



MR-FISC - Fiscalidad en el transporte

AMBIENTALIZACIÓN DE LAS ORDENANZAS MUNICIPALES

Rosana Navarro Heras
Gerente de la Agencia Tributaria
Ayuntamiento de Madrid



+m

agencia tributaria
madrid

+m

Ambientalización de las ordenanzas municipales



+m

agencia tributaria
madrid

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Índice



Objetivo

Iniciativas otras ciudades

Modelo Madrid

Futuro



+m

agencia tributaria
madrid

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Índice



Una ciudad sostenible

Iniciativas en otras ciudades

Modelo Madrid

Un futuro + limpio

Ambientalización de las ordenanzas municipales

NORMATIVA (IVTM)



Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales - Artículo 95.6

Las ordenanzas fiscales podrán regular, sobre la cuota del impuesto, las siguientes bonificaciones:

- a) Hasta el 75% en función de la clase del carburante
- b) Hasta el 75% en función de las características de los motores



+m

agencia tributaria
madrid

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Índice



Una ciudad sostenible

Iniciativas en otras ciudades

Modelo Madrid

Un futuro + limpio

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Bonificaciones

<i>Barcelona</i>	75%	Eléctricos o Mixtos no contaminantes
<i>Bilbao</i>	25% - 50% - 75%	Según tipo de vehículo
<i>Málaga</i>	75%	1 ^{er} año Eléctrico/Híbrido/Motor gas natural o licuado de petróleo/Reforma adaptación vehículo
<i>Palma de Mallorca</i>	75%	-Eléctricos o no contaminantes -Híbridos y de transporte colectivo (3 años)

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Bonificaciones

Sevilla

75%

4 primeros años:

vehículos eléctricos, híbridos o no contaminantes

Valencia

25% - 50%

Según tipo de vehículo:

1^{er} año – 50%

2^o año – 25%/50%

Zaragoza

50% - 75%

1er año – 75% : calificación A y B

4 años – 50% : Híbridos con catalizador

Sin límite de fecha – 50% :
Eléctrico o no contaminante

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Índice



Una ciudad sostenible

Iniciativas en otras ciudades

Modelo Madrid

Un futuro + limpio

Ambientalización de las ordenanzas municipales



Estrategia Local de Calidad del Aire

- Primera Administración Pública que ha desarrollado un plan estratégico en materia medioambiental
- Plan a 5 años (2006-2010)

Vehículos más ecológicos

- Renovación en verde de la flota de vehículos de los servicios municipales
- Medidas fiscales incentivadoras IVTM
 - tipo de combustible
 - potencia del vehículo

Formación, información y sensibilización

- Fomento de hábitos y actitudes más respetuosas con el medio ambiente



+m

agencia tributaria
madrid

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Modelo Madrid

Bonificaciones IVTM

Tipo de combustible y potencia del motor

Graduable según las características del motor y del período de bonificación

Del 10% a 75%



Ley 50/1998, de 30 de diciembre (actualmente, art. 95.6 TRLRHL)
Ordenanza reguladora del IVTM

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Modelo Madrid

Tipo de Bonificaciones

Características del motor y combustible	Años						
	1er	2º	3º	4º	5º	6º	Resto
Motor de explosión o de combustión (gasolina sin plomo, gasoil)	50%	30%	20%	15%	-	-	-
Motor de explosión o de combustión (gasolina sin plomo, gasoil) desde 16CVF	30%	20%	15%	10%	-	-	-
Motor a gas con catalizador	75%	75%	75%	75%	-	-	-
Vehículos híbridos	75%	75%	75%	75%	75%	75%	-
Motor eléctrico y/o de emisiones nulas	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Modelo Madrid

Bonificaciones solicitadas 2003 - 2008

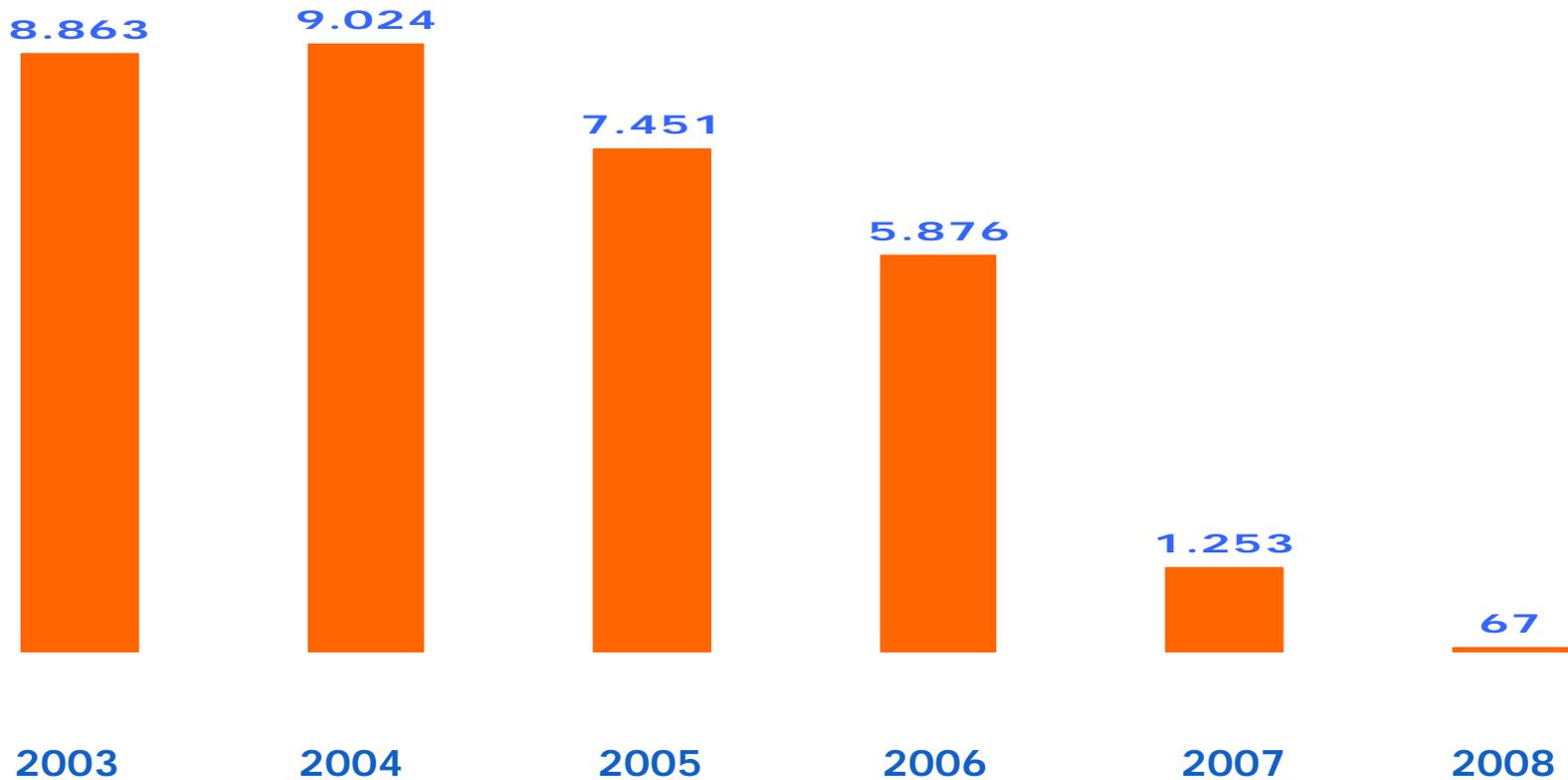
<i>Características del motor y combustible</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>
<i>Vehículo gasolina</i>	4.854	4.179	3.469	2.826	613	32
<i>Vehículo gasoil</i>	4.009	4.845	3.981	3.049	612	33
<i>Vehículos híbridos</i>	-	-	1	1	8	2
TOTAL	8.863	9.024	7.451	5.876	1.233	67

solicitudes IVTM 2008: 1 vehículo eléctrico y 5 vehículos de gas

Ambientalización de las ordenanzas municipales

Modelo Madrid

Bonificaciones solicitadas 2003 - 2008



Ambientalización de las ordenanzas municipales

Modelo Madrid

Evolución matrícula IVTM

<i>Matrícula IVTM</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>
<i>Número de Vehículos</i>	1.626.247	1.661.646	1.706.437	1.740.358	1.762.935	1.794.782
<i>Número de Vehículos con bonificación</i>	31.142	30.964	28.297	25.563	22.076	17.224
<i>% Bonificaciones</i>	1,91	1,86	1,65	1,46	1,25	0,96

Índice



Una ciudad sostenible

Iniciativas en otras ciudades

Modelo Madrid

Un futuro + limpio

MEDIDAS

Ayuntamiento de Madrid: (medida 628 del programa electoral)

Propuesta modificación LHL sobre IVTM: profundizar incidencia medioambiental

Proposición Congreso (5 de julio de 2007):

Evaluar con las Entidades Locales fijación cuadro de cuotas sobre la base de las emisiones de CO₂ en lugar de sobre la potencia y clase del vehículo.



Ambientalización de las ordenanzas municipales

PROPUESTA FEMP

Incorporar un coeficiente medioambiental entre el 0,5 y el 2, en función de:

- *Antigüedad*
- *emisiones de CO₂*

+madrid +m



+m

agencia tributaria
madrid

+m

Gracias por su atención

Madrid, 2 de diciembre de 2008