41 (t CO ₂ -eq)
Aerogeneradores del aeropuerto de La Palma	709,51 (t CO ₂ -eq)
Aerogenerador del Centro de Control de la Dirección Regional de Navegación Aérea – Región Canarias	481,6 (t CO ₂ -eq)
Instalación solar térmica del aeropuerto de Palma de Mallorca	38,66 (t CO ₂ -eq)

El cálculo de CO₂ se obtiene a partir de la relación establecida entre la energía eléctrica generada por las instalaciones indicadas y la información contenida en el Inventario de Emisiones de GEI en España 1990-2005, publicado en el año 2007 por el Ministerio de Medio Ambiente





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Medio Ambiente

→ *Control del ruido*

- Mapas estratégicos de ruido de los grandes aeropuertos
- Planes de acción
- Planes de aislamiento acústico
- Iniciativas encaminadas a reducir el ruido en plataforma de estacionamiento y operaciones de aterrizaje y despegue





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Medio Ambiente

➔ Gestión de residuos

Residuos no peligrosos generados en aeropuertos (toneladas)

INDICADOR	2005	2006	2007
Fracción orgánica y otros residuos sólidos urbanos sin segregar	28.974	34.898	37.067
Papel y cartón	2.374,00	4.068	4.182
Lodos de depuradora	1.291	1.330	1.549
Envases (latas, plásticos, bricks, etc)	699,38	586,26	895
Restos de jardinería	685,12	550,27	747
Madera y palets	444	395	291
Chatarra	283,01	359,95	303
Vidrio	196	239	329
Plástico	111,87	154,07	172
Neumáticos	23,24	12,69	22
Tóner y cartuchos de tinta	3,92	3,06	4
Total de residuos urbanos valorizados	6.114	7.700	8.494
Total de residuos no peligrosos destinados a vertedero	28.974	34.898	37.067

Residuos peligrosos generados en aeropuertos (toneladas)

INDICADOR	2005	2006	2007
Agua con hidrocarburo	705,91	1.112,03	660
Florescentes y otras lámparas con metales pesados	13	12	21
Baterías usadas	26	24	33
Aceites usados	26,91	44,77	37
Materiales impregnados con sustancias peligrosas	22,21	37,96	37
Otros residuos peligrosos	37	49	86
Total de residuos peligrosos generados	831	1.280	874





Medio Ambiente

→ Gestión de suelos

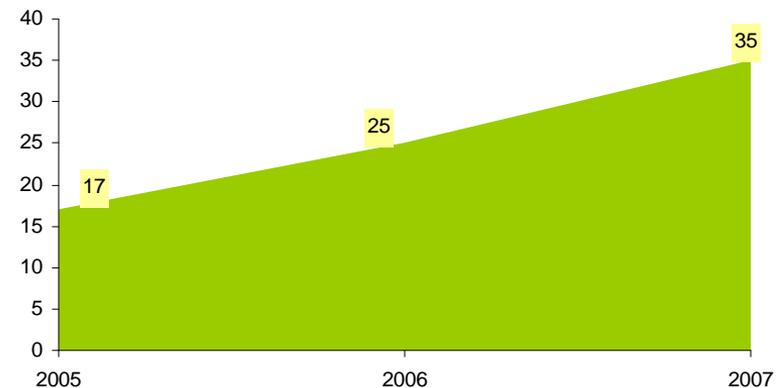
Aena realiza en sus aeropuertos actividades encaminadas a la protección de la calidad de los suelos, tales como:

- Realización de estudios de caracterización de suelos.
- Control y seguimiento de las áreas susceptibles en las que puede generarse contaminación.
- Proyectos y actuaciones de recuperación de suelos.

El 100% de los aeropuertos de Aena han realizado los correspondientes Informes Preliminares de Situación del Suelo

El 73% de los aeropuertos cuentan con Estudio de Caracterización de Suelos

Nº Aeropuertos con Estudio de Caracterización de Suelos



(*) Los datos de un año incluyen los de años precedentes





Comunidades y Sociedad

→ *Planes de Aislamiento Acústico*

- El aumento del tráfico aéreo y el crecimiento de la población en el entorno de los aeropuertos, son los factores clave que han contribuido a incrementar la problemática social asociada al ruido de la actividad aeroportuaria. Es por ello, que la minimización de los niveles acústicos y la protección de la calidad de vida de las poblaciones cercanas a los aeropuertos, se ha convertido en una de las prioridades de Aena
- La inversión realizada por Aena en los Planes de Aislamiento Acústico **durante el periodo 2004-2007 ha sido de 84.874.677 € habiéndose ejecutado, en el periodo 2000-2007, actuaciones de aislamiento acústico en 13.353 viviendas por un importe total de 148.013.795 €**





Comunidades y Sociedad

→ *Colaboraciones institucionales*

Quando los aeropuertos ayudan a salvar vidas

Para la Organización Nacional de Trasplantes, la participación de los aeropuertos y los colectivos que trabajan en ellos, constituyen un elemento vital. Así, **durante el año 2007, 38 aeropuertos de la red de Aena colaboraron en 1.390.**

desplazamientos aéreos de los equipos de trasplantes. Asimismo, cabe destacar que las necesidades de la operativa del trasplante, en el que el tiempo es un factor decisivo, ha supuesto la **apertura de 27 aeropuertos fuera de su horario habitual de funcionamiento, en un total de 58 ocasiones.**

Los aeropuertos que han participado en un mayor número de ocasiones, son Madrid-Torrejón, El Prat de Barcelona, Alicante, Valencia y Madrid-Barajas.





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA

Comunidades y Sociedad

→ **Colaboraciones institucionales**

- Proyecto eQual ISE-Jarama
- Jornadas culturales y solidarias
- Proyecto “Espacio Solidario”
- Actividades solidarias de los aeropuertos con las comunidades locales

→ **Educación**

Aena viene desarrollando diversos programas de visitas guiadas en aeropuertos, para aquellas personas (grupos de escolares, grupos universitarios, jubilados, etc.) interesadas en conocer el funcionamiento de las diversas actividades aeroportuarias.

→ **Cooperación Internacional**

- Programa de becas de Cooperación Internacional 2007
- Seminario de Aena sobre seguridad y Responsabilidad Social en Cartagena de Indias.





INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA



Fundación Aena

Por iniciativa de Aena se creó en diciembre de 1994 la Fundación Aena. Sus objetivos son fomentar la cultura aeronáutica en general, gestionar el patrimonio histórico, cultural y artístico acumulado en las instalaciones aeroportuarias de España, y velar por su conservación y difusión en la sociedad española.

Fruto de este compromiso, la Fundación Aena desarrolla numerosas actividades tales como: la promoción de la investigación a través de sus convocatorias de premios anuales, la organización de jornadas de estudios, ciclos de conferencias y exposiciones y la edición de libros, revistas y catálogos.

De las actividades realizadas en 2007, caben destacar las siguientes:

- Convocatoria de los Premios Fundación Aena
- Organización de exposiciones



INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD DE AENA



GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN