

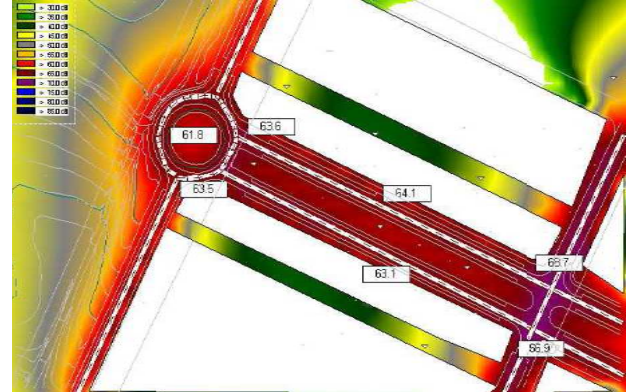
ESTUDIO DE RUIDO DEL TREN LIGERO A SU PASO POR BOADILLA DEL MONTE

Tomás García Martín, Rafael Magro Andrade, Javier Morales Pérez,
Marta Serrano Pérez, M^a Jesús Retana Maqueda, Rosalía Moreno Pérez
Escuela Politécnica Superior – Universidad Alfonso X El Sabio

1. TRAZADO Y PUNTOS DE CONTROL



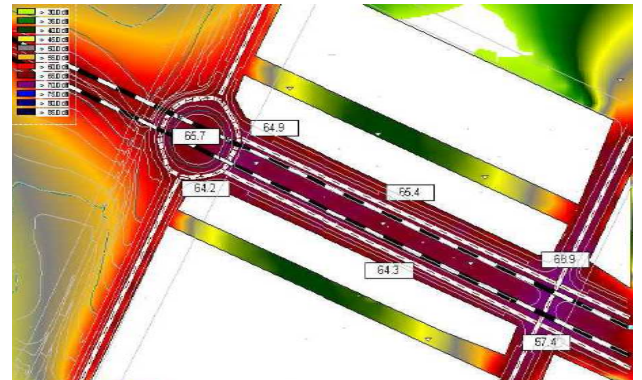
3. RESULTADOS ZONA 1 SOLO TRAFICO RODADO DIURNO



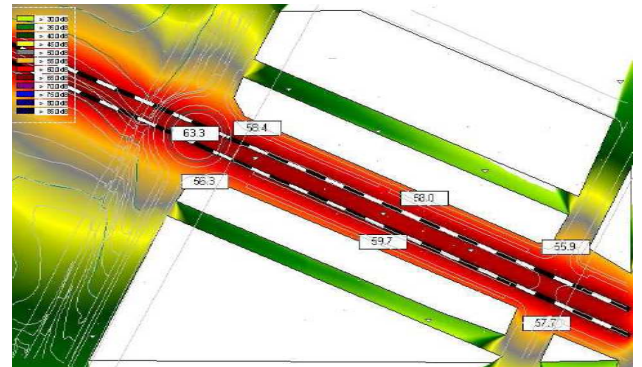
2. CAMPAÑA DE MEDICIÓN Y RESULTADOS

Punto de control	Trafico Rodado Diurno (dBA)	Tráfico + Tren Ligero Diurno (dBA)	Trafico Rodado Nocturno (dBA)	Trafico + Tren Ligero Nocturno (dBA)	Incremento debido al Tren Ligero Diurno (dBA)	Incremento debido al Tren Ligero Nocturno (dBA)
1	63,5	64,2	59,6	59,8	0,7	0,2
2	66,9	67,4	63	63,1	0,5	0,1
3	68,4	68,7	64,4	64,5	0,3	0,1
4	61,8	60,5	58,2	56,5	-1,3	-1,7
5	65	65,4	61,2	61,3	0,4	0,1
6	66,2	66,6	64,3	64,4	0,4	0,1
7	69,3	69,4	65,4	65,4	0,1	0
8	68,8	69,1	64,9	64,9	0,3	0
9	66,9	67,5	63	63,2	0,6	0,2
10	64,9	65,2	61,2	61,3	0,3	0,1
11	69,6	69,8	65,6	65,7	0,2	0,1
12	71,5	71,7	67,4	67,4	0,2	0
13	70,2	70,7	66,1	66,3	0,5	0,2
14	62,9	63,6	59	59,2	0,7	0,2
15	59,4	60,5	55,5	55,8	1,1	0,3
16	61,5	62,3	57,7	57,9	0,8	0,2

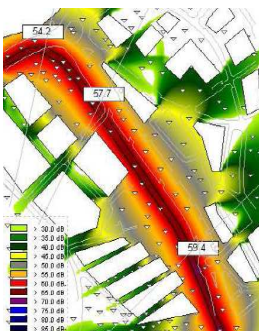
4. RESULTADOS ZONA 1 TREN LIGERO + TRAFICO DIURNO



5. RESULTADOS ZONA 1 SOLO TREN LIGERO DIURNO



6. ZONA DE MAXIMA AFECCION (Diurno – Nocturno)



7. CONCLUSIONES

DIURNO

- ✓ No se observa anomalía acústica.
- ✓ En ningún caso se superan los 60 dBA de ruido medido a 4 metros de altura en fachada de las edificaciones colindantes.

NOCTURNO

- ✓ No se observa anomalía acústica.
- ✓ En ningún caso se superan los 50 dBA de ruido medido a 4 metros de altura en fachada de las edificaciones colindantes.

CONTACTO

Escuela Politécnica Superior – Universidad Alfonso X el Sabio
Av Universidad, 1. Villanueva de la Cañada – 28691 Madrid
tgarcmar@uax.es – rmagrand@uax.es – jmoraper@uax.es