

SERVICIO DE PRÉSTAMO GRATUITO DE BICICLETAS

alcalá bici

ALCÁLA DE HENARES

ANTECEDENTES



Alcalá de Henares, Ciudad Patrimonio de la Humanidad (UNESCO, 1998), cuenta con un singular conjunto de valores históricos, culturales, patrimoniales y turísticos que hacen de ella uno de los municipios con más interés de nuestra geografía.

Las mejoras de las condiciones ambientales del municipio y de la calidad de vida de sus ciudadanos, impulsa al Excmo. Ayto. de Alcalá de Henares a poner en marcha, de forma pionera en la Comunidad de Madrid, el programa para el fomento del uso de la bicicleta ALCALÁ BICI.

Con la colaboración de la Comunidad de Madrid y de IDAE, arranca en Marzo de 2007 el servicio público de préstamo gratuito de bicicletas.

OBJETIVO



El objetivo de ALCALÁ BICI es la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte, para mejorar la accesibilidad y la movilidad y reducir la contaminación ambiental de la ciudad.

LINEAS DE ACCIÓN



Dotación de infraestructuras: 200 bicicletas, 2 puntos de préstamo y 37 puntos de aparcamiento para bicicletas.

Suministro de medios necesarios para la práctica de la actividad (planos, elementos de seguridad, chaleco reflectante, candado y casco).

Fomento del uso de la bicicleta mediante colaboración con otras entidades (asociaciones, Consorcio Regional de Transportes de Madrid, otros municipios, etc.)

Sensibilización en materia de movilidad sostenible: cuenta-cuentos, charlas, talleres, cursos para aprender a montar en bicicleta, rutas y juegos.

Promoción del uso de la bicicleta: Desarrollo del Plan Director de Carril Bici.

RESULTADOS



4.000

Préstamos
(20% turistas)

13,5 t

Emisiones de
CO₂ evitadas

Premio

Climate Star
2007 (Austria)

1.500

Socios

