



# Xàrcia de municipis valencians cap a la sostenibilitat

## Estudio ambiental del transporte de mercancías en el Eje FERRMED

### Objetivo del Estudio

El objetivo fundamental de este estudio consiste en **estimar la disminución de emisiones generadas como consecuencia de potenciar el transporte por ferrocarril, a través del eje FERRMED, frente al transporte por carretera**. Este estudio, se ha centrado en la parte del corredor FERRMED que discurre desde la ciudad de Algeciras (España) hasta la localidad de Cerbère (Francia).

FERRMED es una asociación sin ánimo de lucro constituida en Bruselas por iniciativa de la sociedad civil, particularmente del mundo empresarial, para promover el Eje ferroviario de mercancías Escandinavia-Rin-Ródano-Mediterráneo Occidental, desde Estocolmo hasta llegar a Algeciras.

### Metodología

Para la realización del estudio se han estimado las emisiones generadas por el transporte de mercancías tanto por ferrocarril como por carretera a lo largo del eje Cerbère-Algeciras. Se han contemplado dos supuestos: el escenario **sin FERRMED** y el escenario **con FERRMED**, en el que el ferrocarril tiene un mayor protagonismo en el transporte de mercancías respecto al primero, debido a la implantación del eje FERRMED prevista para el año 2020. Estos escenarios se han definido de tal forma que la demanda de tráficos de mercancías sea la misma en ambos.

Para poder realizar esta estimación se ha partido de datos facilitados por la asociación FERRMED en cuanto a estimaciones de tráficos de mercancías en el modo ferrocarril para el año 2020. En cuanto a las emisiones asociadas al transporte de mercancías por carretera, se ha desarrollado un modelo, que se ciñe a las exigencias del eje FERRMED, basado en la metodología CORINAIR.



### Conclusiones del estudio

La diferencia de emisiones entre las dos situaciones, con FERRMED y sin FERRMED, representa el **ahorro de emisiones anual que se conseguiría en el transporte de mercancías con la construcción del eje FERRMED**. Así, se observa que se produce una **reducción de las emisiones de CO2 generadas a la atmósfera de 771.210 toneladas** en el año 2020 como consecuencia de la implantación del eje FERRMED entre Algeciras y Cerbère.

Este ahorro de emisiones se traduce en un ahorro anual de 7.7 millones de euros a partir del desarrollo del Eje FERRMED en el año 2020, suponiendo un coste por cada tonelada de CO2 de 10 euros en el comercio de emisiones.

### Participantes

El Estudio ha sido **desarrollado bajo la dirección de la Xàrcia de Municipis Valencians cap a la Sostenibilitat**, asociación que se constituyó en marzo de 2001 y está integrada por 200 entidades locales de la provincia de Valencia adheridas a la Carta de Xàtiva, entre las que se encuentra la Diputación de Valencia como socio extraordinario, además de organizaciones como la Universidad Politécnica de Valencia.

Dicho estudio ha sido elaborado por la **Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad de Politécnica de Madrid**.

