



## JT-A21L - Agenda 21 Local

# AGENDA 21 DE PINTO

Sonia Guarch Guardia  
Asesora del Servicio de Medio Ambiente  
Ayuntamiento de Pinto (Madrid)



# Agenda 21 de Pinto

2001-2008

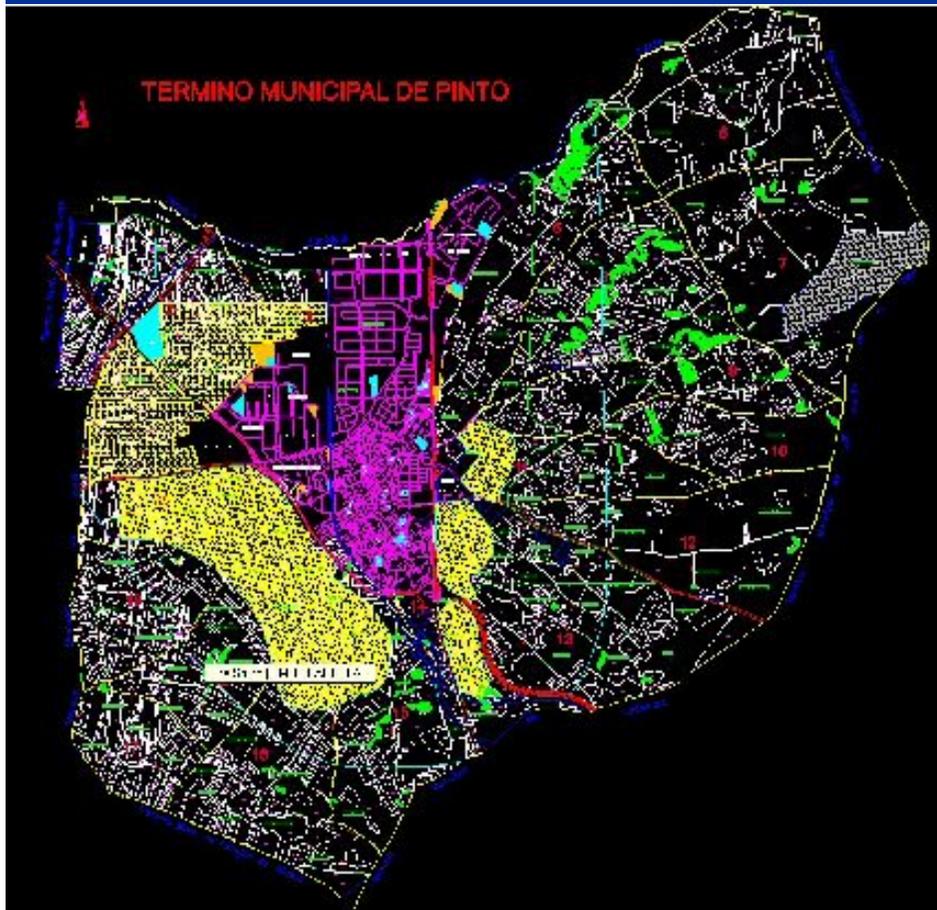




# PINTO



- Pinto, punto céntrico de la península ibérica, 20 km al Sur de Madrid, cuenta con 42.000 habitantes.
- Actualmente la mayor parte del término municipal es zona rural. Un 46'83 % pertenece al Parque Regional del Sureste. Se trata de cultivos de secano, predominando la cebada. Presencia de aves esteparias (avutarda, sisón...) y otras especies protegidas ( aguilucho cenizo...)





# AGENDA 21 DE PINTO (MADRID)



2002

DIAGNÓSTICO

-ELABORACIÓN DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO  
(colaboración de numerosos vecinos/as, expertos, técnicos)



2003

PLANIFICACIÓN

-ELABORACIÓN PLAN PARTICIPATIVO  
(colaboración de numerosos vecinos/as, expertos, técnicos)

Más de 300 actuaciones articuladas en 9 Áreas :

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1- Energía y Recursos         | 6- Movilidad y Transporte                       |
| 2- Naturaleza y Biodiversidad | 7- Equipamientos y Servicios                    |
| 3- Contaminación              | 8- Información, Sensibilización y Participación |
| 4- Residuos                   | 9- Gestión Municipal Sostenible                 |
| 5- Urbanismo y Planificación  |   |

-CONSTITUCIÓN DEL FORO DE SOSTENIBILIDAD  
(Asamblea del Foro compuesta, entre otros, por grupos políticos, empresarios, sindicatos, expertos y técnicos, vecinos, centros educativos, asociaciones...)





2004

- Firma de la Carta de Aalborg (17 de junio)
- Concreción de un sistema de trabajo para el Foro

2005

- Instalación de luminarias que reducen un 35% el consumo energético
- Comienza la evaluación con Indicadores de Sostenibilidad

2006

- Lanzamiento Web Municipal de la Agenda 21
- Repoblación y recuperación de espacios peri-urbanos

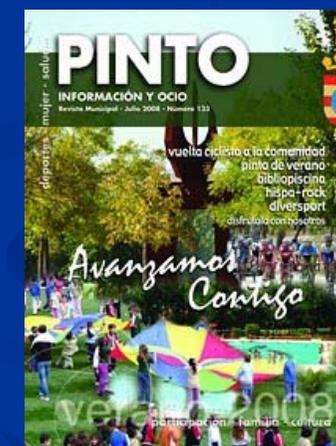


2007

- Aumento de recursos dedicados al Área de Medio Ambiente
- Aumenta la información medioambiental en la revista municipal
- Elaboración del Plan Municipal de Movilidad y Accesibilidad Sostenible

2008

- Aumenta la especialización del personal de vigilancia ambiental
- Ordenanza de uso y gestión del agua
- Ordenanza de Caminos
- Estudio de Movilidad Ciclista



### Principales logros

- Continuidad en el tiempo
- Participación productiva de los miembros del Foro
- Mayor presencia de la Agenda 21 en la Administración Local

### Principales dificultades

- Dificultad para implicar a la ciudadanía
- Dificultad para implicar a todas las áreas de la Administración Local.



# Acciones prioritizadas actualmente por las comisiones e indicadores

- Comisión 1 (Planificación urbanística, recursos y energía)



- Planificación urbanística sostenible
- Plan de ahorro de agua
- Plan de movilidad sostenible
- Creación de ordenanzas ambientales

- Comisión 2 (Medio natural, zonas verdes urbanas, contaminación y residuos)



- Protección red de caminos
- Proteger la actividad agrícola tradicional y ecológica
- Elaboración de un mapa de ruidos
- Control de actividades y residuos que producen
- Diseño ecológico de zonas verdes

- Comisión 3 (Información, sensibilización y participación ciudadana. Gestión municipal sostenible)



- Campañas sensibilización ambiental para la ciudadanía
- Convocatoria semestral del foro
- Ecoescuelas
- Sensibilización ambiental empresas
- Potenciar el área de medio ambiente



# Ejemplos de indicadores para cada acción priorizada

## Acciones priorizadas

## Indicadores

- **Planificación urbanística sostenible**
- Plan de ahorro de agua
- Plan de movilidad sostenible
- Creación de ordenanzas ambientales



- Niveles de consumo (energía, suelo y agua) de los distintos tipos de edificaciones planeadas en el Punctum Millenium.
- Densidad de población prevista en el desarrollo urbanístico.
- Porcentaje de población que tiene acceso a pie (distancias menores de 750 metros) a los servicios básicos (sanidad, educación, cultura, zonas verdes...).
- Superficie (m<sup>2</sup>) prevista de césped.
- Superficie de zona verde prevista por habitante.
- Gasto público previsto en el proyecto en costes de servicios, mantenimiento y creación de infraestructuras.
- Superficie (m<sup>2</sup>) de asfalto por vivienda.

- Proteger la actividad agrícola tradicional y ecológica
- Elaboración de un mapa de ruidos
- Control de actividades y residuos que producen
- Diseño ecológico de zonas verdes
- **Protección red de caminos**



- Presupuesto anual destinado a labores de protección de la red de caminos y senderos de uso público
- Nº de personas o colectivos implicados en actividades de protección de la red de caminos y senderos de uso público
- Porcentaje de caminos y sendas recuperados o acondicionados (señalizados, con paneles informativos...)
- Superficie degradada de la Cañada Real Galiana que ha sido recuperada (m<sup>2</sup>)

- Campañas sensibilización ambiental para la ciudadanía
- Convocatoria semestral del foro
- **Ecoescuelas**
- Sensibilización ambiental empresas
- Potenciar el área de medio ambiente



- · Porcentaje de centros que desarrollan la Agenda 21 Escolar o la Ecoescuela.
- · Porcentaje de población escolar que participa en las Agendas 21 Escolares o Ecoescuelas.



Agenda 21 de Pinto





AYUNTAMIENTO DE  
**PINTO**  
Avanza contigo...

**PLAN DE MOVILIDAD EN BICI EN PINTO (MADRID)**

# CREACIÓN DE SENTIDOS RESERVADOS PARA CICLISTAS



## La bici: problemas en Pinto

### Contexto

- Ciudad de dimensiones y orografía idóneas para peatones y usuarios de bici.
- Excelente calidad urbana.
- Limitación a 30 km/h en todo el casco urbano.
- Buena cultura de conducción y tráfico.
- Barreras a la movilidad blanda debidas a infraestructuras anticuadas o a diseños centrados en el automóvil.

### Objetivos

- Convertir la bicicleta en una parte **significativa y natural** de la movilidad urbana (5% del tráfico a medio plazo).
  - ▶ Propocionar a las bicicletas ventajas comparativas reales de uso respecto al automóvil.
- Maximizar la **seguridad** de los usuarios.
  - ▶ Infraestructuras de la máxima calidad.
  - ▶ Cultura de respeto mútuo entre ciclistas y conductores.
- Respeto a los espacios y derechos del peatón.

### Criterios

- Apuesta por la **integración** de la bicicleta en el tráfico urbano.
  - ▶ Cultura de respeto mútuo entre ciclistas y conductores.
- La predictibilidad es la mejor garantía de seguridad de los ciclistas
  - ▶ **Simplicidad y homogeneidad** de las infraestructuras.
  - ▶ Evitar la creación de infraestructuras anómalas en la vía pública.
- Pequeñas actuaciones adecuadas a cada lugar y problema mejor que grandes obras.
  - ▶ Menores costes, plazos más cortos, mayor eficiencia.

### Sentidos Reservados a Ciclistas







- Circulación estrictamente sobre calzada.
- Señalización vertical y horizontal estandarizada.
- El SRC es un carril normal de tráfico (aunque por él sólo circulen bicicletas).
  - ▶ Diseño según las normas de **Simplicidad y homogeneidad**.
  - ▶ Tanto automovilistas como ciclistas circulan obedeciendo las normas estándar del tráfico.
- Excelente seguridad.
  - ▶ Buena visibilidad mútua.
  - ▶ Flexibilidad de maniobra para el ciclista.
  - ▶ Favorece reacciones naturales de de conducción en automovilista y ciclista.
- ▶ Satisfactorio tanto en tramos como en cruces.

### Resultados

- 35% del casco urbano adaptado y señalizado para la bicicleta en menos de un año.
- Reducciones de hasta el 60% en distancias a recorrer en bicicleta.
- Subraya el status de la bici como vehículo.
  - ▶ Velocidad y comodidad en bici comparables a las del coche.
  - ▶ Cooperación espontánea de los conductores.
- Aceras reservadas a los peatones.
- Excelente visibilidad e impacto social.



— Vía con señalización especial.  
— Sentido reservado a ciclistas.  
— Vía reservada a bicis.  
○ Paso reservado a ciclistas.  
▲ Aparcabicis.

# FORTALEZAS Y DEBILIDADES

## Fortalezas:

- Continuidad en el tiempo
- Participación productiva de los miembros del Foro
- Se va incrementando el peso de la Agenda 21 en el Ayuntamiento

## Debilidades:

- Dificultad para implicar a la ciudadanía
- Dificultad para implicar a todas las áreas del Ayuntamiento
- Dificultad para recopilar datos

