



MR-MOV. Planes de movilidad urbana sostenible: desafíos.

INTRODUCCIÓN SOBRE LOS PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE. DESAFÍOS

Antonio Lucio Gil
Director Gerente
Fundación Movilidad

PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE: DESAFÍOS



Bloque 1: Restricciones y preferencias de tráfico, limitaciones de velocidad y gestión de estacionamientos

Shops wheel out new weapon against tolls
City stores in trailer protest at congestion charging drive

CONSUMO
El CO2 se puede 'desgravar'
El cambio climático impulsa el sector de los fondos de carbono, una herramienta para compensar voluntariamente el daño a la atmósfera producido por una actividad

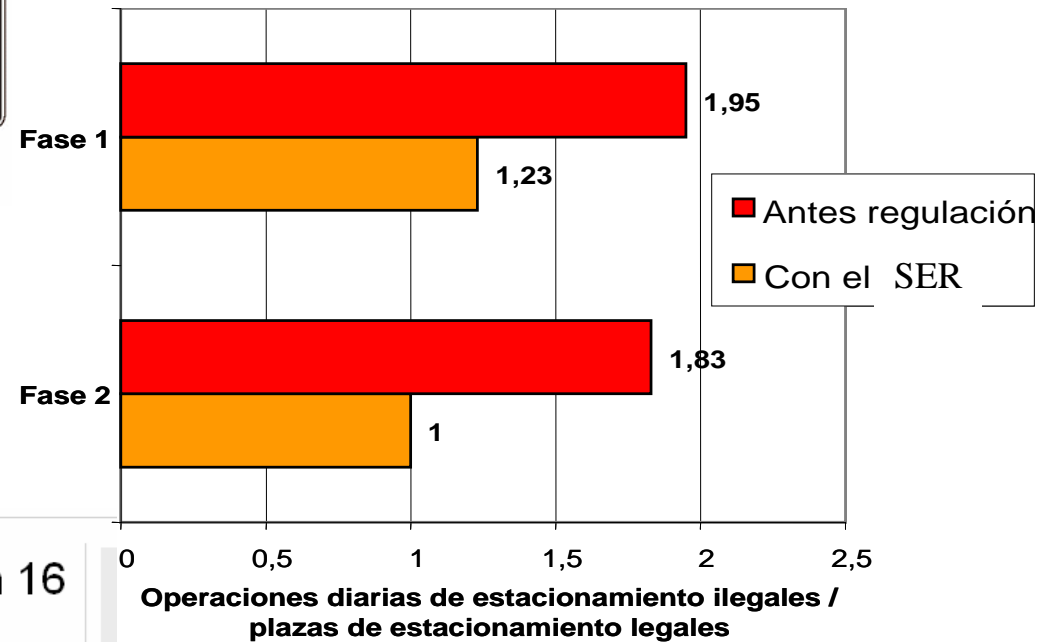
£25
Motorists with SUVs to pay £25 congestion charge from October
SUV residents within zone lose their 90 per cent discount and pay full price

£0
Small cars to get into the zone for free
All other cars to pay £8 congestion charge

Transport for London
Congestion charging
Central ZONE
Mon - Fri
7 am - 6.30 pm

Umwelt ZONE
frei

Disminución del estacionamiento ilegal

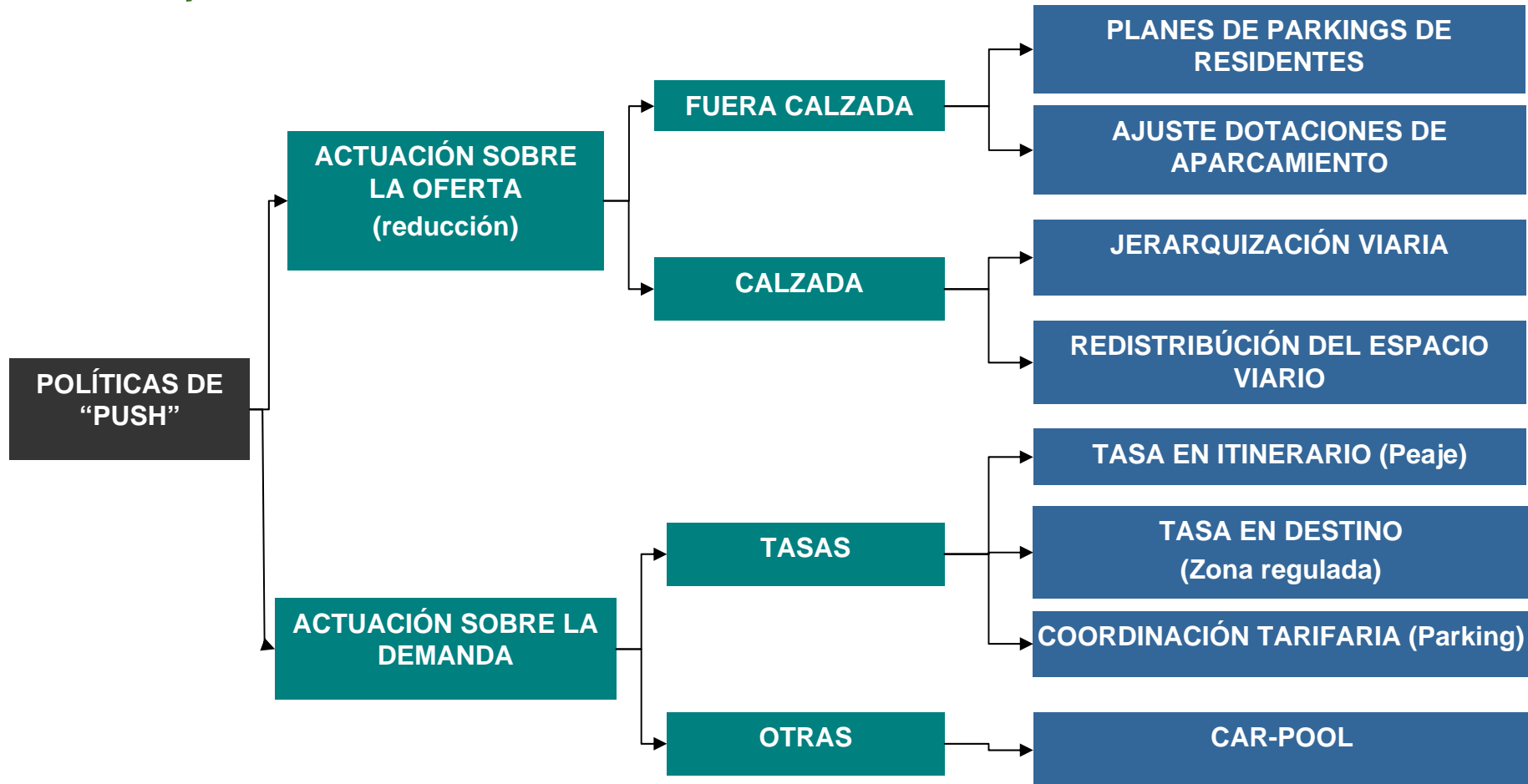


Fuente: Ayuntamiento de Madrid

El Govern limita a 80 km/h la velocidad en 16 municipios del entorno de Barcelona para reducir la contaminación

La medida permitirá disminuir los niveles de contaminación en la denominada zona 1 del área de Barcelona | Una segunda fase del plan se ocupará de disminuir la contaminación en el puerto y el aeropuerto | Narbona elogia la decisión y dice que mueren prematuramente 16 000 personas al año por la mala

Bloque 1: Restricciones y preferencias de tráfico, limitaciones de velocidad y gestión de estacionamientos





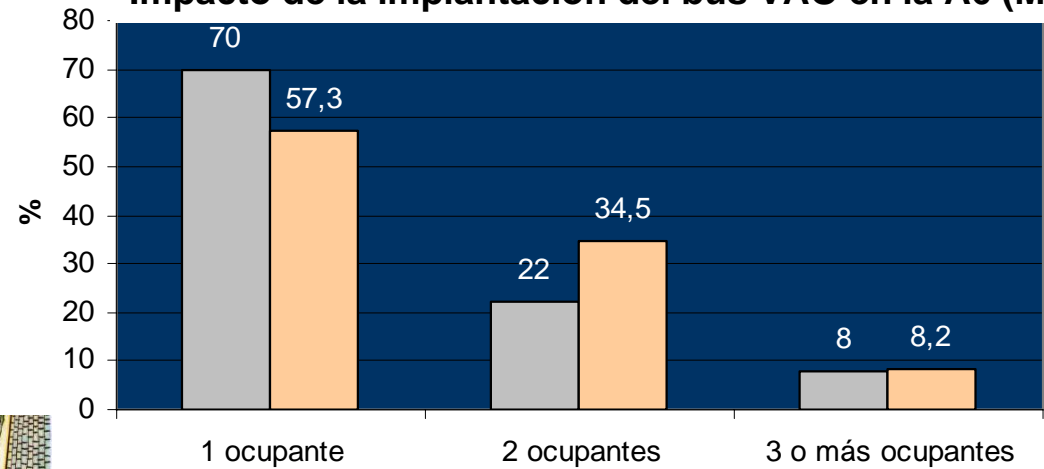
Bloque 1: Restricciones y preferencias de tráfico, limitaciones de velocidad y gestión de estacionamientos

- **La percepción del tiempo es subjetiva en función del medio de transporte utilizado**
- **¿Cuál es el coste real del vehículo privado? ¿Habría que bajar el precio del transporte público o subir el del transporte privado?**
- **El peaje urbano (a favor o en contra)**
- **Las licencias de aparcamientos de los planes urbanísticos. ¿Sería más conveniente hablar de dotaciones máximas?**
- **Fiscalidad en torno a las plazas de aparcamiento**
- **¿Cuál es la función de un ingeniero de tráfico dentro de una ciudad? ¿mover vehículos o mover personas?**

Bloque 2: Fomento del transporte público



Impacto de la implantación del bus VAO en la A6 (Madrid)



□ Antes del Bus VAO ■ Después del Bus VAO

Fuente: Julio Pozueta (1997)

ABONO **** TRANSPORTES



Billete único



Nuevos abonos interzonales





Bloque 2: Fomento del transporte público

- **Plataformas para el bus. ¿compartidas con taxis, motos...?**
- **¿Carril bus o carril bus vao?**
- **La prioridad semafórica del transporte público**
- **Nuevos modos de transporte Vs modos tradicionales**
- **La introducción de las nuevas tecnologías en el transporte público: pantallas con información, con noticias ...**
- **¿Por qué el Cercanías es el medio que menos ha crecido en los últimos años?**
- **¿Cuál es el peso cultural del coche? ¿es posible hacer atractivo el transporte público?**

Bloque 3: Peatonalización y sistemas de bicicletas

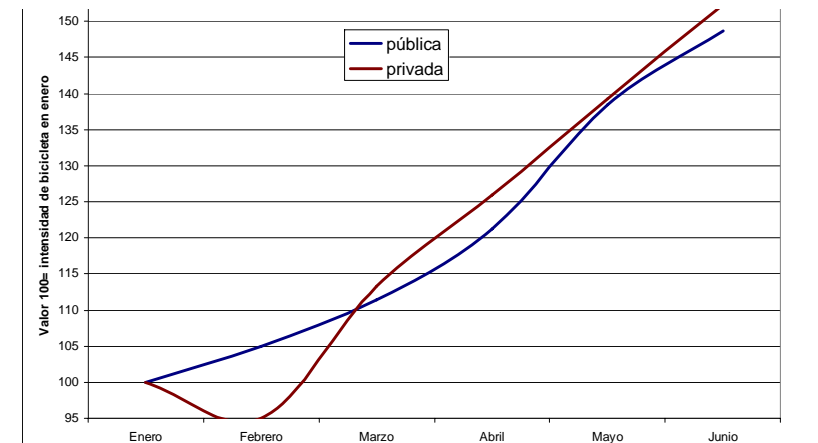
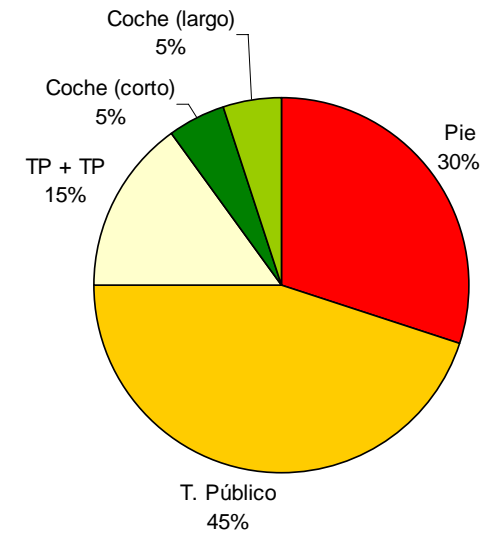
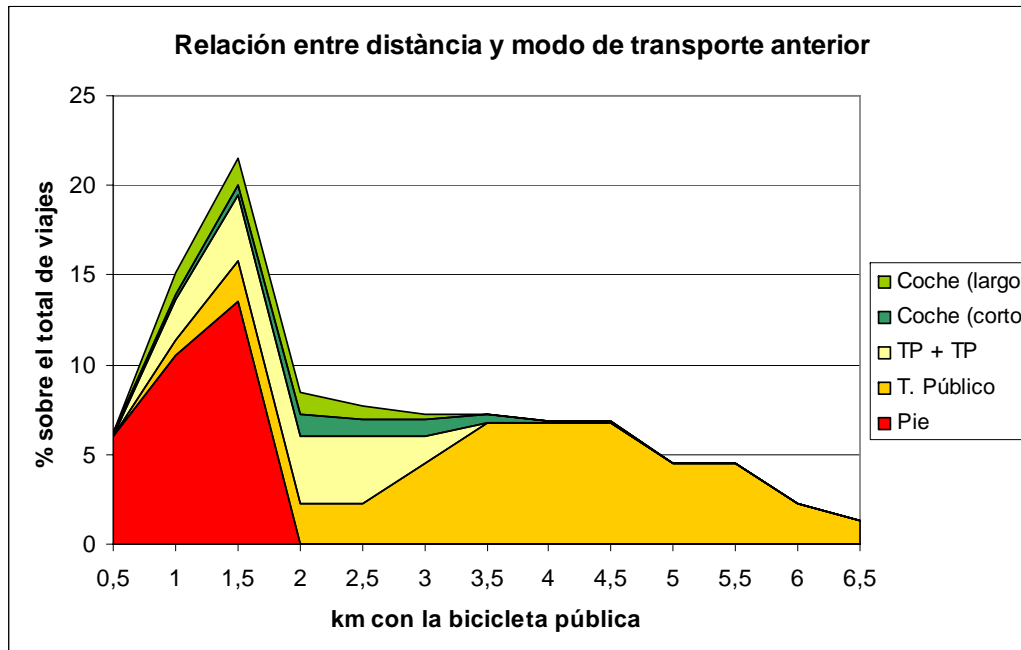


Adecuar oferta a demanda



Red de estaciones de París

Bloque 3: Peatonalización y sistemas de bicicletas



Crecimiento de la movilidad en bicicleta



Bloque 3: Peatonalización y sistemas de bicicletas

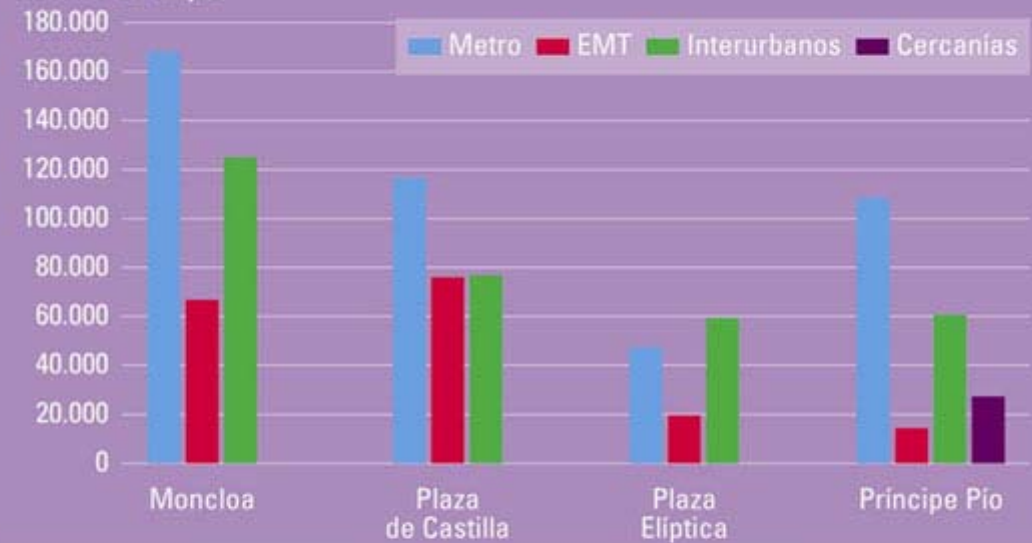
- ¿Los sistemas de bicicletas son usados por peatones o por usuarios del vehículo privado?
- ¿Dónde radica entonces el éxito de los mismos?
- ¿Cuál es el coste de los sistemas de alquiler de bicicletas? ¿son asumibles por todos los municipios? ¿están dirigidas a todos los públicos?
- Conflicto Peatón vs Ciclista
- Las Calles de Coexistencia. ¿qué significa realmente?

Bloque 4: Competencia y complementariedad. La intermodalidad



Por modo de transporte

número de viajes



	Metro	EMT	Interurbanos	Cercanías
Moncloa	168.206	66.750	125.000	
Pza. Castilla	116.509	76.032	76.830	
Pza. Elíptic	47.417	19.571	59.328	
Príncipe Pío	108.287	14.310	60.701	27.216

Viajes diarios. Fuente: CRTM

Bloque 4: Competencia y complementariedad. La intermodalidad



Aparcamientos de disuasión en el área metropolitana OMM 2008

	nº plazas	% pago
Madrid ¹	20.758	33%
Barcelona	13.400	20%
Valencia	1.672	0%
Sevilla	400	50%
Bizkaia*	423	100%
Asturias	0	0%
Zaragoza	0	0%
Camp de Tarragona*	365	0%
Alicante	0	0%

*2005

¹: Datos para Cercanías. Además 6 aparcamientos en estaciones de Metro y 3 en Interurbanos gratuitos.
Fuente: ATP



Bloque 4: Competencia y complementariedad. La intermodalidad

- **Los intercambiadores de transporte público**
- **Los aparcamientos de disuasión. ¿cómo? ¿dónde?**
- **La importancia de los billetes intermodales.**