



BICICLETAS PARA EL DESARROLLO

C/ CLARA JANÉS 10 – 3º B 28919 LEGANÉS (MADRID)

asociacionciclope@yahoo.es

# BICICLETAS SOLIDARIAS

## BICICLETAS PARA EL DESARROLLO

### ¿QUÉ ES BICICLETAS SOLIDARIAS?

Es un proyecto de recuperación de bicicletas viejas, usadas o en desuso para su posterior reparación, reciclado o restauración, y su envío a proyectos o iniciativas sociales que necesiten bicicletas como medio de transporte.

Bicicletas Solidarias envía velocípedos no sólo a proyectos fuera de España (Cuba, Nicaragua, Camerún, etc), sino también a iniciativas sociales dentro del Estado.

### ¿CÓMO FUNCIONA?

Bicicletas Solidarias funciona de manera muy sencilla, realizamos campañas callejeras de recogida de bicicletas, unas veces en lugares fijos y otras ambulantes, en las que cualquier persona que quiera donar una bicicleta, sea del tipo que sea y nueva o usada, nos las haga llegar. Las bicicletas son revisadas y/o reparadas y en algunos casos adaptadas para las necesidades de los proyectos de cooperación donde irán destinadas (por ejemplo, realizar trasportines y pequeños habitáculos o cajas para carga, o equiparlas para ciudad o montaña según el lugar, para bicimensajería, ciclotaxi, etc.). Las campañas se acompañan de actividades complementarias de sensibilización y difusión de la bicicleta, para que la gente se anime a cogerla en sus desplazamientos. Por otra parte y sobre todo últimamente, también estamos involucrando no sólo individualmente a cualquier vecino, sino también a empresas e instituciones públicas para enviar o comprar allá en el destino, bicicletas nuevas para los proyectos

### ¿POR QUÉ BICICLETAS SOLIDARIAS?

En la parte del mundo en la que nos toca vivir la bicicleta llena un espacio de usos muy distintos de los que cubre en el otro mundo...el mundo en vías de desarrollo.

Mientras el mundo desarrollado va generando problemas ambientales y de necesidad de espacio, la bicicleta aparece como una de las pequeñas posibles soluciones que a trancas y barrancas intenta abrirse paso en lo que a movilidad urbana se refiere. Bien sabido es el uso deportivo o de paseo al que está hoy en día orientada la bicicleta. No se concibe otro fin ya que hay bastantes estigmas sociales para un uso de movilidad sostenible en las ciudades, sobre todo en las españolas. El hecho de haber superado cierto nivel de vida nos ha llegado a convencer de que la bicicleta es un juego para los niños o un divertimento para los adultos. Para los demás fines ya tenemos el vehículo motor.

Pero hay otra realidad en países en vías de desarrollo como Cuba, gran parte de Latinoamérica y África, ciertos países asiáticos, e incluso Oriente Medio, de donde recibimos la mayoría del petróleo mundial que consumimos y que paradójicamente, por diferentes motivos, no prosperan como sería de esperar. En todos estos países la movilidad es un lujo al alcance de unos pocos. El simple hecho de disponer de una bicicleta o tan sólo un animal de carga es la línea que separa el hambre de la esperanza. El uso que se le aplica a la bicicleta rompe con todos los prejuicios creados en el primer mundo. Es su medio de subsistencia, es su vehículo de carga y transporte. Es su vida en definitiva.



### ¿QUÉ PAPEL CUMPLE LA BICICLETA EN LOS PAÍSES DEL SUR?

En primer lugar se constituye como elemento de movilidad para las familias. Si tenemos en cuenta la falta de infraestructuras para el transporte de estos países, lo barato de su adquisición y mantenimiento, y su versatilidad para todos los lugares, contribuye a que las familias tengan un vehículo propio, que pueden utilizar puerta a puerta, disminuyendo sus tiempos de desplazamientos, y sobre todo ahorrando gastos familiares para movilidad.

Por otro lado contribuye a la creación de empleo y a la dinamización de la economía local a través de otros usos como ciclotaxis, ciclomensajería o bicirreparto o como vehículo para empleados públicos como profesores, médicos, etc. Eso entre otras muchas cosas. Pero sin duda, la bicicleta es también un elemento de desarrollo.