



Congreso Nacional del Medio Ambiente Cumbre del Desarrollo Sostenible

NOMBRE DEL GRUPO

SOSTENIBILIDAD DE LOS DESGUACES DE BUQUES

Coordinador

Jesús Casas Rodríguez
Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos

ABSTRACT

El desguace o desmantelamiento de los buques que han agotado su vida operativa es uno de los grandes retos medioambientales con los que se enfrenta actualmente el sector marítimo, por lo que ha merecido la atención de las más importantes instituciones y organizaciones reguladoras con el fin de solventar los problemas que actualmente presenta esta actividad industrial, especialmente en los campos ambiental, de prevención de riesgos laborales y de condiciones laborales de sus trabajadores

En este documento de trabajo se ha intentado ofrecer un panorama del estado del arte en estos momentos, así como de las iniciativas tanto de los gobiernos de mayor peso y tradición en la actividad marítima como de instituciones públicas supranacionales, especialmente de la Organización Marítima Internacional, dependiente de la ONU, y de la Comisión, el Consejo y el Parlamento europeos

ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL TEMA PROPUESTO

El tema del desguace de buques está hoy día de plena actualidad, ya que, a falta de unas normas universalmente admitidas por todos los gobiernos, se seguirá produciendo, por razones puramente económicas, el desvío de los buques fuera de uso a instalaciones subsasiáticas de desguace en las que no se respetan absolutamente ninguna las normativas relativas al respeto al entorno y a la prevención de riesgos laborales, mientras que al mismo tiempo se pagan sueldos misérrimos o se emplean niños como fuerza laboral.

Por otro lado, las instalaciones actualmente existentes en los países de la OCDE, que cumplen con exigentes normas medioambientales, de seguridad y laborales, no tienen capacidad para absorber la demanda para el número de buques previsto, ni para el tamaño de un gran porcentaje de ellos.



Congreso Nacional del Medio Ambiente Cumbre del Desarrollo Sostenible

Todo ello ha originado una gran preocupación en la ONU y en la UE que han comenzado a elaborar la legislación correspondiente para atajar esta situación. Al mismo tiempo, y adelantándose a la entrada en vigor del convenio internacional que está elaborando la OMI, los gobiernos de algunos países, concretamente de los EE UU, el Reino Unido y Francia, se han adelantado con iniciativas propias destinadas principalmente a los buques de sus respectivos gobiernos.

La aplicación del Convenio de Basilea los buques no ha tenido éxito, hasta el momento, nada más que en buques de guerra, y en muy contados casos.

Urge, por tanto, acelerar la aprobación de un Convenio internacional que obligue a todos los gobiernos involucrados en el tema, arbitrando medidas transitorias para el interim en que no dispongan todavía las instalaciones adecuadas para la demanda prevista de reciclaje.

OBJETIVOS DEL GRUPO

Objetivos generales: Dar a conocer al gran público el importante tema del problema ambiental y social que plantea el desmantelamiento y reciclaje de los buques fuera de uso.

Objetivos específicos: Sensibilizar sobre el tema del estado actual de las instalaciones de desguace subasiáticas, del deterioro ambiental de las costas adyacentes, del gran número de accidentes y de la disminución de la esperanza de vida de sus trabajadores, urgiendo rápidas soluciones tanto legales que evitan estos problemas como de ayuda a la reconversión de las actuales instalaciones de estos países del tercer mundo para que no se destruyan estos puestos de trabajo, únicas fuentes de ingreso para muchos de sus habitantes.

ÍNDICE PRELIMINAR DEL GRUPO

Capítulo 1. Situación actual del desguace de buques

- 1.1 Características del mercado de desguaces.
- 1.2 El negocio del reciclaje: oferta-demanda, proceso de venta, precio y contrato.
- 1.3 Número de buques que se desguazan anualmente en los últimos años.
- 1.4 Estimación del incremento de la demanda de desguace (reciclaje) de buques a largo plazo.
- 1.5 Estimación de incremento de demanda de desguace para 2008-2010, debido a la eliminación de los petroleros de casco sencillo.
- 1.6 Lugares en Asia donde se desguazan principalmente los buques en la actualidad.
- 1.7 Instalaciones de reciclaje existentes en Europa y otros países OCDE. Capacidad de las mismas para absorber la demanda prevista.
-



Congreso Nacional del Medio Ambiente Cumbre del Desarrollo Sostenible

- 1.8 Condiciones medioambientales y laborales del desguace en los países asiáticos e importancia económica de esta actividad para dichos países.
- 1.9 Naturaleza y grado de peligrosidad de los componentes y materiales a bordo de los buques existentes potencialmente reciclables.

Capítulo 2. Normativa que afecta al desguace de buques

- 2.1 Convenio de Basilea. Discusión de su aplicabilidad y adecuación a esta actividad.
- 2.2 Normativa de la OMI sobre reciclaje de buques. Directrices y Futuro Convenio para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques. Futuras normas ISO serie 3000 sobre sistemas de gestión de reciclaje de buques.
- 2.3 Actuaciones UE:
 - 2.3.1 Libro Verde sometido a consulta pública en 2007.
 - 2.3.2 Comentarios sobre esta materia en el Libro Azul de 10 de octubre de 2007.
- 2.4 Legislación española y comunitaria en materia de residuos.

Capítulo 3. Visión desde el sector marítimo al problema de la sostenibilidad del desguace de buques

- 3.1 Propuestas de las principales asociaciones marítimas internacionales (ICS, Intertanko, Intercargo...) en relación con actuaciones voluntarias hasta la entrada en vigor del Convenio de la OMI.
- 3.2 Identificación, análisis y valoración de viabilidad y coste/beneficio de otras actuaciones posibles que han sido propuestas por diferentes instituciones.

Capítulo 4. Medidas preventivas para lograr desguaces sostenibles.

- 4.1 Introducción.
- 4.2 Propuestas de procedimientos de gestión de reciclajes “limpios y seguros”.
- 4.3 Razones que justifican la elección de los procedimientos y guías propuestos.
- 4.4 Anexo I. Propuesta de un procedimiento de gestión para reciclaje de buques:
“Trabajos de desguace en los que se manipula amianto”.

Capítulo 5. Tecnologías para reciclajes sostenibles.

Capítulo 6. Proyecto piloto para el desmontaje y descontaminación de barcos fuera de uso.

Capítulo 7. Conclusiones y alternativas.



Congreso Nacional del Medio Ambiente Cumbre del Desarrollo Sostenible

DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LOS CONTENIDOS

Se indican en los títulos y apartados del índice del documento

LÍNEAS DE DEBATE PARA LAS CONCLUSIONES

Debate abierto, pero especialmente sobre:

- Dada la urgencia, ¿sería conveniente la entrada en vigor por plazos del Convenio Internacional sobre Reciclaje de buques hasta disponer de instalaciones adecuadas?
- Opiniones sobre la cooperación de las grandes compañías navieras con las actuales instalaciones de desguace para ayudar a su adecuación.
- Viabilidad de nuevas instalaciones de desguace en países de la UE.
- Serie ISO 30000 sobre reciclaje de buques.
- Experiencias del reciclaje de coches que pudiera aplicarse a los buques fuera de uso.

BIBLIOGRAFÍA RELACIONADA

1. Clarkson World Shipyard Monitor. Publicación mensual con datos sobre buques desguazados.
2. Tanker Market Outlook 2008. McQuilling Services Inc., New York, Enero 2008.
3. Ships for Scrap - Steel and Toxic Wastes for Asia (partes I, II, III y IV) Greenpeace en www.greenpeace.org.
4. Guidelines on Ship Recycling, OMI, 2003.
5. UK Ship Recycling Strategy. Department of Environment, Food and Rural Affairs. London, February 2007.
6. Green Paper on better Ship Dismantling. Commission of the European Communities, Brussels, May 2007.
7. Convenio de Basilea. OMI, mayo 1992/ Julio 1999.
8. Rapport intermédiaire des travaux de la Mission interministérielle sur le démantèlement des navires civils et militaires en fin de vie. Paris, Octubre 2006.
9. A guide for Ship Scappers Tips for Regulatory Compliance. US Environmental Protection Agency, Summer 2000.