



MR-ATM - Contaminación atmosférica

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA PLANES Y PROGRAMAS A NIVEL LOCAL

Salvador Castromil
Dirección General de Calidad, Control y Evaluación Ambiental
Ayuntamiento de Madrid

9º Congreso Nacional de Medio Ambiente

Contaminación Atmosférica Planes y programas a nivel local

Departamento de Calidad del Aire
Dirección General de Calidad, Control y Evaluación Ambiental
Área de Gobierno de Medio Ambiente
Ayuntamiento de Madrid

ESTRATEGIA LOCAL DE CALIDAD DEL AIRE DE LA CIUDAD DE MADRID 2006 -2010



Calidad del aire



9 LINEAS DE ACTUACIÓN

- ▶ **Línea 1.** Nueva cultura de la Movilidad
(tráfico y transporte)
- ▶ **Línea 2.** Reducción de las emisiones de fuentes fijas
(industrias, calderas domésticas, etc)
- ▶ **Línea 3.** Medidas fiscales
- ▶ **Línea 4.** Concienciación y participación
- ▶ **Línea 5.** Estudios y mejora del conocimiento
- ▶ **Línea 6.** Monitorización
- ▶ **Línea 7.** Residuos
- ▶ **Línea 8.** Cambio Climático
- ▶ **Línea 9.** Otras medidas
(servicios específicos de baldeo, estudios)

ORIGEN DE LAS EMISIONES

PARAMETRO	t/año	SECTOR DE CONTRIBUCION MAS RELEVANTE
SO ₂	3.159,00	Plantas de combustión no industrial (68,5%)
NO _x	29.337,00	Transporte por carretera (77,0%)
PM _{2,5}	1.694,00	Transporte por carretera (81,3%)
PM ₁₀	2.127,00	Transporte por carretera (74,9%)
CO	94.291,00	Transporte por carretera (91,4%)
Pb	4,94	Transporte por carretera (52,9%)
CO ₂	8.352.000,00	Transporte por carretera (51,1%)

- Optimización de la Red de Vigilancia de calidad del Aire
- Estudio de caracterización del parque circulante



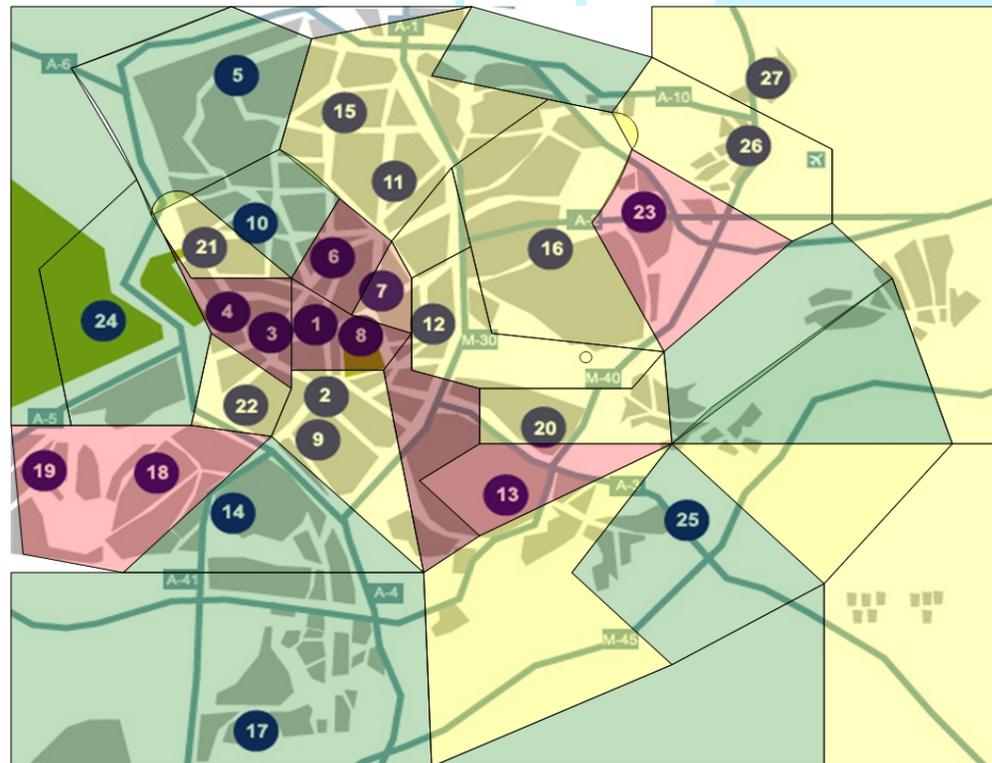
Optimización de la Red de Vigilancia de calidad del Aire

Alcanzar con los recursos limitados el mejor resultado desde el punto de vista técnico-científico y la mayor protección de la salud humana y el medio ambiente

- **Cambio en los objetivos de la red a lo largo del tiempo: nuevos problemas de calidad del aire, cambios demográficos y de distribución espacial de la población.**
- **Nuevas normas: Directiva 2008/50 relativa a la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa: criterios sobre tipología de estaciones para evaluar la calidad del aire; nuevos parámetros (PM 2,5); nuevos conceptos (índice de exposición).**

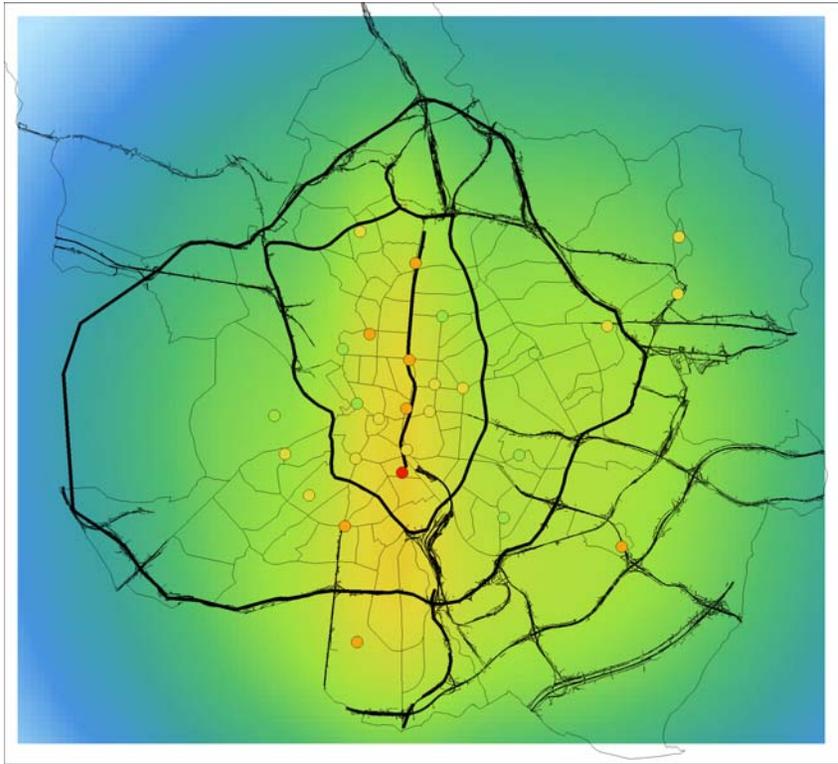
Conseguir la mayor representatividad

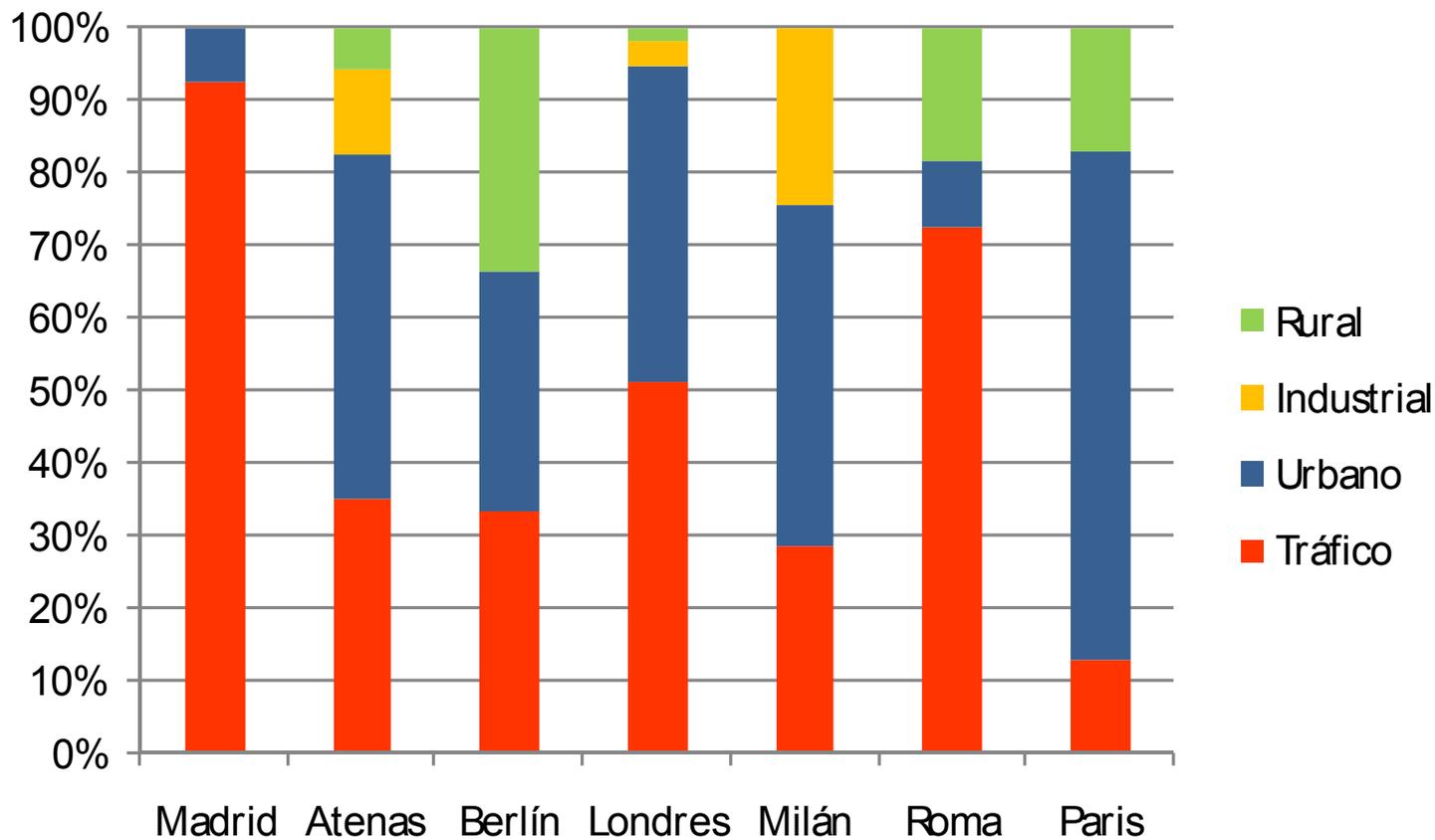
Desarrollo de un **modelo de interpolación** de las medidas existentes para determinar las zonas de contaminación diferentes que existen en Madrid mediante el análisis de los datos históricos de concentraciones para obtener un **algoritmo de cálculo** de la ubicación potencial del conjunto de puntos donde deberían localizarse las estaciones de medida de contaminación de manera que la medida aportada por el conjunto de la red sea representativa

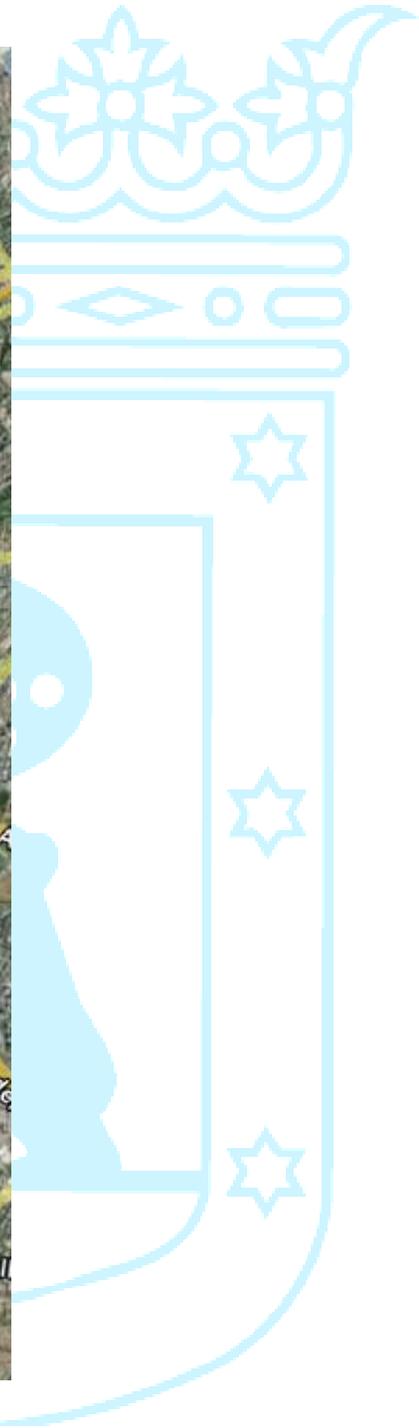
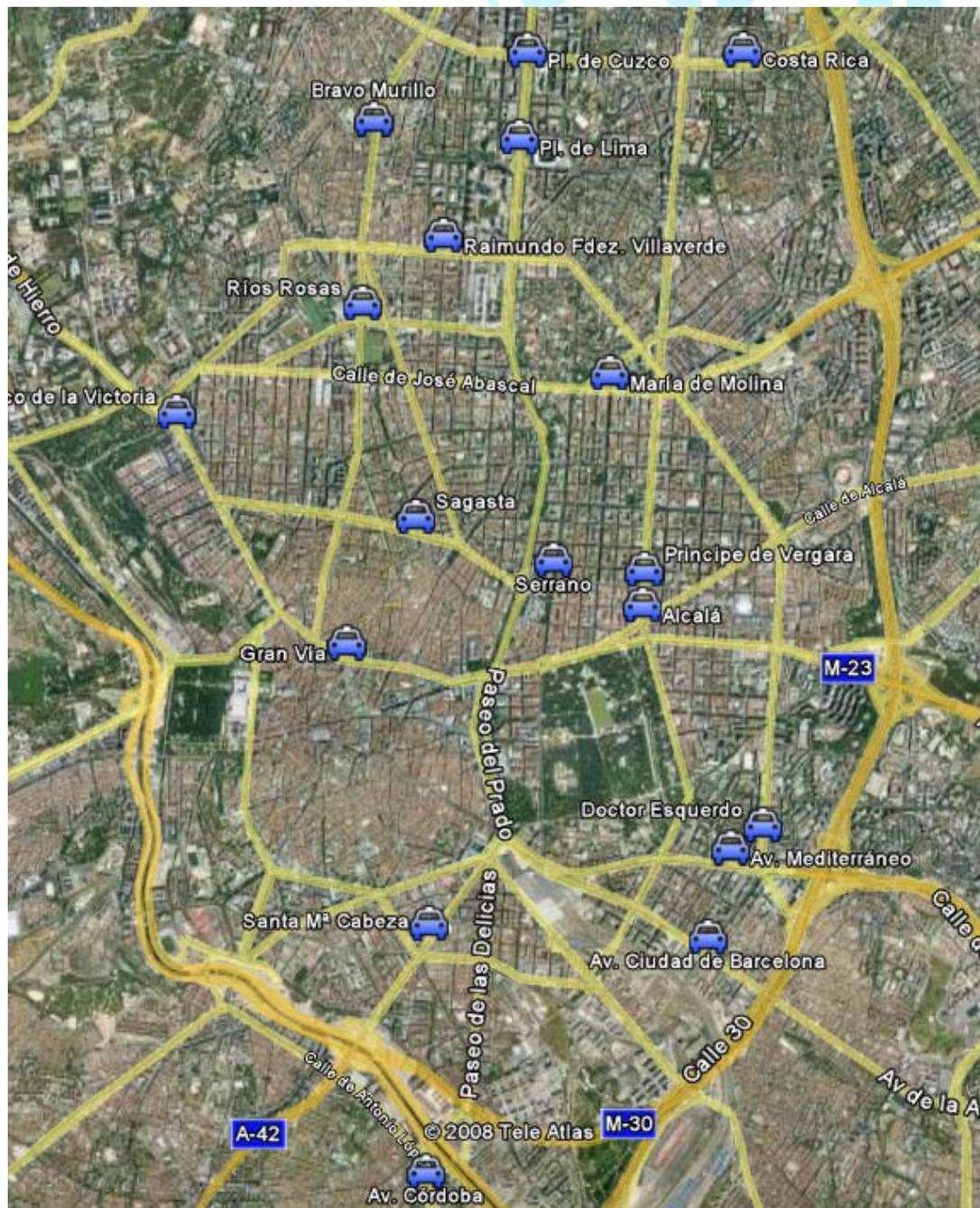


Zonas de Isocontaminación

PM10







Estudio de caracterización del parque circulante

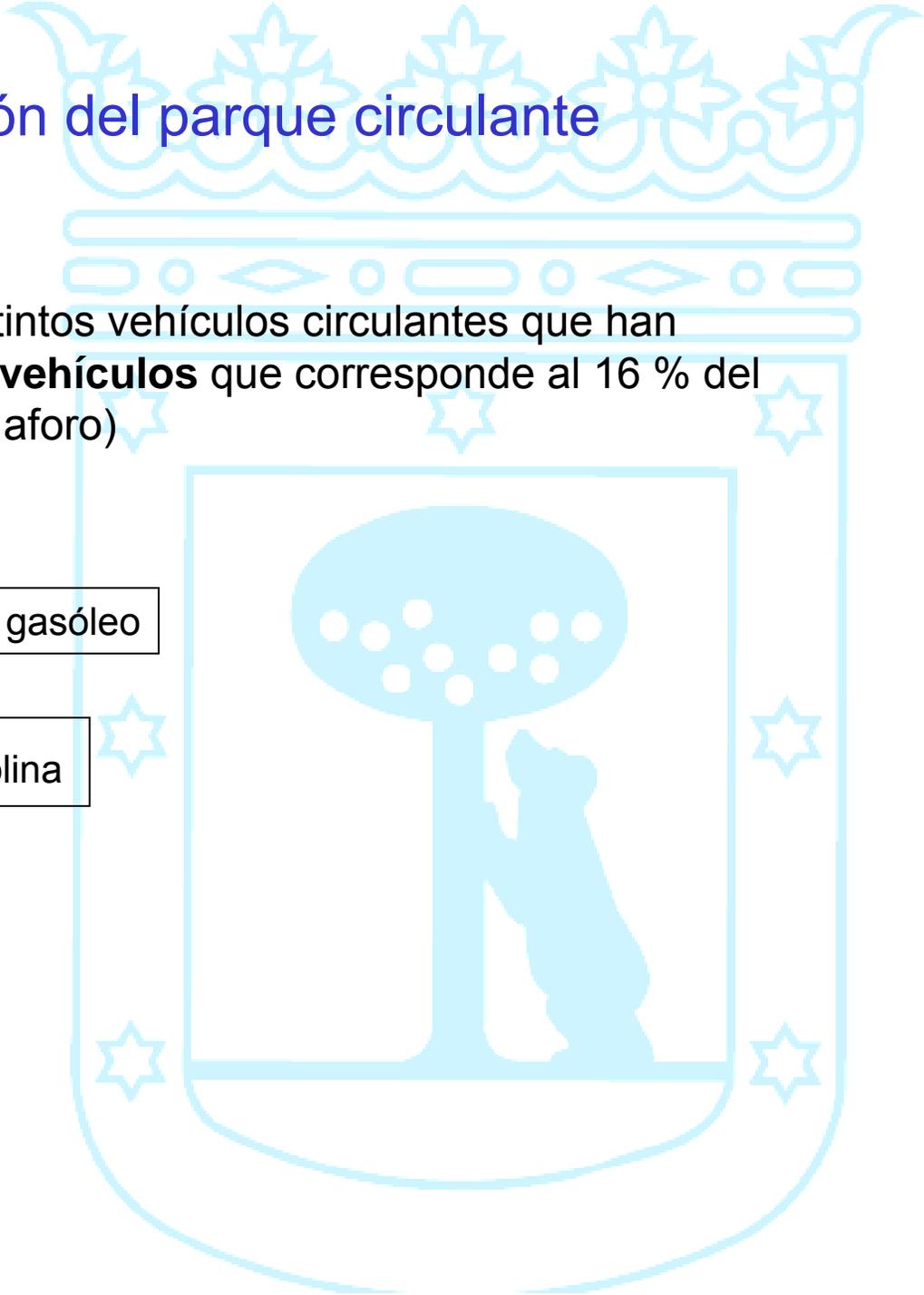
- Identificación manual de los distintos vehículos circulantes que han ascendido a un total de **104.299 vehículos** que corresponde al 16 % del parque circulante. (17 puntos de aforo)

- Antigüedad turismos

- Turismos: 87,5 %

60,8 gasóleo

26,7 gasolina



VALORES MEDIOS ANUALES DE ÓXIDOS DE NITRÓGENO

